



[www.de1939a1945.bravepages.com](http://www.de1939a1945.bravepages.com)

Presenta:

---

---

## **Portaaviones clase "Essex"**

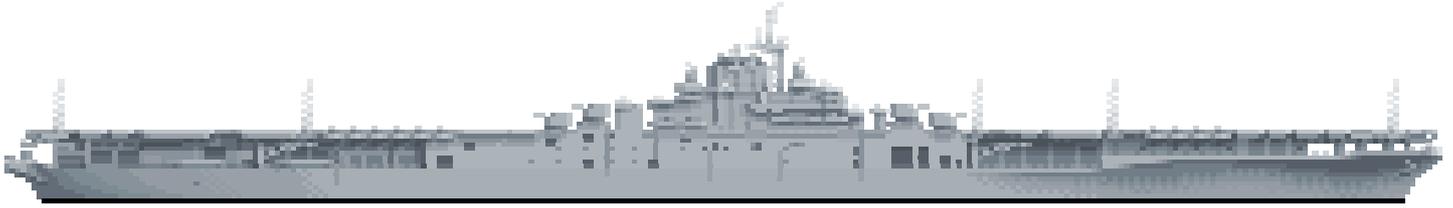
---

---

José Miguel Fernández Gil  
"Alm. Yamamoto"  
[alm\\_yamamoto@hotmail.com](mailto:alm_yamamoto@hotmail.com)

Junio de 2006

## Portaaviones clase "Essex"



Los portaaviones clase "**Essex**" fueron la serie más numerosa de la 2GM - evolución natural de los precedentes clase "**Yorktown**"- y los mejores buques de este tipo de la última contienda mundial. La clase fue solicitada en 1940 con un primer pedido de 11 buques que posteriormente fue aumentado hasta 32 unidades, de las cuales 2 de ellas fueron canceladas en agosto de 1945 y 6 más ni siquiera fueron puestas sus quillas.

Esta numerosa clase de buques estuvo subdividida en 2 variantes; la clase "**Essex**" de casco corto con 10 unidades, y la clase "**Ticonderoga**" de casco largo con 14 unidades; no todas ellas llegaron a tiempo para participar activamente en la contienda. Ninguna se perdió durante la 2GM, pero el **CV-13 Franklin** sufrió un severo castigo en 1945 que hubiera podido resultar con su pérdida si estos daños se hubieran producido en 1942. Sin embargo la experiencia durante la guerra produjo eficientes y excelentes profesionales entre los equipos de control de daños en las unidades de la US Navy en el último tramo de la guerra en el Pacífico. La diferencia de eslora entre los primeros y los segundos era de apenas 5 metros y la eslora de la cubierta de vuelo era de 1,20 mts más larga en los últimos.

### Casco corto (Clase "Essex")

<b>USS Essex (CV-9)</b>	<b>USS Yorktown II (CV-10)</b>	<b>USS Intrepid (CV-11)</b>
<b>USS Hornet II (CV-12)</b>	<b>USS Franklin (CV-13)</b>	<b>USS Lexington II (CV-16)</b>
<b>USS Bunker Hill (CV-17)</b>	<b>USS Wasp II (CV-18)</b>	<b>USS Bennington (CV-20)</b>
<b>USS Bon Homme Richard (CV-31)</b>		

### Casco largo (Clase "Ticonderoga")

<b>USS Ticonderoga (CV-14)</b>	<b>USS Randolph (CV-15)</b>	<b>USS Hancock (CV-19)</b>
<b>USS Boxer (CV-21)</b>	<b>USS Leyte (CV-32)</b>	<b>USS Kearsarge (CV-33)</b>
<b>USS Oriskany (CV-34)</b>	<b>USS Antietam (CV-36)</b>	<b>USS Princeton (CV-37)</b>
<b>USS Shangri-la (CV-38)</b>	<b>USS Lake Champlain (CV-39)</b>	<b>USS Tarawa (CV-40)</b>
<b>USS Valley Forge (CV-45)</b>	<b>USS Philippine Sea (CV-47)</b>	

### Buques cancelados

<b>USS Reprisal (CV-35)</b>
<b>USS Iwo Jima (CV-46)</b>
<b>Del CV-50 al CV-55</b>

Al igual que los “Yorktown” los clase “Essex” tenían el hangar completamente separados del casco, para evitar daños a la obra viva del buque en caso de accidente o impacto aéreo. La colocación del ascensor central fue una gran innovación, colocado en la amura de babor y que podía abatirse contra el costado cerrando durante la navegación el acceso al hangar. Estos portaaviones disponían de tres catapultas para lanzar aparatos, dos en la proa de la cubierta de vuelo y una transversal en el hangar. Esta última solo fue montada en los USS Yorktown II, USS Intrepid, USS Hornet II, USS Bunker Hill y USS Wasp II; y permitía el lanzamiento de aparatos de reconocimiento estando el buque parado, pero en la práctica resulto poco útil. La disposición de los elementos de frenado de los aparatos estaban estudiados para que pudiera recibir a los aviones tanto por popa como por proa. La isla de mando fue compactada al máximo de modo que la cubierta de vuelo quedó enteramente despejada, para evitar accidentes durante las operaciones aéreas y permitiendo grandes campo de tiro para las armas antiaéreas.

La protección de estas unidades fue muy bien estudiada, con una cintura acorazada de 76mm en el centro del casco que decrecía en los extremos hasta los 50mm. Los mamparos transversales que protegían los centros vitales del interior del buque variaban entre los 50mm y 76mm. Disponía de tres cubiertas protectoras: la de vuelo tenía un espesor de 38mm, la del hangar 76mm y la cubierta principal 48mm; por último y no menos importante: la protección subacuática; esta estaba constituida por compartimentos celulares y mamparos longitudinales a toda la eslora del buque.



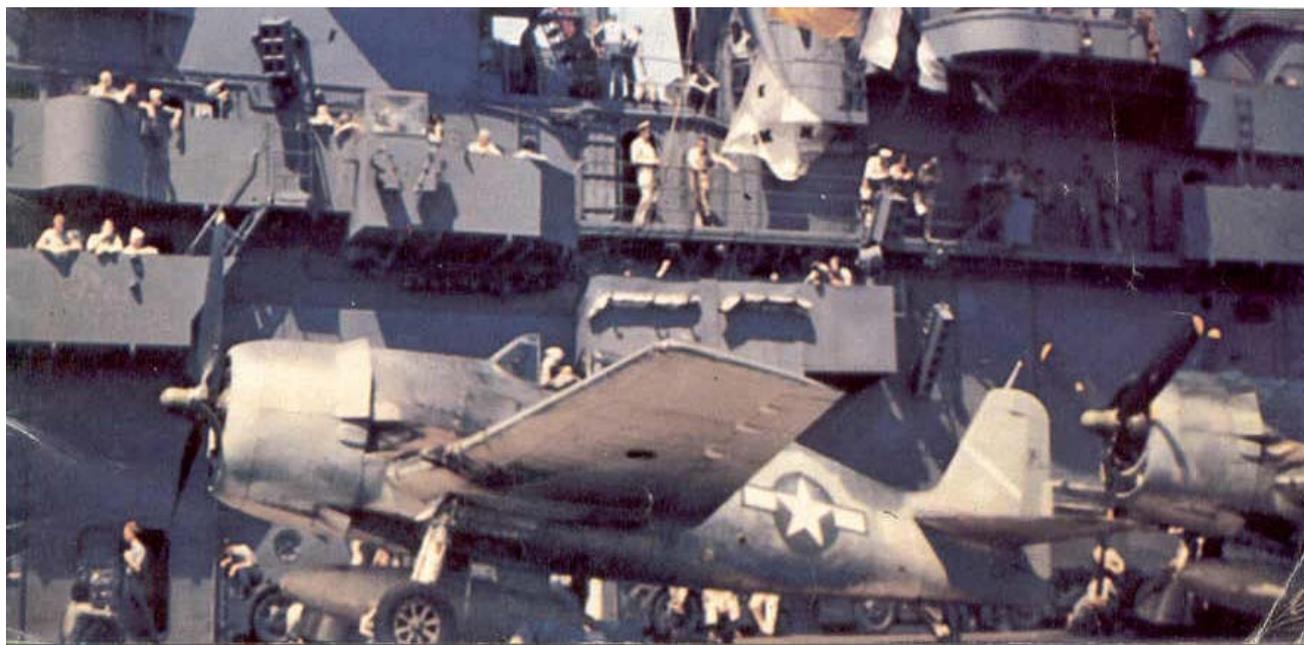
El USS Yorktown II (CV-10) durante una acción de combate.

El aparato motor de estas unidades estaba constituido por 8 calderas Babcock & Wilcox que movían 4 turborreductores Westinghouse, cada uno de ellos estaba formado por una turbina de alta presión y una de baja presión de doble flujo y con retromarcha incorporada. La turbina para velocidad de crucero estaba acoplada a la de alta presión mediante un reductor de engranajes. La mayor parte de las unidades estaban equipadas con reductores mecánicos de doble efecto tipo “locked train”, aunque un número

pequeño todavía montaron las viejas reductoras de simple efecto. Estas máquinas fueron fiables y muy eficientes, pues permitían una autonomía de 18.000 millas a 12 nudos.

Su armamento sufrió diversas modificaciones durante la guerra, sus principales armas fueron 4 montajes dobles de 127mm colocados en torres por parejas, dos delante de la isla y dos detrás, más otras 4 piezas simples de 127mm colocadas en ménsulas exteriores a babor. Las armas de medio calibre fueron los montajes cuádruples “Hazemeyer” de 40/56mm en número de 17 en los “**Essex**” y de 18 en los “**Ticonderoga**”, estas aumentaron hasta las 72 bocas de fuego hacia 1945. Las armas antiaéreas se completaban con los afustes simples “Oerlikon” de 20mm en número de 52, para pasar a 70 hacia el final de la guerra.

El grupo aéreo estaba constituido entre 80-90 aparatos, pero en ocasiones especiales podían llegar a embarcar hasta 110 aparatos, aunque no todos cabían en el interior del hangar. Al principio de la entrada en servicio de los primeros “**Essex**” -entre fines de 1942 y principios de 1943- estaba compuesto por los mismos aparatos que los “**Yorktown**”, pero la entrada en servicio de nuevas aeronaves más pesadas hicieron que su desplazamiento aumentara sin que peligrara su reserva de flotabilidad o su estabilidad durante la navegación. Al principio el grupo aéreo estaba constituido por 36 cazas, 36 bombarderos en picado y 18 torpederos, en julio de 1944 era de 54 cazas, 24 bombarderos en picado y 15 torpederos; hacia enero de 1945 la composición quedó con 73 cazas, 15 bombarderos en picado y 15 torpederos.



F6F's “Hellcat” del USS Yorktown II (CV-10), los pilotos esperan la orden de ataque en sus carlingas.

En 1945 estos portaaviones contaban con lo último en guerra electrónica, 1 radar SK de alerta lejana (120 millas), un SC de alerta cercana, un SP altimétrico y control de cazas, 2 radares FC de búsqueda naval, sistemas IFF, ECM activos y pasivos; y dos radares de tiro Mk. 4.

Las catapultas para lanzar los aparatos de cubierta eran modelos H-IVc, capaces de lanzar 7,3 toneladas a 74 nudos, en las últimas unidades se montaron las H-IVb con capacidad de 8,2 toneladas a 78 nudos.

## Características Técnicas Generales

Desplazamiento estándar: 27.100 tns

Desplazamiento máximo (**Clase Essex**): 35.000 tns

(**Clase Ticonderoga**): 36.000 tns

Eslora (**Clase Essex**): 265,9 mts

(**Clase Ticonderoga**): 270, 7 mts

Manga: 28,4 mts

Calado: 8,8 mts

Potencia: 150.000 hp

Velocidad: 33 nudos

Autonomía (**Clase Essex**): 14.100 millas a 20 nudos

(**Clase Ticonderoga**): 17.250 millas a 20 nudos

Protección: (ver intro)

Armamento: (ver intro)

Grupo Aéreo: (ver intro)

**Dotación: 3.450 tripulantes**

---

## USS Essex (CV-9)

Astilleros de Newport News

Puesta en gradas: 28 de abril de 1941

Botadura: 31 de julio de 1942

Alistamiento: 31 de diciembre de 1942

Baja: 30 de junio de 1969

El USS Essex fue el primero de los nuevos portaaviones rápidos entregados a la US Navy, su carrera fue la más extensa y fructífera de la 2GM, al término de la misma el buque y su dotación habían recibido 13 “Battle Stars” y una Citación Presidencial. El portaaviones resultó dañado por un Kamikaze el 11 de noviembre de 1944 en aguas de Filipinas, perecieron 15 hombres y 44 más resultaron heridos. Participó en las campañas de: Bougainville, Gilbert, Kwajalein, incursión a Truk, Marianas, Palau, Leyte, Iwojima y Japón.



USS Essex a punto de ser alcanzado por Kamikaze el 11 de Noviembre de 1944.

## USS Yorktown II (CV-10)

*Astilleros de Newport News*

Puesta en gradas: 1 de Diciembre de 1941

Botadura: 21 de Enero de 1943

Alistamiento: 15 de Abril de 1943

Baja: 27 de Junio de 1970

Durante su carrera bélica en la 2GM obtuvo 11 “Battle Stars” y una Citación Presidencial. Participó en las campañas de: Gilbert, Kwajalein, incursión a Truk, Hollandia, Marianas, Iwojima y Japón.



USS Yorktown II navegando a retromarcha, durante unas pruebas de toma de cubierta por proa.

## USS Intrepid (CV-11)

*Astilleros de Newport News*

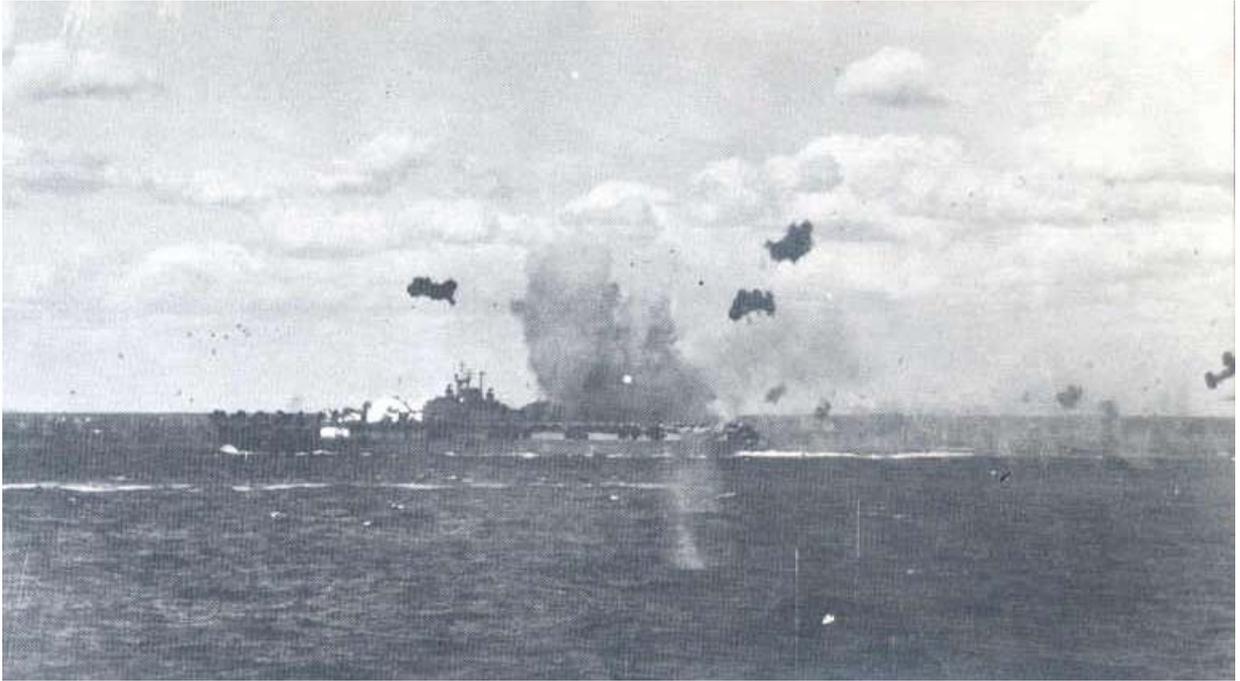
Puesta en gradas: 1 de Diciembre de 1941

Botadura: 26 de Abril de 1943

Alistamiento: 16 de Agosto de 1943

Baja: 30 de Marzo de 1974

Durante la contienda mundial fue galardonado con 5 “Battle Stars”, fue el buque de la Clase “**Essex**” que más daños sufrió por los Kamikazes, alcanzado 3 veces directamente y fallado por otro que le causó un incendio en el hangar. El 30 de octubre de 1944 recibe su primer Kamikaze matando a 10 tripulantes e hiriendo otros 6, el 25 de noviembre de 1944 es alcanzado por 2 Kamikazes en menos de 5 minutos que matan a 11 hombres, el 18 de marzo de 1945 es fallado por un G4M “Betty” que cae al mar cerca del buque rociándolo con gasolina ardiente y finalmente el último “bólide” suicida lo alcanza el 16 de abril de 1945 matando 8 hombres e hiriendo a 21 más. Participó en las campañas de: Kawajalein, incursión a Truk (donde fue torpedeado por un B5N en un ataque nocturno), Palau, Leyte, Okinawa y Japón.



Impacto! o eso parece, el USS Intrepid es rociado con combustible ardiente por un G4M, 18 de Marzo de 1945.

## USS Hornet II (CV-12)

*Astilleros de Newport News*

Puesta en gradas: 3 de agosto de 1942

Botadura: 29 de agosto de 1943

Alistamiento: 29 de noviembre de 1943

Baja: 26 de junio de 1970

Durante su carrera bélica obtuvo 7 “Battle Stars” y una Citación Presidencial. Participó en las campañas de: Marianas, Palau, Leyte, Formosa, Indochina, Okinawa y Japón.



USS Hornet II en aguas de Okinawa en 1945.

## USS Franklin (CV-13)

*Astilleros de Newport News*

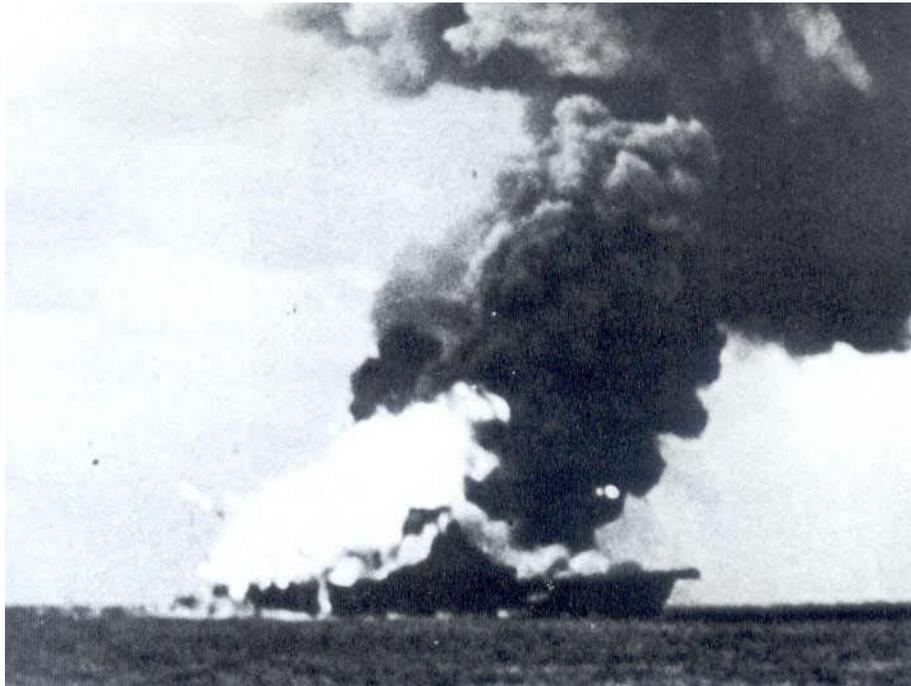
Puesta en gradas: 7 de diciembre de 1942

Botadura: 14 de octubre de 1943

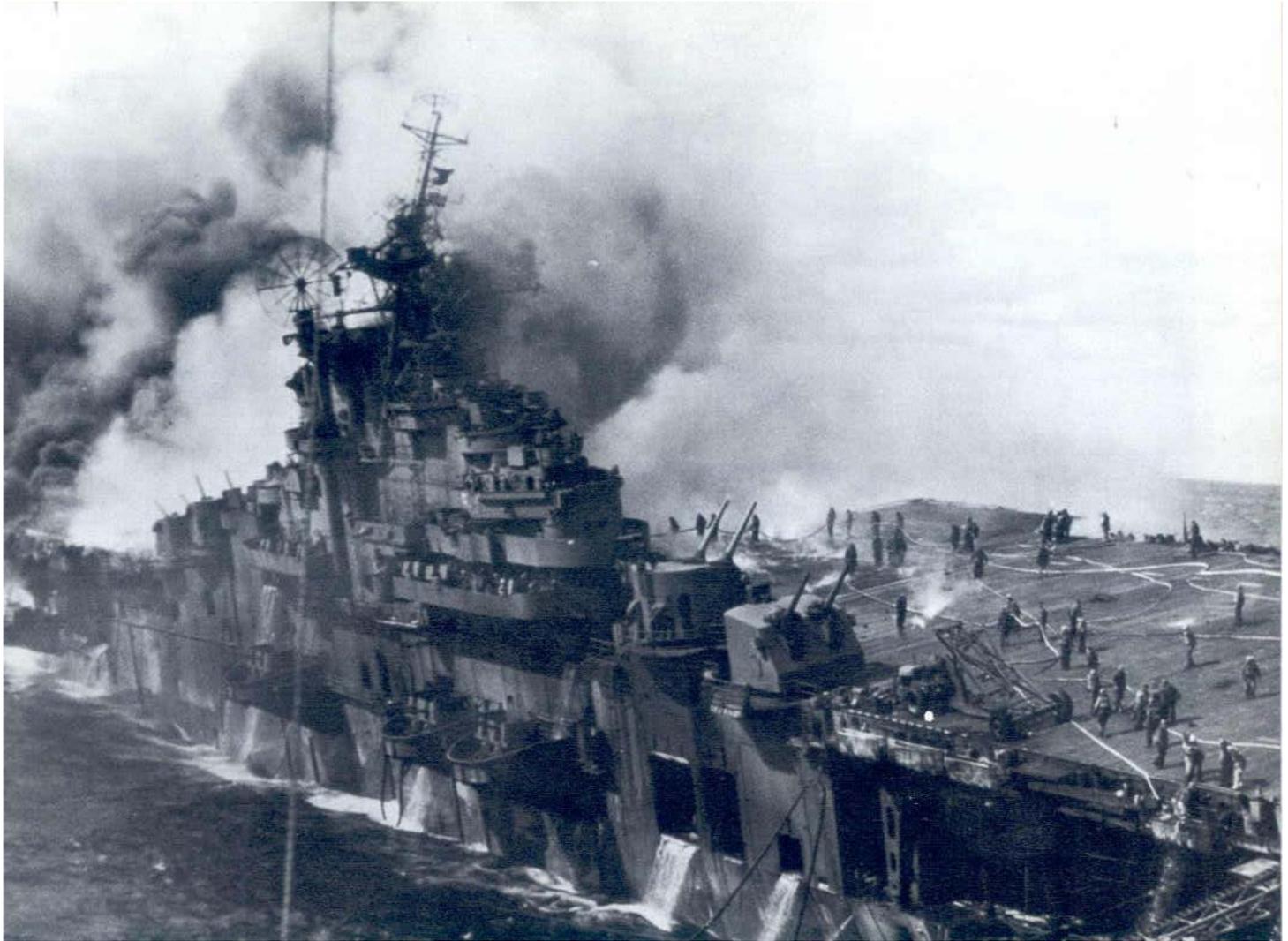
Alistamiento: 31 de enero de 1944

Baja: 1 de octubre de 1964

Este portaaviones quizás debido a su numeral (CV-13) nunca gozó de un gran aprecio por su tripulación, también fue, de toda la clase "Essex" el que sufrió los daños más severos y el mayor número de bajas. Obtuvo 4 "Battle Stars" y tuvo la "dudosa" distinción de ser el primer buque en ser objetivo por un Kamikaze el 15 de octubre de 1944 en aguas de Filipinas. Después de este ataque el 30 de octubre fue blanco de 2 Kamikazes quedando fuera de combate hasta 1945. El 19 de marzo de 1945 sobrevino el desastre al ser alcanzado por un bombardeo normal, le impactaron 2 bombas que provocaron un terrible incendio en el hangar y otras explosiones secundarias. Perecieron en este ataque 724 hombres y otros 256 sufrieron diversas heridas. El USS Franklin se encontraba, (al igual que los portaaviones de Nagumo en Midway) repostando a sus aparatos en el hangar, con bastantes de ellos incluso rearmados cuando le impactaron las dos bombas de 250 kilos.



USS Franklin en llamas, todo hace pensar en lo peor.



Los grandes esfuerzos de los supervivientes están dando sus frutos y los incendios empiezan a dominarse.