



www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

Pearl Harbor 1942

Una creación de:

José Miguel Fernández Gil
"Alm. Yamamoto"
alm_yamamoto@hotmail.com

Abril de 2004

Pearl Harbor, 7 de Diciembre de 1942.

La guerra había empezado desastrosamente para los EE.UU.. En Pearl Harbor, el 7 de diciembre de 1941, la fuerza de acorazados había sido noqueada y los japoneses se habían extendido por el sudeste asiático como una plaga, arrasando todo a su paso y parecía que nunca tenían bastante. Todo lo que se había interpuesto en su avance había sido destruido y arrasado.

Las Indias Holandesas y el sudeste asiático estaban en manos japonesas, la producción de petróleo, caucho y diversos materiales estratégicos ahora iban a parar a las industrias militares japonesas. La fuerza de portaaviones japoneses era la dueña del Océano Pacífico y amenazaba no solo las Hawaii sino las líneas de comunicación con Australia.

En febrero de 1942, después de asegurar el petróleo, la **Kido Butai** había destacado al **5º Koku Sentai** hasta el archipiélago de las Bismarck y había conquistado casi sin esfuerzos el archipiélago. Los buques del contralmirante Hara; los flamantes portaaviones **Shokaku**, **Zuikaku** y **Toukaku** (este último recién entregado en enero) habían destruido la fuerza aérea australiana de defensa. Las fuerzas anfibas del contralmirante Tanaka apoyados por los portaaviones ligeros **Ryujo**, **Zuiho** y **Shoho (4º Koku Sentai)** al mando del vicealmirante Nagumo habían establecido una avanzadilla en el archipiélago de las Luisiadas y tenían abierta la puerta del Mar del Coral.

Los Estadounidenses habían intentado desbaratar la operación de Tanaka, enviando los portaaviones del vicealmirante Fletcher: **Saratoga**, **Lexington** y **United States**. Descubiertas estas fuerzas fueron atacadas por submarinos japoneses y el **Saratoga** resultó hundido. Nimitz no quiso exponer sus preciados portaaviones y después del desastre ordenó a Fletcher regresar a Pearl Harbor.

En abril de 1942, los portaaviones del vicealmirante Yamaguchi habían entrado en el Océano Índico -los veteranos **Akagi** y **Amagi (1º Koku Sentai)**, **Kaga** y **Tosa (2º Koku Sentai)**, **Hiryu** y **Soryu (3º Koku Sentai)**- habían atacado Ceilán y los importantes puertos indios de Bombay y Madras. La flota británica de extremo oriente había dejado de existir y los vanos intentos de la fuerza de Somerville habían fracasado al intentar atraer a los buques de Yamaguchi a un combate nocturno.

La primera batalla importante entre portaaviones se dio en mayo de 1942 cuando Yamamoto decidió echar el cerrojo a Australia por mar, ante la negativa del ejército a enviar fuerzas para su conquista directa por tierra.

La operación "MO" consistía en el desembarco de fuerzas en Port Moresby y el establecimiento de una base avanzada en las Salomón (Guadalcanal y Tulagi). Las claves secretas niponas se habían logrado descifrar a finales de enero de 1942 y Nimitz decidió intervenir en ayuda de los australianos.

Yamamoto encargó al vicealmirante Inouye el mando de las operaciones, mientras él se encargaba de terminar y pulir las operaciones "AL" y "MI". Hara debía dar soporte a toda la operación con su **5º Koku Sentai**, en tanto los portaaviones ligeros *Shoho* y *Zuiho*, que formaban una parte del **4º Koku Sentai** al mando del vicealmirante Nagumo, darían apoyo directo a los desembarcos en Nueva Guinea. El veterano *Ryujo* se encontraba en Kure para una revisión y limpieza de bajos. El nuevo portaaviones *Ryuho* había sufrido algunos desperfectos por el bombardeo de Doolittle, y no pudo incorporarse al **4º Koku Sentai** según lo previsto, por ello fueron enviados los buques de Hara.

Nimitz presionado desde Washington decidió enviar a los portaaviones del vicealmirante Halsey para detener el avance hacia el sur. Los portaaviones *Yorktown*, *Enterprise* y *Hornet* junto a sus buques de protección estarían vigilando a 270 millas al noroeste de la isla de Chesterfield, listos para intervenir en cuanto las patrullas aéreas australianas localizaran a las fuerzas de Tanaka y Nagumo.

En los Estados Unidos empezaban a oírse críticas desde algunos sectores por los continuos reveses militares. El Gobernador del Estado de Virginia empezó a criticar al Gobierno Federal por la nula capacidad de reacción de sus fuerzas en el Pacífico. Unos días más tarde los Gobernadores de Georgia y Carolina del Sur hacían otro tanto. Roosevelt temía una moción de censura por lo que decidió una jugada arriesgada: el bombardeo de Tokio por parte del Teniente Coronel Doolittle. Los portaaviones de Fletcher: *Lexington* y *United States*, este último con bombarderos B-25, bombardearían Tokio, Yokosuka y Nagoya para acallar las críticas. La operación fue un éxito propagandístico, pero los daños apenas influyeron sobre la producción bélica japonesa. Otro aspecto que provocó la caída de las bombas en Japón fue la resolución de Yamamoto de aniquilar los portaaviones Estadounidenses. Roosevelt sabía que este gesto a la galería debía rubricarse con una victoria de armas y presionó directamente a Nimitz para atacar en el Mar del Coral.

Había una importante oportunidad de victoria, puesto que las fuerzas de Hara vigilarían al norte de las Salomón una posible intervención estadounidense desde Pearl Harbor, las fuerzas norteamericanas deberían pues tomar posiciones antes de la llegada de los japoneses. Así pues desde el 28 de abril el almirante estadounidense estaba esperando caer sobre los japoneses en la posición prestablecida. El 3 de mayo a primera hora de la mañana Halsey fue informado por la guarnición australiana de Tulagi que estaban siendo atacados. Impulsivo como era le costaba una enormidad no salir a revientacalderas hacia el norte para atacar la pequeña fuerza del contralmirante Kajioka encargada de la invasión de Tulagi y Guadalcanal. Nimitz había sido tajante en sus órdenes, primero la fuerza de portaaviones de Nagumo y la flota de invasión de Port Moresby, después los buques de Hara y por último las fuerzas de Kajioka.

Por la tarde del 3, un Hudson australiano descubrió al límite de su patrulla los buques de Nagumo. Este se encontraba a 80 millas de la isla de Rossel, librándola

por estribor y arrumbando ya hacia Port Moresby. Halsey liberó toda su tensión cuando ordenó dar avance toda hacia el noroeste para al amanecer lanzarse contra el desprevenido Nagumo. En ese mismo instante Hara se encontraba en su línea extrema de patrulla, 100 millas al este de San Cristóbal.

En la madrugada del 4, los Hudson se dirigieron hacia la zona estimada donde se podría encontrar a Nagumo y a las 0550 detectaron a los inermes portaaviones japoneses. Halsey que ya tenía preparada desde las 0500 sobre las cubiertas de vuelo de sus tres portaaviones la primera oleada de ataque, en cuanto recibió la posición de Nagumo la comprobó sobre la carta y descubrió que se hallaba a 210 millas al sureste de este. Ordenó el lanzamiento de más de un centenar de aparatos y seguir hacia la fuerza nipona para acortar el viaje de regreso de sus aviones. Nagumo que ignoraba que había sido descubierto proseguía impertérrito hacia su objetivo, tenía en el aire a 9 cazas de cobertura y otros tantos preparados sobre las cubiertas de sus portaaviones para relevarlos en unas horas. Antes de las 0900 se desató el infierno sobre su cabeza, los cazas de patrulla habían detectado una enorme formación de aviones enemigos. Nagumo ordenó lanzar también los 9 cazas ya preparados y alistarse para el combate a la flota. Los 18 valerosos pilotos japoneses intentaron en vano parar semejante marea, el fútil esfuerzo acabó con el derribo de todos los cazas japoneses y ambos portaaviones fueron machacados.

El *Zuiho* recibió más de 10 impactos de bombas y 9 torpedos, el *Shoho* se convirtió en una pira funeraria con 14 impactos de bombas y 12 de torpedo. Nagumo resultó muerto cuando un impacto de bomba atravesó la cubierta de vuelo que se hallaba sobre su cabeza y destruyó el puente. Menos de una hora después la trágica noticia galvanizó las estaciones de comunicaciones de Inouye, Tanaka, Yamamoto y Hara. A las 1000 Inouye ordenó dar media vuelta a Tanaka. Hara por su parte seguía indetectado y contorneó San Cristóbal y se dirigió hacia poniente a toda marcha para cazar a Halsey.

A las 1100 Halsey recibía a sus aviones y un comunicado diciéndole que las fuerzas anfibas se retiraban. Ansioso y todavía sediento de sangre, ordena cambiar de rumbo y dirigirse hacia Guadalcanal para acabar con la fuerza de Kajioka. Debido a la forzada marcha de sus escoltas estas se hallaban escasas de combustible y ordena al grupo del *Hornet* dirigirse hacia el punto de encuentro de los petroleros, 100 millas al sur de la isla de Rennell.

Al amanecer del 5 de mayo Halsey se hallaba en posición para atacar a las fuerzas de Kajioka. El *Hornet* se dirigía hacia la posición de los petroleros y Hara mantenía a sus hidros buscando a las fuerzas de Halsey. Estos descubrieron a los petroleros y sus escoltas, pero cuando se recibió el mensaje a bordo del *Zuikaku* se produjo un error de descryptación y los petroleros se convirtieron en los portaaviones de Halsey.

Hara ordenó preparar al máximo número de aviones para lanzarlos contra esos portaaviones en cuanto estuvieran listos, pues los objetivos estaban a 225 millas

al sur de su posición. Y finalmente a las 0900 el primer "Zero" despegaba de la formación japonesa para encabezar el ataque. Cuando la fuerza de ataque japonesa se perdía en el horizonte, Hara fue informado del error, pero decidió no ordenar el regreso de los aparatos. Una hora después recibía desde Tulagi un informe alarmante: aparatos embarcados estadounidenses atacaban a las fuerzas anfibias.

Los aparatos de Halsey habían caído de forma sorpresiva sobre la pequeña fuerza naval de Kajioka, que recibió un castigo similar a las fuerzas de Nagumo. Tras 20 minutos de ataque los aparatos se retiraron dejando sobre el agua ardiendo a un crucero ligero, tres destructores y una docena de barcasas de desembarco. Hara desesperado tenía que permanecer con su rumbo hasta recuperar a los aviones que se dirigían a atacar un miserable grupo de aprovisionamiento.

A las 1115 los aparatos japoneses detectaban en el horizonte a un portaaviones estadounidense, sus escoltas y varios petroleros. Se inició el ataque rápidamente, los cazas de cobertura de ambas fuerzas se enfrentaron en violentos duelos, pero eso no paró al resto de los atacantes y cuando todo acabó el *Hornet* había recibido un durísimo castigo y se hallaba al borde del hundimiento. Habiendo recibido 12 impactos directos y una decena de muy próximos de bombas y 11 torpedos, nada libraría a ese buque de acabar en el fondo del océano. Junto al *Hornet* también acabarían hundiéndose 2 petroleros y 2 destructores.

Halsey a mediodía recibió el informe del ataque japonés, su furia creció pues herido en su orgullo al haber dividido su fuerza ahora se convertía en la presa. Hara recibió a sus aparatos hacia las 1330 y se dirigía al encuentro de los buques de Halsey, mientras este cambiaba de rumbo hacia el sur preparándose para el encuentro decisivo al día siguiente.

Faltaba una hora para la amanecida, pero ya había medio centenar de aparatos de ambos lados buscando al enemigo, sobre los 5 portaaviones estaban preparados todos los aviones posibles para ser lanzados contra el enemigo al ser avistados. Halsey y Hara sabían que esta sería una dura jornada y al acabar uno de los dos almirantes habría sido derrotado humillantemente. El cielo sobre ambas formaciones no podía ser más diametralmente opuesto como las razas de los participantes: Hara había cruzado por la noche un frente tormentoso que descargó lluvia de manera intermitente, y ahora se hallaba en el extremo del mismo con el cielo parcialmente nuboso y una visibilidad muy baja. Halsey por el contrario había tenido un dosel de estrellas y el día era lo más despejado posible con un horizonte infinito. Así pues las condiciones de ocultación favorecían netamente a los buques de Hara.

A las 0600 un hidro de los cruceros de protección de Hara detectó a la Task Force 16 de Halsey y rápidamente radió su posición. El almirante estadounidense fue rápidamente informado de la comunicación interceptada y montó en cólera, sus aparatos seguían mudos y él acababa de ser descubierto. Hara rápidamente ordenó el despegue de su fuerza de ataque e izar la segunda fuerza en cuanto

fuera posible. El enemigo recién detectado se hallaba a 245 millas al oeste. A las 0620 todos los aparatos japoneses ya se hallaban en el aire en dirección a los buques de Halsey, cuando éste fue informado de la presencia de un portaaviones japonés a 230 millas al este. El almirante estadounidense ordenó el despegue sin más dilación de sus aparatos, aunque algo lejos para los cazas no quería perder más tiempo, sabedor de que ya estaban con toda seguridad en camino los aparatos nipones.

Así pues se levanta el telón de la primera gran batalla entre portaaviones, los aparatos de ambos contendientes se cruzaron, sin verse, por el camino y los primeros en llegar a su objetivo fueron los japoneses.

Los aparatos al mando del capitán de corbeta Takahashi se dividieron en escuadrillas y empezaron a atacar a las 0835 a los buques de Halsey, el *Yorktown* con metidas bruscas de timón trataba de zafarse de sus atacantes y logró sortear algunos ingenios submarinos lanzados por los aviones japoneses y algunas bombas, pero fue alcanzado por 5 bombas y 3 torpedos. El *Enterprise* por su lado no tuvo tanta suerte y alcanzado con 10 bombas y 7 torpedos quedó convertido en una tea.

Por su lado los buques de Hara fueron descubiertos a medias a las 0910, pues el *Shokaku* y el *Zuikaku* pudieron esconderse en un chubasco próximo, pero el *Toukaku* quedó al descubierto y fue el blanco de la atención de los pilotos estadounidenses. Alcanzado por 10 bombas y ningún torpedo quedó al garete y lanzando llamas al aire, dejando tras de sí una impresionante humareda. Al salir Hara de dentro del chubasco vio el horrendo espectáculo de uno de sus portaaviones siendo devorado por las llamas, el *Toukaku* se hallaba herido de muerte, su tripulación diezmada no podía enfrentarse a los incendios y el capitán del buque ordenó su abandono.

Halsey por su parte maldecía su suerte, con el *Hornet* hundido el día anterior, el *Enterprise* hundiéndose a pocas millas de él y su buque insignia el *Yorktown* muy dañado, tuvo que reconocer su derrota y rompió el contacto dirigiéndose al suroeste hacia Australia. A las 1120 aparecieron sus aparatos pero dañado como estaba el portaaviones no podía recoger a ninguno, así que los pilotos tuvieron que arrojar en paracaídas al mar para ser recogidos por los destructores. Hara ordenó una nueva búsqueda para localizar a los buques supervivientes de Halsey pero no descubrieron ninguno. El *Enterprise* se hundía a las 1220 y el *Toukaku* a las 1245. Se cerraba así una nueva derrota estadounidense, pero los japoneses por fin habían podido ser detenidos momentáneamente con graves pérdidas en su haber. Inouye canceló el desembarco a Port Moresby a causa de las pérdidas de portaaviones y aparatos, ordenó el regreso de los buques a Rabaul y envió a Hara de regreso a Japón.

La flota del Pacífico de Nimitz se encontraba en cuadro, sólo podía disponer de 3 portaaviones y había solicitado que le asignaran más, pero desde Washington solo le enviaron al *Wasp* y al *Ranger* que no llegarían hasta finales de mayo. Halsey

llegó a Pearl Harbor el 21 de mayo con el *Yorktown* muy destrozado, pero en un alarde de ingenio estadounidense consiguió ponerlo en funcionamiento para el día 28, a tiempo de aceptar el envite de Yamamoto en Midway. El Estado Mayor de la Armada ordenaba a Nimitz a combatir a los japoneses donde estuvieran, la suerte no podía estar siempre del lado japonés y en alguna ocasión fallarían y ellos estarían allí para aprovechar la situación.

Por su parte Yamamoto preparó lo que creía que sería la última estocada a Nimitz, puso en marcha las operaciones "AL" y "MI": el asalto a las Aleutianas y Midway. Para el ataque a las Aleutianas envió a los portaaviones de Hara a apoyar a la 5ª Flota de Hosogaya, mientras que Yamaguchi daría el golpe de gracia en Midway con su 1ª Flota Aérea. Nimitz no quería enviar a los portaaviones al matadero, pero sabía que si se negaba sería sustituido por un almirante más dócil. Sabía también que enviar a sus portaaviones a las Aleutianas sería un suicidio porque aunque estaba seguro de batir a Hara, se encontraría a su regreso con los portaaviones de Yamaguchi y sería destruido. Así que decidió tender otra emboscada pero en Midway.

Fletcher se hizo a la mar con la Task Force 17, portaaviones *Lexington* y *United States*, el día 1 de junio y Spruance que había sustituido al enfermo Halsey lo hizo el día 2 con la Task Force 16, portaaviones *Yorktown*, *Wasp* y *Ranger*. Ambas formaciones se reunirían a 160 millas al nordeste de Midway y esperarían a los portaaviones de Yamaguchi. Por su parte Yamamoto había ideado un sistema de alerta temprana mediante el establecimiento de una barrera de submarinos entre Oahu y Midway, pero un inoportuno retraso en la salida de estos determinó que llegaran a sus posiciones el día 3 y por lo tanto nada pudieron descubrir. Un segundo plan que consistía en el envío de un hidro de largo alcance para observar Pearl Harbor, fue desbaratado por Nimitz al ordenar el establecimiento de una patrulla antisubmarina en los bajos de "La Fragata Francesa", donde un submarino japonés tendría que repostar al hidro de observación.

Durante los juegos de guerra preparatorios al asalto de Midway, mientras los aviones de Yamaguchi atacaban el atolón, aparecían de improviso los aparatos de los portaaviones estadounidenses y acababan con los buques de Yamaguchi. Este marino que estaba presente tomó buena nota del hecho y mentalmente apuntó un ligero cambio en la disposición de sus portaaviones para prevenir este episodio.

El 28 de mayo las fuerzas de Yamaguchi y las de Yamamoto abandonaban las aguas japonesas para dirigirse hacia Midway, los acorazados de Yamamoto seguirían a 300 millas la estela de Yamaguchi por si Nimitz decidía enviar portaaviones hacia las Aleutianas. Yamaguchi pues quedó libre de disponer su formación a su antojo, con la doble misión de atacar Midway y los portaaviones estadounidenses si aparecían y cambió ligeramente las órdenes de sus portaaviones. Los **1º y 2º Koku Sentai** se encargarían de Midway mientras que el **3º Koku Sentai** permanecía a la espera de la aparición de los portaaviones. Desde las Kuriles Hosogaya se hacía a la mar junto al **5º Koku Sentai** en dirección hacia Dutch Harbor, que debería atacar el día 4 de junio, el día 5 sería

atacada Midway e invadirían las islas de Attu y Kiska en las Aleutianas, para el día 7 ser invadida Midway por las fuerzas anfibias de Kondo y Tanaka que habían partido desde Saipan el día 29 de mayo.

Yamaguchi durante la travesía encontró un frente frío que avanzaba en su dirección, por lo que estuvo cubierto de nubes y chaparrones hasta el amanecer del día 5, cuando por primera vez la mala suerte se cebaba en la 1ª Flota Aérea. El jefe de operaciones aéreas de la 1ª Flota Aérea, el capitán de corbeta Genda, se encontraba con un acceso gripal fuerte y se hallaba en la enfermería del *Akagi* con fiebre. El principal jefe de los grupos embarcados, el capitán de corbeta Fuchida, el día 30 de mayo había sufrido un fuerte acceso febril que desembocó en una apendicitis. Operado de urgencia a bordo del *Akagi*, estaba convaleciente y el médico no le daría el alta para volar hasta el día 6 de junio. A pesar de ello un fuerte sentimiento de profesionalidad hizo a Genda ocupar su puesto el día 5, pese a tener todavía algo de fiebre y sus facultades algo mermadas.

El día 4 de junio Hosogaya informó del inicio de la operación "AL", a última hora de la tarde informó del éxito del ataque a Dutch Harbor y la nula reacción estadounidense. También indicó que tomaba posiciones para cubrir los desembarcos. Yamaguchi por su parte ordenó al **3º Koku Sentai** que tomara posición a 50 millas al norte de la posición del resto de la fuerza. El 5 de junio amaneció parcialmente nuboso sobre los buques japoneses, por su parte sobre los buques estadounidenses el día era claro y con calor. Desde las 0400 habían salido desde la laguna interior de Midway los PBY de reconocimiento para localizar a Yamaguchi. Fletcher -para evitar que los portaaviones de Hara se hubieran dirigido al sur después de atacar Dutch Harbor- lanzó una patrulla de reconocimiento a las 0430 que cubría el norte y noroeste con un alcance de 100 millas.

Sobre los buques japoneses de la fuerza de ataque a Midway habían sido lanzados a las 0430 la CAP y sobre las cubiertas de vuelo fueron izados el grupo de ataque a Midway compuesto por 108 aparatos al mando del joven teniente de navío Tomonaga, un novato en los portaaviones pero todo un veterano sobre los cielos de China, que despegaron hacia Midway a las 0500. Desde los buques de escolta de Yamaguchi fueron lanzados los hidros de reconocimiento al tiempo que la CAP, pero a bordo del *Tone* se produjo una avería en una de las catapultas después de lanzar el primer hidro y no pudo lanzar el segundo hasta las 0510. Por su parte los portaaviones del contralmirante Ozawa, *Hiryu* y *Soryu*, lanzaban al aire a 6 torpederos para que explorasen hacia el este y el noreste hasta las 280 millas en busca de buques de superficie.

Los buques de Yamaguchi fueron detectados por un PBY a las 0600, que radió su posición a Midway y a Fletcher rápidamente. Un segundo PBY informó del avistamiento de una gran formación de aviones en dirección a Midway. Fletcher ordenó a Spruance dirigirse hacia Yamaguchi y lanzar al ataque sus aparatos en cuanto estuvieran dentro del radio de acción. El seguiría más tarde en cuanto recobrara a los bombarderos de reconocimiento. En Midway existía una actividad

frenética puesto que se tenía que despejar la pista de aterrizaje de aparatos, los bombarderos en picado de la infantería de marina y los torpederos fueron enviados rápidamente contra los portaaviones japoneses, los B-17 también fueron enviados contra los buques japoneses. Por su parte los cazas de la isla fueron enviados a combatir a los aviones que llegaban.

Tomonaga fue interceptado a 60 millas de Midway, sus cazas defendieron a la formación de ataque enzarzándose en combate contra los inferiores cazas estadounidenses causando una matanza. Midway recibió una auténtica lluvia de bombas desde las 0710, las instalaciones terrestres y los depósitos fueron machacados, pero la pista quedó indemne y Tomonaga solicitó un segundo ataque para acabar el trabajo. Yamaguchi lanzó en ese momento al segundo grupo de ataque contra Midway, mientras los aviones de búsqueda todavía no habían informado de la presencia de enemigos a flote. Spruance a las 0730 y Fletcher a las 0805 lanzaron rápidamente sus aparatos contra Yamaguchi.

A partir de las 0810 las fuerzas de Yamaguchi empezaron a ser atacadas por los aparatos de Midway. Primero fueron los bombarderos en picado que no consiguieron impacto alguno, siendo diezmados por la CAP y la artillería antiaérea, 25 minutos después llegaron los torpederos siguiendo la misma suerte. A las 0830 el hidro del *Tone* informó de la presencia de buques estadounidenses a 225 millas al noreste de la fuerza de Yamaguchi. Yamaguchi quedó inquieto por la sorpresiva noticia de buques de superficie en la zona sin que hubieran sido detectados por los submarinos en su salida de Pearl Harbor. El hidro del *Tone* volvió a informar 15 minutos más tarde que en la formación había 2 portaaviones, se había detectado a la Task Force 17 de Fletcher. Yamaguchi quedó dubitativo, tenía a sus aviones o bien de regreso o bien de ida hacia Midway, y las fuerzas de Ozawa no habían comunicado todavía nada; ¿Estarían siendo atacados en esos momentos?

En esos instantes Yamaguchi tuvo que desechar sus dudas puesto que los B-17 hicieron acto de presencia y empezó un nuevo baile de evasión, los cazas se enfrentaron a los bombarderos pero de todas formas los atacantes consiguieron una posición de lanzamiento pero sin lograr alcanzar a los portaaviones. Ozawa por su parte ya tenía preparados a sus aparatos para lanzarlos contra el contacto del hidro del *Tone* y procedió a informar a Yamaguchi. Desde las cubiertas del *Hiryu* y del *Soryu* se alzaron al aire 18 cazas, 18 bombarderos en picado y 18 torpederos; y eran preparados para lanzarse 9 cazas, 18 bombarderos en picado y 12 torpederos más estibados aún en los hangares.

Fletcher se encontraba inquieto, se habían descubierto 4 portaaviones japoneses, pero inteligencia decía que eran 6 los que tomarían parte en la acción, ¿dónde diablos estaban los 2 que faltaban?. De los 36 cazas que llevaba en los 2 portaaviones solo había enviado 12 con los dos grupos de ataque y se había reservado otros 24 para la CAP, aún así conocedor de la capacidad de los pilotos de caza japoneses estaba intranquilo. Por su parte Spruance con los grupos de ataque había enviado 24 cazas y se había reservado para la CAP otros 24.

A las 0910 aparecieron los sedientos aviones de Tomonaga y empezaron a tomar cubierta sobre sus bases flotantes, terminada la faena fueron arriados a los hangares para realizar reparaciones y rearmado. Yamaguchi quería enviar cuanto antes contra la fuerza de Fletcher sus aparatos, tenía que mantener el rumbo hasta que regresaran cerca de mediodía los aparatos de la segunda oleada, luego ordenaría cerrar sobre los portaaviones avistados. Al mismo tiempo que Yamaguchi enviaba la segunda fuerza de ataque contra Fletcher, llegaron los aviones de la primera oleada de Spruance; 12 cazas acompañados de 16 bombarderos en picado y 14 torpederos. Eran las 0935 y empezaba la segunda batalla de portaaviones. Sobre los cielos de la 1ª Flota Aérea se encontraban 18 "Zero" en misión CAP, que raudamente se dirigieron hacia los aparatos enemigos. Yamaguchi que ya tenía sobre las cubiertas de los portaaviones otros 15 cazas, los puso rápidamente en el aire para que se enfrentaran contra los torpederos que volaban ya muy bajos. Se produjo un autentico "dog fight" en los cielos sobre los portaaviones japoneses. Aparatos incendiados caían al agua dejando una estela negra, las ametralladoras antiaéreas disparaban contra los torpederos que volando rasante y perseguidos por los cazas trataban de aproximarse a sus presas. La batalla duro unos 20 minutos y los portaaviones de Yamaguchi salieron ilesos, los atacantes fueron diezmados y tan solo pudieron regresar a sus bases 9 cazas, 2 bombarderos en picado y ningún torpedero. Los japoneses perdieron en total 9 cazas y el resto se dirigía hacia sus bases para repostar y rearmarse. Yamaguchi tuvo que lanzar a los aparatos destinados a la protección de los bombarderos de ataque a las fuerzas de Fletcher en sustitución de los cazas que aterrizaban.

A las 1000 llegaba el segundo grupo de ataque de Spruance, formado por el mismo número de aparatos que el primer grupo. Yamaguchi envió 18 cazas a apoyar a los 18 que ya tenía en el aire, la batalla aérea volvió a tomar el mismo tinte dramático de la primera y al acabar los aviones estadounidenses habían sido aniquilados, ninguno pudo regresar a sus bases. Yamaguchi perdió en este envite otros 10 cazas, el almirante estaba preocupado pues los estadounidenses estaban diezmando sus cazas de protección en sus continuos y de momento infructuosos ataques. En ese instante y sobre los cielos de Midway se repetía el ataque de las 0710, el capitán de corbeta Kusumi informó a Yamaguchi del ataque y que no había sido interceptado por ningún avión, y no podría serlo tampoco porque Midway estaba indefensa. Yamaguchi comprendió que Midway ya no representaba ninguna amenaza, ahora toda su atención estaba fijada en los portaaviones de Fletcher.

Los quebraderos de cabeza no terminaban para Yamaguchi, uno de los torpederos enviados por Ozawa estando ya de regreso, detectaba poco después del último ataque estadounidense a los buques de Spruance, a tan solo 180 millas de la 1ª Flota Aérea. El almirante nipón se hizo una clara idea de a lo que se enfrentaba: 5 portaaviones estadounidenses habían conseguido burlar la vigilancia de los submarinos y estaban tendiéndole una emboscada. En esos instantes la acción se trasladaba al bando estadounidense, los aviones de Egusa llegaban

sobre la Task Force 17. Detectados al radar a 60 millas fueron interceptados por 12 cazas, mientras desde las cubiertas de los portaaviones eran lanzados los restantes 12. El combate fue épico pero no consiguieron detener a los aviones de Egusa, los cuales colocados en posición de ataque se lanzaron contra los portaaviones de Fletcher; alcanzaron al *Lexington* con 7 bombas y 5 torpedos que provocaron la ruptura de un tanque de combustible, lo que añadió la gasolina al incendio de las bombas y provocó la detonación de un pañol de bombas aéreas en las entrañas del portaaviones. El *United States* no fue más afortunado, fue alcanzado por tan sólo 3 bombas pero herido y rasgado por la detonación de 7 torpedos que provocaron graves inundaciones dentro del buque. Una de las bombas había estallado dentro de la sala de máquinas provocando la destrucción de 2 de los 4 generadores del buque y dejando a la mitad del buque sin energía y lo que era peor, sin bombas de achique lo que hacía virtualmente imposible controlar las inundaciones.

Fletcher herido grave por la detonación del pañol, tuvo que ser evacuado hasta el crucero *Astoria*, siendo el capitán de navío Marc Mitscher el nuevo jefe de la Task Force 17. Esta fuerza había dejado de ser un peligro para Yamaguchi que ahora a su vez se encontraba defendiéndose de los aparatos de esta fuerza estadounidense. Eran las 1020 cuando las 2 fuerzas de ataque de Fletcher llegaban sobre las cabezas de Yamaguchi, quien tenía en el aire a 12 cazas y sobre las cubiertas de los portaaviones a 12 más que fueron rápidamente lanzados al aire.

Esta vez las fuerzas de Yamaguchi no saldrían tan bien libradas, superados ampliamente en número fueron rebasados los cazas y la fuerza atacante se posicionó sobre los portaaviones japoneses. El *Kaga* fue alcanzado por 4 bombas que destruyeron el hangar donde se encontraban aviones armados y reabastecidos que también estallaron. El *Tosa* alcanzado por 3 bombas y un torpedo también se convirtió en una tea ardiente con aviones estallando en su interior. El *Amagi* alcanzado por 6 bombas siguió la misma suerte que los anteriores, pero por fortuna el *Akagi* salió ileso, pues atacado solo por torpederos pudo esquivarlos todos sin más problemas. El ataque había durado 20 minutos y los japoneses habían perdido 3 portaaviones y casi un centenar de aparatos dentro de sus hangares ahora convertidos en hornos crematorios.

Yamaguchi tenía que recomponer su fuerza rápidamente, y ordenó reunirse con Ozawa en cuanto recogiera a los aparatos que regresaban de Midway, que ya estaban muy cerca y se alejaría de la zona para ponerse fuera del alcance de los aparatos estadounidenses. Estimaba que los combates por ese día habrían terminado y que tendrían que combatir de nuevo al día siguiente. En esos momentos la segunda fuerza de Ozawa llegaba sobre los buques de Fletcher que atacaron al *United States* dándole el golpe de gracia: alcanzado por 9 bombas y 6 torpedos se iría definitivamente al fondo aquella tarde.

A las 1300 se produjo la reunión de Yamaguchi con Ozawa y ponían rumbo oeste para alejarse de la zona. Yamamoto conocedor de los resultados del día, ordenó a

Hara dirigirse hacia el sur, envió un mensaje a Yamaguchi para que esperara a la llegada de los buques de Hara y regresar de nuevo al combate el día 7. Nimitz pudo recibir una copia de las nuevas órdenes enviadas por Yamamoto a las 1930 y comprendió que la batalla estaba perdida y que aceptar el nuevo invite de Yamamoto supondría el fin de los buques de Spruance, puesto que sin el factor sorpresa de su parte y de nuevo superado en número sus buques serían destruidos. Ordenó a Spruance regresar a la seguridad de Pearl Harbor y dar por perdida Midway. La isla acabaría en manos japonesas el día 9 de junio. Ese mismo día Nimitz fue destituido y reemplazado por el almirante Halsey.

Durante el mes de julio se terminó de ocupar las islas Salomón, el resto del **4º Koku Sentai** (*Ryujo* y *Ryuho*) dieron cobertura a la retomada operación "MO" que expulsó a los australianos de Nueva Guinea y a primeros de agosto se puso en funcionamiento un aeródromo en Guadalcanal y otro en la isla de San Cristóbal, mientras que una fuerza de submarinos patrullaba los accesos meridionales del mar del Coral, cerrando la ruta de suministros a Australia. Esta isla continente aislada por oriente y occidente debía tomar la resolución de abandonar la lucha y presentó en Ginebra una propuesta del cese de hostilidades en septiembre de 1942.

Por su parte, durante el verano de 1942 la **Kido Butai** fue reestructurada: Yamaguchi quedó al mando de la 1ª Flota Aérea formada por el **1º Koku Sentai** (*Akagi* y *Taiho*), vicealmirante Yamaguchi; **2º Koku Sentai** (*Hiryu* y *Soryu*), contralmirante Ozawa; **3º Koku Sentai** (*Shokaku* y *Zuikaku*), contralmirante Hara; y **4º Koku Sentai** (*Ryujo* y *Ryuho*), contralmirante Obayashi. El nuevo portaaviones *Taiho* fue entregado en agosto de 1942 y se convirtió en el nuevo buque insignia de Yamaguchi, siendo el primer portaaviones dotado de cubierta de vuelo blindada de la Nihon Kaigun.

La Nihon Kaigun tenía prevista la entrega durante el otoño de 1942 de otros 2 nuevos portaaviones de escuadra de la clase *Shokaku*, bautizados con los nombres de *Junyo* e *Hiyo* que entrarían en servicio en noviembre y formarían el **5º Koku Sentai** al mando del contralmirante Fukudome. Hasta entonces las actividades de los portaaviones quedaron reducidas al entrenamiento de los nuevos reemplazos de pilotos.

Tras la derrota de Midway la Flota del Pacífico estadounidense había quedado reducida a 3 portaaviones y sus grupos de escolta. Halsey deseaba entrar en combate contra los japoneses, pero en Washington habían recibido un duro castigo pagando muy caro su atrevida osadía y ahora corrían vientos de prudencia. Se dio prioridad a la construcción de portaaviones, se amplió de 14 a 25 el número de la nueva serie de portaaviones clase "*Essex*". Los dos primeros serían entregados para enero de 1943 y durante los 6 meses siguientes entrarían en servicio otros 12 a razón de 2 por mes. También fueron reacondicionados los cascos de 10 cruceros ligeros de la clase "*Cleveland*" como portaaviones ligeros, pero no empezarían a ser entregados hasta el verano de 1943. Así pues los

estadounidenses preferían no provocar a los japoneses y esperar hasta el año siguiente para tomar la iniciativa en el Pacífico.

Yamamoto por su parte no quería dejar a los estadounidenses el tiempo suficiente para rearmarse y volver a la carga, e ideó un atrevido plan para el cual esta vez sí que consiguió el apoyo del Ejército Imperial: atacar e invadir las Hawaii. Fijó el aniversario del inicio de las hostilidades en el Pacífico como la fecha del ataque. El plan en resumidas cuentas sería el mismo que el de diciembre de 1941, ampliado con las fuerzas de invasión y aumentado el número de efectivos en buques.

La totalidad de la ***Kido Butai*** estaría al frente de la operación, la flota de invasión bajo el mando del vicealmirante Kondo llevaría consigo a casi todos los buques de batalla japoneses como protección. Al ser más rápidos los buques de Yamaguchi este solo llevaría como protección a los cruceros del vicealmirante Mikawa (*Atago, Takao, Chokai* y *Maya*), vicealmirante Kurita (*Mogami, Mikuma, Kumano* y *Suzuya*) y contralmirante Yoshima (*Tone, Chikuma, Tokiwa* e *Iwate*); además de cruceros ligeros y destructores.

Kondo por su parte tendría los cruceros de su propio grupo (*Nachi, Myoko, Kumano* y *Suzuya*), los del contralmirante Goto (*Aoba, Kinugasa, Ibuki* y *Kurama*) y los del contralmirante Kusaka (*Kako, Furutaka, Azuma* y *Hashidate*). Los buques de batalla del vicealmirante Abe (*Kongo, Hiei, Kirishima* y *Haruna*), los del propio Yamamoto (*Yamato, Musashi* y *Shinano*) y los del vicealmirante Kimura (*Nagato, Mutsu, Aomori* y *Hakodate*).

En Japón quedarían los acorazados *Ise, Hyuga, Fuso* y *Yamashiro* al mando del vicealmirante Shima. Esta impresionante flota para el ataque a Pearl Harbor utilizaría Midway como punto de reaprovisionamiento y reunión. Los buques de transporte y su escoltas estarían bajo el mando del contralmirante Tanaka.

Hawaii se había convertido en una fortaleza semi aislada, sola ante el enemigo había sido reforzada con una gran cantidad de aparatos. En la base naval de Pearl Harbor se hallaban más de medio centenar de buques casi atrapados, pues con escasas reservas de combustible mantenerlos en el mar era una estupidez. Diariamente medio centenar de PBYs se alzaban al aire para ir hasta las 700 millas de radio escrutando las aguas que rodeaban Oahu. Halsey no quería verse atrapado en una ratonera, por lo que mantenía en estado de alerta a los pocos portaaviones de que disponía. Algunos submarinos patrullaban entre Midway y Oahu para prevenir una incursión de superficie de la escuadra nipona y pequeños patrulleros mantenían la vigilancia del canal de entrada a Pearl.

En septiembre de 1942 una comisión encargada del estudio de los informes post-acción entrega al Estado Mayor de la Armada y al de Yamamoto un informe inquietante; las operaciones "MO" y "MI" habían encontrado una resistencia inusual por parte de los estadounidenses. Esto revelaba la filtración de algún tipo de información confidencial al enemigo que le permitía preparar una defensa con antelación. Yamaguchi apoyó la tesis al reconocer que nunca esperaba que los

estadounidenses pudieran haber estado en Midway sin que sus submarinos los hubieran detectado, y esto daba lugar a la hipótesis de que estaban allí antes de que los submarinos alcanzaran su posición de vigilancia y eso podía ser debido a que conocían los planes japoneses con tiempo para desarrollar sus respuestas.

En Tokio nadie pensaba que las claves podrían haber sido rotas, pero las evidencias y las sospechas estaban a la vista, por lo que Yamamoto ordenó mantener las reuniones y planificaciones directamente con los implicados a puerta cerrada. Las órdenes serían entregadas en mano mediante sobres lacrados y se utilizaría al mínimo posible el envío de material clasificado a las bases de ultramar por radio. La planificación ocupó todo el mes de octubre de 1942 y finalmente las fuerzas de Kondo abandonaron Japón a primeros de noviembre, para dirigirse hacia las Marianas y las Marshall en un plan de diversificación de fuerzas, y así evitar la detección por parte de los submarinos estadounidenses de la concentración de buques y tropas lo que los alertaría de una nueva operación a gran escala. Yamamoto saldría a mediados de noviembre hacia las Marshall con su grupo de batalla y Yamaguchi se dirigiría hacia las Kuriles repitiendo el plan del año anterior.

Todas las fuerzas tenían su calendario a seguir y se reunirían en Midway el día 3 de diciembre. Desde allí partirían hacia Oahu precedidos a 100 millas por los portaaviones de Yamaguchi. Las órdenes de este almirante consistían en eliminar las fuerzas aéreas y navales del adversario antes del desembarco previo de las unidades del Ejército Imperial. Los acorazados interceptarían cualquier fuerza que se hallara en el mar o que intentase salir de Pearl Harbor y además contribuirían con sus grandes cañones a ablandar las defensas terrestres enemigas. Para evitar alertar a las defensas de Hawai se viajaría en estricto silencio de radio y no se enviaría ninguna misión de largo alcance mediante hidroaviones. Para vigilar el tráfico naval y aéreo entorno a Oahu una barrera de submarinos se establecería en un anillo de 100 millas de radio desde Oahu, y enviaría sus informes directamente a Tokio si algo salía fuera de lo normal de lo que se venía observando desde septiembre pasado, prueba inequívoca de que los estadounidenses sabían algo de los planes japoneses.

Durante los últimos días de noviembre todos los grupos de ataque abandonaron sus fondeaderos y se dirigieron independientemente hacia Midway donde el 5º Grupo de Aprovisionamiento de la Armada esperaba la arribada de la flota. Conforme al plan establecido el día 3 se reunió todo el grupo y los portaaviones y sus escoltas empezaron a petroleo, y en la madrugada del día 4 se dirigieron a media máquina hacia Oahu, mientras los distintos grupos de la fuerza de invasión tomaban su turno de petroleo.

El día 5 al amanecer el gran grupo de portaaviones de Yamaguchi fue descubierto por un submarino que rápidamente radió el descubrimiento a Pearl Harbor, la transmisión fue interceptada por Yamaguchi que se sintió de nuevo intranquilo, ¿Sabían ya los estadounidenses los planes japoneses? Yamaguchi decidió

romper su silencio de radio pues había sido descubierto, e informó del hecho a Yamamoto.

Por su parte Yamamoto dió ordenes de cambiar de rumbo y dirigirse momentáneamente hacia poniente, pero Yamaguchi al no recibir estas órdenes siguió adelante con el plan original. En Pearl Harbor el avistamiento de los portaaviones japoneses solo significaba una cosa: un nuevo ataque a las Hawai. Halsey informó a Washington y ordenó hacerse a la mar a los 3 portaaviones y su grupo de protección, puso en estado de máxima alerta a la flota y a la aviación, aunque sabía que no podrían atacar los japoneses antes del día 7 de diciembre.

La Task Force 16 al mando de Spruance se dirigió hacia los portaaviones japoneses y debía interceptarlos en el mar al precio que fuera, bombarderos B-17 se unieron a los PBY en la exploración aérea. Estos bombarderos iban armados con bombas para arrojarlas sobre los portaaviones en cuanto fueran avistados. Al atardecer del día 5 arribaba un convoy de aprovisionamiento y transporte a Pearl Harbor acompañado de 2 portaaviones de escolta. Halsey ordenó reaprovisionar a los portaaviones y algunos destructores y los envió tras Spruance a primeras horas de la madrugada. A primera hora de la mañana del 6 de diciembre precedidos por un grupo de destructores se hace a la mar el grupo de acorazados rápidos del vicealmirante Lee (*Alabama, Georgia, Florida y South Carolina*) con órdenes de alejarse de Pearl Harbor mar adentro: no iba a permitir que se repitiera la situación del año pasado. También tenían que salir de puerto los cruceros del contralmirante Scott (*Northampton, Indianapolis, Chester y Portland*) y los del contralmirante Oldendorf (*Augusta, Tulsa, Bridgeport y Kansas City*). Todo este movimiento no pasó desapercibido para los submarinos japoneses los cuales al atardecer del 5 y del 6 de diciembre informaron a Yamamoto.

Yamaguchi ya sabía a primera hora de la noche del 5, que los portaaviones estadounidenses se dirigían a interceptarlo por lo que ordenó al contralmirante Obayashi que utilizara todos los aviones disponibles para la búsqueda del día siguiente, los cruceros del contralmirante Yoshima también enviarían a sus hidros. Spruance solamente podía contar con los 3 “*Yorktown's*” supervivientes (*Yorktown, Wasp y Ranger*), pero llevaba consigo el mayor número jamás reunido de cruceros ligeros antiaéreos de la clase “*Atlanta*” (*Atlanta, Juneau, San Diego, San Juan, Oakland, Reno, Flint, Spokane y Tucson*), y se había puesto bajo su mando también los 2 portaaviones de escolta (*Bogue y Nassau*) pero debido a su baja velocidad, Spruance prefería tenerlos a retaguardia como reemplazos de pilotos y aviones.

Durante todo el día 6 de diciembre, un gran número de aparatos de ambos bandos surcaron los cielos de la zona entre Midway y Oahu intentando localizar a las fuerzas enemigas. Los aviones de la USAAF localizaron a mediodía a los portaaviones de Yamaguchi e intentaron bombardearlos, se encontraban a 550 millas de Pearl, pero fueron aniquilados por la gran cortina de aparatos de la CAP. Por el contrario los aparatos de Yamaguchi no conseguían localizar a los portaaviones de Spruance y la razón era sencilla: sabedor Spruance que estaba

en inferioridad y que Yamaguchi tendría que acercarse a menos de 300 millas para atacar Pearl, decidió aguardar a Yamaguchi a 200 millas de Oahu, y aprovechar la autonomía de los aviones de la isla para ayudar a defender su flota.

Yamaguchi no podría atacar Pearl Harbor estando Spruance en medio y por lo tanto tendría que aniquilarlo antes. Con una gran cortina aérea Spruance podría desangrar a las fuerzas aéreas japonesas, y obligar a Yamaguchi a abandonar el ataque por falta de aparatos para llevarlo a cabo. Por el contrario si Spruance era aniquilado por el almirante nipón, éste último habría tenido quizás, que pagar un elevado precio, y es probable que el ataque a Pearl no fuera decisivo y tuvieran un cierto respiro en las asediadas islas.

Yamaguchi se encontraba desconcertado a la puesta del sol, pues sus aparatos no habían localizado al enemigo, pero él si había sido descubierto y además atacado por grandes bombarderos sin incidencias a bordo de sus portaaviones. Poco después de la puesta del sol recibió el mensaje de los avistamientos de una gran fuerza de superficie. Yamaguchi sabía ahora que 2 agrupaciones estadounidenses se hallaban en el mar esperándolo, una con al menos 5 portaaviones y otra con los acorazados rápidos y sus escoltas. Al amanecer se encontraría a la distancia de ataque y podría entonces ser atacado por los desaparecidos portaaviones estadounidenses. Yamaguchi decidió entonces cambiar de rumbo, dando media vuelta para al amanecer volver a enviar a sus aparatos de reconocimiento; había intuido el plan de Spruance y sabía que lo esperaría cerca de Oahu, dentro del radio de acción de los aviones con base en la isla; así pues quería sumar los cazas de la isla a los suyos propios para defenderse. El combate próximo sería un duelo épico al estilo de los samuráis: Vencer o morir.

Durante aquella madrugada del 7 de diciembre a las 0345 desde los cruceros del contralmirante Yoshima fueron catapultados 16 hidroaviones que viajando en pareja explorarían los vectores comprendidos entre los 110º y los 130º con una separación entre parejas de 25 millas y vuelos de regreso solapados con los de ida de la pareja próxima hasta un radio de 325 millas. Una hora después Yamaguchi lanzó la primera fuerza de ataque contra Spruance, quería aprovechar las primeras luces matutinas a su favor.

La fuerza estaba compuesta por 12 cazas y 18 bombarderos del *Akagi*, 12 cazas y 18 torpederos del *Taiho*, 12 cazas y 18 bombarderos del *Soryu*, 12 cazas y 18 torpederos del *Hiryu*, 9 cazas y 12 torpederos del *Ryujo*, 9 cazas y 12 torpederos del *Ryuho*, 12 cazas y 18 torpederos del *Shokaku*, 12 cazas y 18 bombarderos del *Zuikaku*, 12 cazas y 18 torpederos del *Junyo* y por ultimo 12 cazas y 18 bombarderos del *Hiyo*. La primera fuerza de Yamaguchi estaba compuesta en total por: 114 cazas, 84 bombarderos y 84 torpederos al mando del capitán de corbeta Fuchida.

A las 0530 una de las parejas de hidroaviones descubrió a la agrupación de Spruance a 280 millas de las fuerzas de Yamaguchi en demora 115º y transmitió

el avistamiento, que fue recibido por Fuchida y cambió el curso de su inmensa formación. Spruance que a las 0500 había lanzado una CAP formada por 24 cazas, al conocer que había sido localizado envió la petición a Pearl para el envío de cazas para ser defendido, al tiempo que preparaba otros 16 cazas para lanzarlos en cuanto se descubriera la fuerza aérea enemiga. Esta fue detectada al radar a las 0615 a 60 millas de los portaaviones. Rápidamente fueron lanzados los cazas de refuerzo y se dirigieron hacia el matadero, para consternación de Spruance los cazas de Oahu tardarían casi una hora más en llegar. La batalla aérea fue épica pero los 30 cazas de la CAP fueron engullidos por los 114 de Fuchida, mientras las fuerzas de ataque seguían hacia el objetivo recortado contra el sol naciente.

Las baterías antiaéreas de los buques estadounidenses rápidamente abrieron fuego contra los atacantes, llenando el aire de estelas mortíferas que alcanzaban a los aparatos enemigos, pero no a los suficientes para detenerlos y los atacantes consiguieron lanzarse contra los portaaviones y buques de escolta.

El *Yorktown* fue repetidamente alcanzado por 15 bombas quedando poco menos que al garete, el *Wasp* recibió otras 12 y el *Ranger* 16 impactos directos. Los tres buques quedaron convertidos en ardientes pecios que flotaban a la deriva para cuando llegaron los torpederos que por ambas amuras castigaron las obras vivas de los 3 portaaviones. El *San Juan* fue alcanzado por 3 bombas que lo dejaron sin propulsión y durante la llegada de los torpederos recibió 2 de ellos. El *Tucson* fue alcanzado por 2 bombas que le destruyeron un montaje de 127mm y el incendio se propagó hasta la santabárbara, ocasionando el estallido del pañol. El *Juneau* alcanzado por una bomba fue atacado por 3 torpederos y recibió un impacto en la sala de máquinas de estribor y quedó con la propulsión muy mermada.

En este épico ataque los japoneses perdieron 11 cazas, 21 bombarderos y 29 torpederos, entre ellos el del mítico Fuchida que debido a los llamativos distintivos de su cola atrajo la atención de todas las armas antiaéreas por las que pasó y acabó destruido después de lanzar su torpedo contra el *Wasp*. Para cuando a las 0700 llegaron los aviones de Oahu, solo encontraron los restos de la fuerza de Spruance desorganizados, pero ni rastro de los portaaviones a los que debían proteger ni aviones japoneses a los que combatir. A la misma hora Halsey supo de las dimensiones del desastre de Spruance y ordenó la alerta general, ya solo cabía esperar la llegada de la guadaña de la cosechadora de almas.

Halsey sabía que sin la protección de los portaaviones de Spruance el envío de la fuerza de acorazados contra Yamaguchi era un suicidio, por lo que les ordenó dirigirse hacia el continente. A los portaaviones de escolta les dio la misma orden, sacando de Pearl Harbor al grupo de aprovisionamiento para petroleo a las agrupaciones en su viaje a la costa oeste. Halsey quería sacar a los buques principales de Pearl Harbor antes de la llegada de los japoneses.

El día 8 de diciembre Yamaguchi se encontraba a las 0445 a 290 millas de Pearl Harbor y lanzó la primera fuerza de ataque contra la isla, compuesta como la que

derrotó a Spruance. Una hora después lanzó la segunda compuesta por 21 cazas, 72 bombarderos y 72 torpederos armados con bombas de 500 kilos. La primera fuerza de ataque fue localizada a 100 millas de Pearl y rápidamente se enviaron a los cazas del 14º y 16º Air Group desde Wheeler, los del VMF 21 de Ewa y los del 47º Air Group de Haleiwa. En total se dirigían hacia la formación japonesa 108 cazas. Detrás de los cazas despegaron los aviones de ataque para evitar que fueran alcanzados en el suelo.

La interceptación se produjo a 55 millas de Oahu y la lucha se convirtió en un pulso titánico entre los A6M de escolta y los inferiores F4F y P-40. La lucha en el aire se prolongó por 25 minutos interminables mientras las formaciones de bombarderos en picado y torpederos, armados con bombas, pasaban entre la cortina de cazas estadounidenses y continuaban hacia sus objetivos: los aeródromos de Oahu. Estos aviones fueron recibidos por todas las bocas de fuego que pusieron en el aire centenares de balas y proyectiles creando un impresionante paraguas de fuego. Este derroche de fuerza apenas amedrentó a los atacantes que como si fuera un ejercicio de tiro machacaron las instalaciones terrestres y las pistas de aterrizaje. Una hora después del inicio del primer ataque llegó la segunda oleada que terminó de arrasar lo poco que quedó en pie luego del primer ataque. A las 1030 al retirarse las fuerzas atacantes se llamó a los aparatos para que regresaran a los eriales en que se habían transformado los aeródromos de Oahu. La fuerza aérea estadounidense había sido casi aniquilada como en 1941.

A las 1235 Yamaguchi lanzó el tercer ataque del día compuesto por 30 cazas, 45 bombarderos y 35 torpederos armados con bombas para atacar de nuevo a los aeródromos. Quería evitar a toda costa que pudieran ser usados para atacar las fuerzas de invasión de Tanaka y Kondo. Esta vez solo fueron recibidos por los antiaéreos, encontrando a pocos aparatos en el suelo, todos ellos inutilizados por alguna causa y no eran por tanto aptos para el combate. Los equipos de reparación fueron el blanco del tercer ataque y resultaron destruidos. Halsey se quedaba pues sin pistas preparadas ni medios para repararlas.

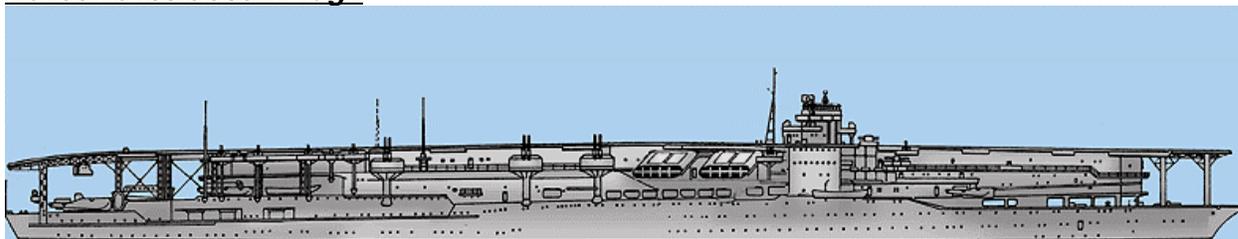
Los portaaviones de Yamaguchi habían pagado un alto precio en aparatos y pilotos, pero aún quedaban los suficientes para asegurar las cabezas de playa durante los desembarcos del día 9 de diciembre. Estas fuerzas aparecieron en la madrugada del 9 frente a la costa en Barbers Point, apoyados por los cañones de las fuerzas de protección poniendo el pie en la playa a las 0500 los primeros soldados japoneses. Los 25.000 defensores estaban ahora patéticamente solos.

- FIN -

Apéndice:

La flota que pudo ser...

Portaaviones clase "**Akagi**"



Conversión de cruceros de batalla cancelados a raíz del Tratado de Washington de 1922, el **Akagi** fue dado de baja en 1945.

Akagi, Kaga, Tosa, Amagi

Desplazamiento: 40.800 tns

Eslora: 260, 5 mts

Manga: 31,5 mts

Calado: 8,80 mts

Potencia: 135.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 32 nudos

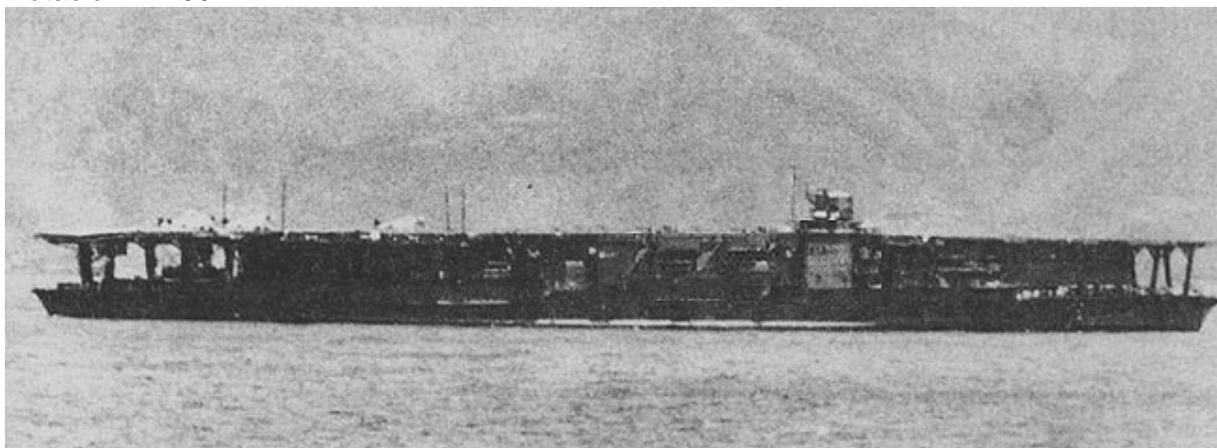
Autonomía: 9.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 80mm, Vertical máx. 245mm

Armamento: 12 piezas de 127mm, 14 montajes dobles de 25mm

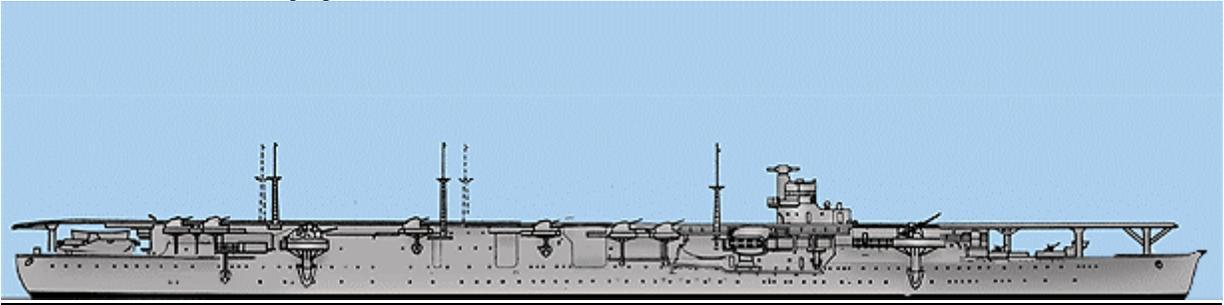
Aviones: 21 cazas, 27 bombarderos picado, 27 torpederos

Dotación: 2.150



HIJMS **Tosa** en la bahía de Hashirajima

Portaaviones clase "**Ryujo**"



Portaaviones ligeros convertidos de cruceros pesados cancelados a raíz del Tratado de Washington de 1922, el **Ryujo** y el **Ryuho** fueron dados de baja en 1945.

Ryujo, Zuiho, Shoho, Ryuho

Desplazamiento: 16.800 tns

Eslora: 215 mts

Manga: 18 mts

Calado: 6,5 mts

Potencia: 75.000 hp a 3 ejes

Velocidad: 29,5 nudos

Autonomía: 8.500 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 45mm, vertical máx. 80mm

Armamento: 8 piezas de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm

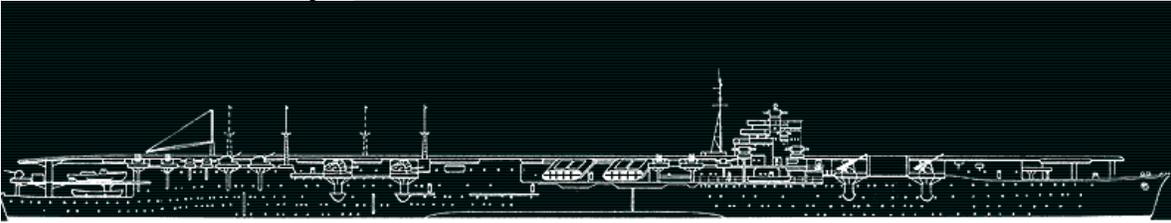
Aviones: 12 cazas, 9 bombarderos en picado, 12 torpederos

Dotación: 1.150



El HIJMS **Ryuho** durante sus pruebas de mar en 1942

Portaaviones clase "Hiryu"



Diseñados como portaaviones desde principio a fin.

Hiryu, Soryu

Desplazamiento: 22.800 tns

Eslora: 230 mts

Manga: 22,50 mts

Calado: 7,7 mts

Potencia: 153.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 33,5 nudos

Autonomía: 9.200 millas a 18 nudos

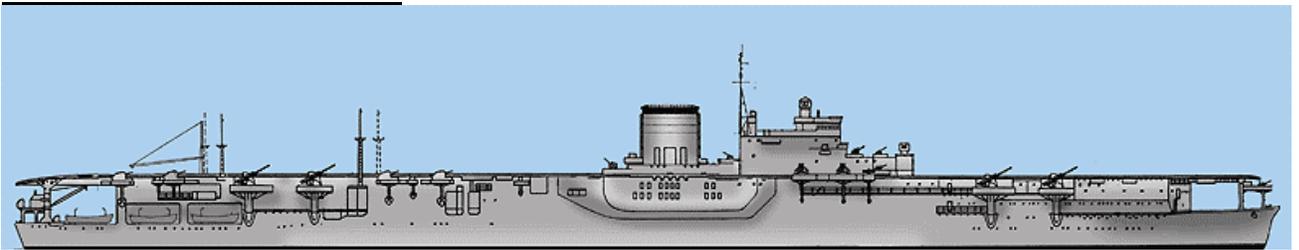
Protección Horizontal 55mm, vertical máx. 80mm

Armamento: 16 piezas de 127mm, 18 montajes dobles de 25mm

Aviones: 18 cazas, 18 bombarderos en picado, 18 torpederos

Dotación: 1.300

Portaaviones clase "Shokaku"



La mejor serie y la estándar de la Nihon Kaigun, los tres últimos fueron suspendidos en 1943, retomados en 1945 entraron en servicio en 1946 y 1947.

Shokaku, Zuikaku, Toukaku, Junyo, Hiyo, Taiyo, Kaiyo, Shinyo

Desplazamiento: 33.800 tns

Eslora: 258 mts

Manga: 26,5 mts

Calado: 8,8 mts

Potencia: 161.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 33,5 nudos

Autonomía: 9.500 millas a 18 nudos

Protección: horizontal 120mm, vertical máx. 170mm

Armamento: 16 piezas de 127mm, 22 montajes triples de 25mm

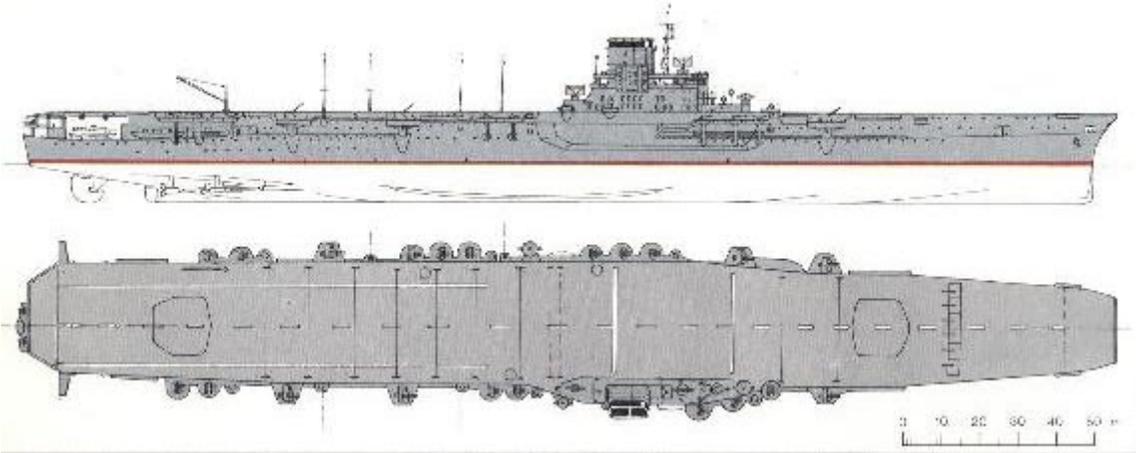
Aviones: 21 cazas, 27 bombarderos en picado, 27 torpederos

Dotación: 1.730



En primer término tenemos al HIJMS **Shokaku** y detras el HIJMS **Zuikaku**, junto a un crucero pesado clase "**Atago**", foto de posguerra.

Portaaviones clase "**Taiho**"



Primera y única serie de portaaviones con cubierta de vuelo blindada, los 4 últimos fueron cancelados en 1943, retomados en 1946 entraron en servicio en 1948.

Taiho, Ryuho, Shoho, Zuiho, Hosho

Desplazamiento: 36.500 tns

Eslora: 260 mts

Manga: 27,5 mts

Calado: 9,7 mts

Potencia: 175.000 hp a 4 ajes

Velocidad: 34 nudos

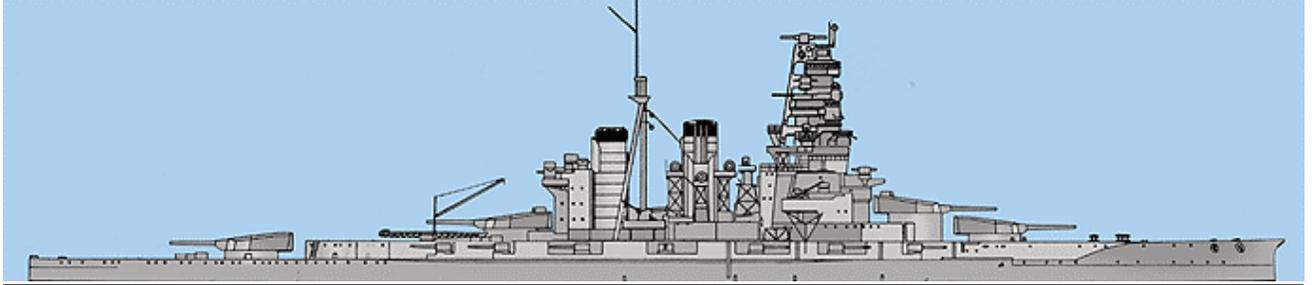
Autonomía: 9.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 90+50mm, vertical máx. 175mm

Armamento: 16 piezas de 99mm, 24 montajes triples de 25mm

Aviones: 18 cazas, 21 bombarderos en picado, 21 torpederos

Cruceros de Batalla clase "**Kongo**"



El primer buque de la serie fue construido en los astilleros británicos de Vickers&Brown, los restantes lo fueron en astilleros japoneses. Todos los buques fueron construidos entre 1914 y 1917, modernizados entre 1932-1935.

Kongo, Hiei, Haruna, Kirishima

Desplazamiento: 32.000 tns

Eslora: 222 mts

Manga: 31 mts

Calado: 9 mts

Potencia: 140.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 31 nudos

Autonomía: 9.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 80+25mm, vertical máx. 230mm

Armamento: 8 de 356mm, 14 de 152mm, 8 de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm, 12 ametralladoras de 13,2mm

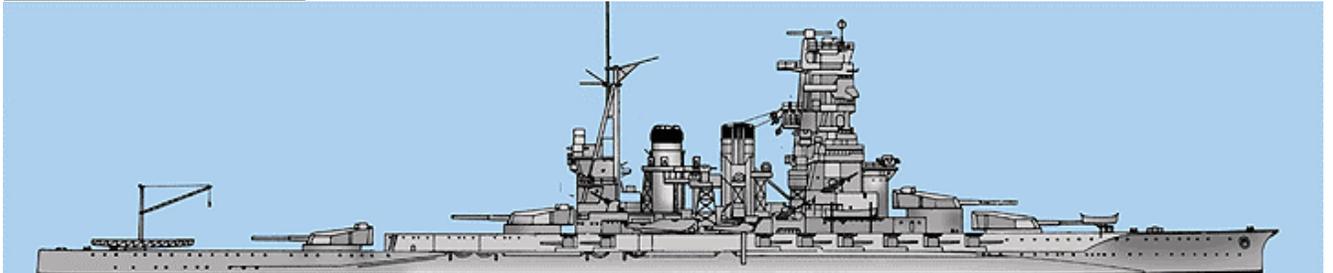
Aviones: 2 hidros E13A1, 1 hidro F1M

Dotación: 1.500



Los HIJMS *Kongo*, *Hiei* y *Haruna*, fondeados en la bahía de Hiroshima, abril de 1941.

Acorazados clase "Ise"



Acorazados construidos durante la 1GM, entrados en servicio entre 1918-1919, reconstruidos entre 1934-1936.

Ise*, *Hyuga*, *Fuso*, *Yamashiro

Desplazamiento: 38.000 tns

Eslora: 215 mts

Manga: 33 mts

Calado: 9,7 mts

Potencia: 95.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 25,5 nudos

Autonomía: 10.200 millas a 16 nudos

Protección: Horizontal 90+30mm, vertical 270mm

Armamento: 8 de 381mm, 12 de 152mm, 8 de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm, 10 ametralladoras de 13,2mm

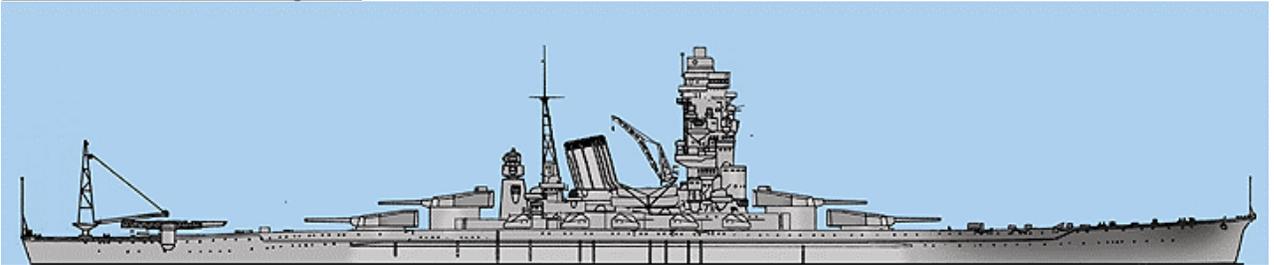
Aviones: 2 hidros E13A1, 1 hidro F1M

Dotación: 1.440



HIJMS *Ise* navegando a plena máquina en el verano de 1941

Acorazados clase "*Nagato*"



Ultima serie de acorazados construidos antes del tratado de Washington entrados en servicio entre 1922-1925, reconstruidos entre 1938-1940.

Nagato, Mutsu, Aomori, Hakodate

Desplazamiento: 43.500 tns

Eslora: 230 mts

Manga: 35 mts

Calado: 10 mts

Potencia: 100.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 28 nudos

Autonomía: 9.500 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 120+40mm, vertical 300mm

Armamento: 8 de 381mm, 18 de 127mm, 14 montajes triples de 25mm, 15 ametralladoras de 13,2mm

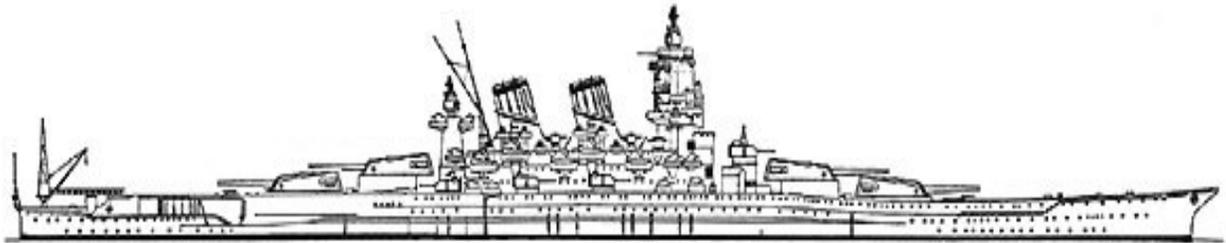
Aviones: 2 hidros E13A1, 1 hidro F1M

Dotación: 1.500



El HIJMS **Aomori** a gran velocidad durante unos ejercicios de flota en 1940.

Superacorazados clase “Yamato”



Construidos después de la expiración del tratado de Washington, fueron los navíos de mayor tamaño y tonelaje que surcaron los mares en la 2GM, entraron en servicio entre 1939-1941.

Yamato, Musashi, Shinano

Desplazamiento: 86.000 tns

Eslora: 265 mts

Manga: 39 mts

Calado: 12,5 mts

Potencia: 195.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 29 nudos

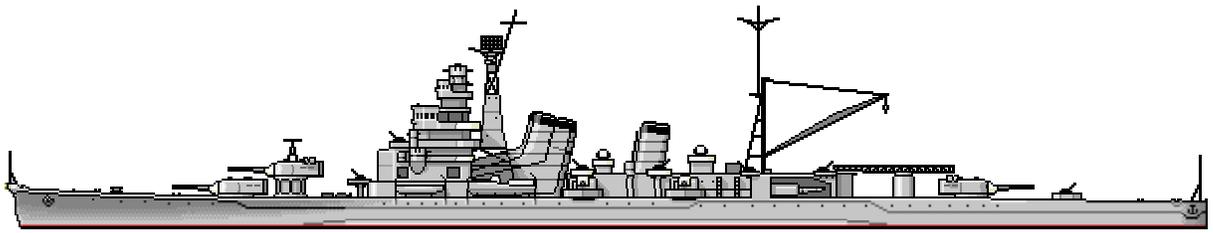
Autonomía: 12.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 200+40mm, vertical máx. 410mm

Armamento: 8 de 510mm, 21 de 155mm, 16 de 127mm, 40 montajes triples de 25mm

Aviones: 3 hidros E13A1, 3 hidros F1M

Cruceros pesados clase "Aoba"



Primeros cruceros pesados modernos del Japón, entrados en servicio entre 1922-1924.

Aoba, Kinugasa, Ibuki, Kurama

Desplazamiento: 11.500 tns

Eslora: 184 mts

Manga: 17,5 mts

Calado: 6 mts

Potencia: 108.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 33 nudos

Autonomía: 6.500 millas a 18 nudos

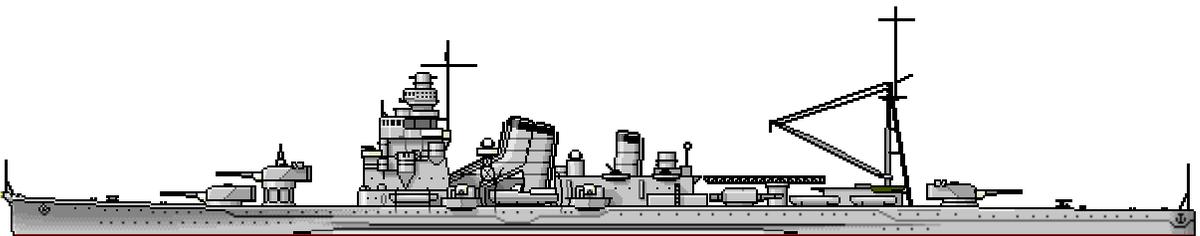
Protección: Horizontal 40mm, vertical 80mm

Armamento: 6 de 203mm, 4 de 127mm, 16 montajes dobles de 25mm, 4 tlt de 610mm.

Aviones: 2 hidros E13A1 y F1M

Dotación: 850

Cruceros pesados clase "Kako"



Muy semejantes a los Aoba, son considerados una segunda serie de los anteriores, entrados en servicio entre 1924-1926.

Kako, Furutaka, Azuma, Hashidate

Desplazamiento: 11.800 tns

Eslora: 184 mts

Manga: 17,5 mts

Calado: 6 mts

Potencia: 108.000 hp a 4 ejes

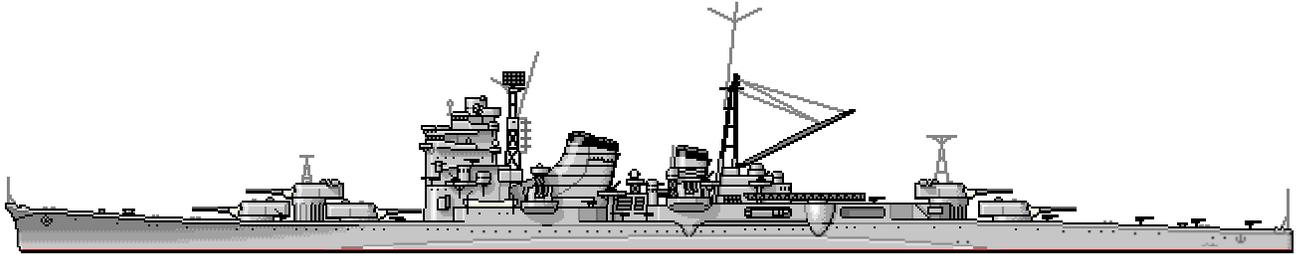
Velocidad: 32,5 nudos

Autonomía: 7.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 40mm, vertical 80mm

Armamento: 6 de 203mm, 4 de 127mm, 16 montajes dobles de 25mm, 4 tlt de 610mm
Aviones: 2 hidros E13A1 y F1M
Dotación: 850

Cruceros pesados clase "**Nachi**"



Los "**Nachi**" supusieron un gran avance hacia adelante de los cruceros pesados modernos. Las series que les siguieron fueron evoluciones naturales de estos, por lo que salvo una excepción, casi todas serían consideradas subclases de los "**Nachi**", entrados en servicio entre 1929-1932.

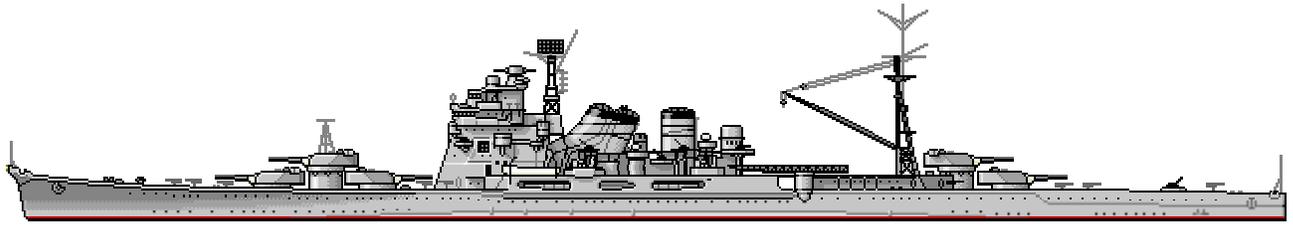
Nachi, Myoko, Haguro, Ashigara

Desplazamiento: 17.400 tns
Eslora: 207,5 mts
Manga: 20 mts
Calado: 6,9 mts
Potencia: 130.000 hp a 4 ejes
Velocidad: 32 nudos
Autonomía: 8.000 millas a 18 nudos
Protección: Horizontal 40+20mm, vertical máx. 105mm
Armamento: 10 de 203mm, 8 de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm, 8 tlt de 610mm
Aviones: 2 hidros E13A1 y 1 hidro F1M
Dotación: 810



El HIJMS **Myoko** fondeado en el puerto de Singapur, abril de 1942

Cruceros pesados clase "Atago"



Los siguientes construidos sobre la base de los "**Nachi**", entrados en servicio entre 1933-1935.

Atago, Takao, Chokai, Maya

Desplazamiento: 17.600 tns

Eslora: 207,5 mts

Manga: 20 mts

Calado: 6,9 mts

Potencia: 130.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 32 nudos

Autonomía: 8.200 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 40+20mm, vertical máx. 105mm

Armamento: 10 de 203mm, 8 de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm, 8 tlt de 610mm

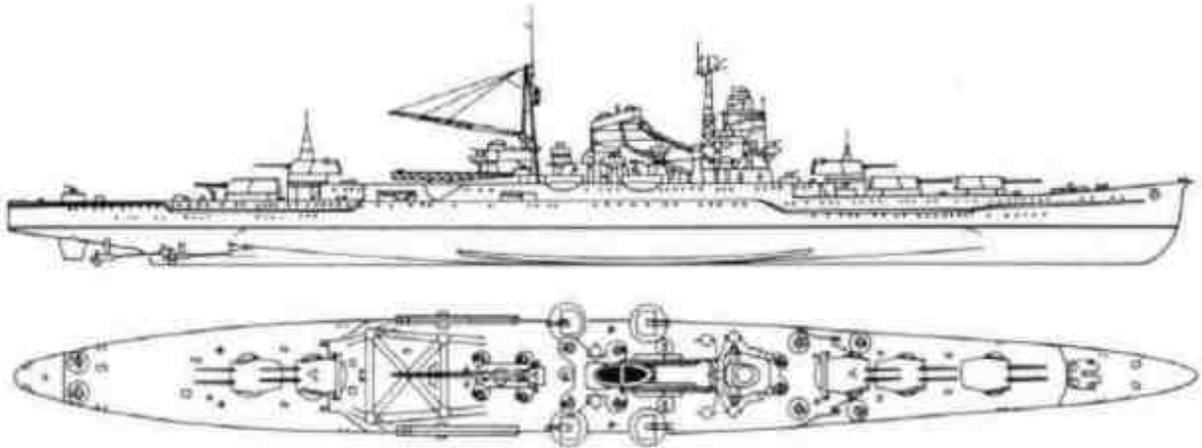
Aviones: 2 hidros E13A1 y 1 hidro F1M

Dotación: 810



El HIJMS **Chokai** hace fuego con sus piezas de 203mm durante los apoyos a los desembarcos en Oahu, diciembre de 1942.

Cruceros pesados clase “**Mogami**”



Los “**Mogami**” fueron construidos al igual que los “**Atago**” sobre los planos de los “**Nachi**”, las modificaciones que los diferenciaba de las clases precedentes fue la de unir las 2 chimeneas en una mayor y la disposición de las torres proeles. Entrados en servicio entre 1935-1937.

Mogami, Mikuma, Kumano, Suzuya

Desplazamiento: 17.600 tns

Eslora: 207,5 mts

Manga: 20 mts

Calado: 6,9 mts

Potencia: 130.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 32 nudos

Autonomía: 8.000 millas a 18 nudos

Protección: Horizontal 40+20mm, vertical máx. 105mm

Armamento: 10 de 203mm, 8 de 127mm, 12 montajes dobles de 25mm, 8 tlt de 610mm

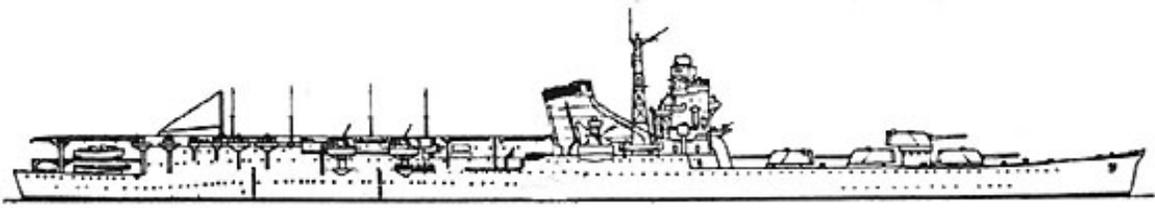
Aviones: 2 hidros E13A1 y 1 hidro F1M

Dotación: 810



El HIJMS **Mikuma** fondeado en Kure, septiembre de 1942

Cruceros pesados clase "Tone"



Estos cruceros fueron únicos en el mundo: diseñados como **exploradores de flota** contaban en la parte de popa de una mini cubierta de vuelo por lo que todo el armamento principal estaba colocado en el castillo de proa. Entrados en servicio entre 1938-1941.

Tone, Chikuma, Tokiwa, Iwate

Desplazamiento: 19.700 tns

Eslora: 210 mts

Manga: 22 mts

Calado: 7,4 mts

Potencia: 165.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 36 nudos

Autonomía: 9.000 millas

Protección: Horizontal 65+20mm, vertical máx. 125mm

Armamento: 8 de 203mm, 8 de 127mm, 14 montajes triples de 25mm, 8 tlt de 610mm

Aviones: 8 hidros E13A1 y 4 hidros F1M

Dotación: 1.050



El HIJMS **Chikuma** a toda máquina durante unos ejercicios de posguerra. El segundo mástil fue incorporado en 1944.