



www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

El fin del Yamato

Análisis de una muerte

Este artículo se realiza gracias a las aportaciones de los foristas del foro: <http://de1939a1945.foro.st> y con la debida autorización de los directores del mismo.

Los foristas son: Minoru-Genda (Mediavilla) quien abrió esta interesantísima autopsia, Sargento_Muller, Vassily_Zaitsev, Iguano24, Gunichi Mikawa y el autor de este artículo, Alm. Yamamoto.

Recogemos aquí las respuestas de los foristas al tema abierto por Minoru-Genda.

Noviembre 2004

Minoru-genda comenzó a realizar esta autopsia acerca de cómo un buque considerado insumergible pudo sucumbir ante daños causados por aviones Estadounidenses durante la operación “*Ten-Ichi-Go*”, la última salida de este Polifemo de los mares.

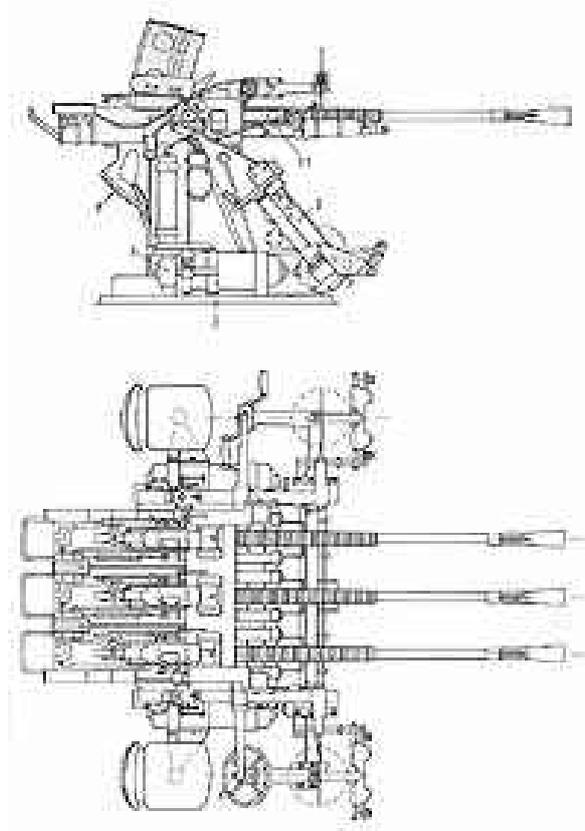
Su buque gemelo el Musashi, sucumbió de la misma manera en el Mar de Sibuyan seis meses antes, pero los daños sufridos por este fueron más graves que los que acabaron con el Yamato. El Musashi recibió el impacto de 19 torpedos y 17 bombas de 1.000 libras (454 kilos) y lo que terminó hundiéndolo fueron las graves vías de agua que le hicieron embarcar una cantidad excesiva de agua, lo que redujo su flotabilidad hasta el punto de hundirse.

Por el contrario el Yamato fue alcanzado por entre 5 o 6 bombas de 1.000 libras y 11 o 15 torpedos y sucumbió ante una tremenda doble explosión interna que lo partió en dos.
¿Qué pudo causar la terrible deflagración de dos de sus paños para hundirlo?

Algunos foristas -Gunichi Mikawa y Minoru Genda- coinciden en la misma causa probable: la excesiva munición embarcada imposible de estibar en los respectivos paños. Aducen que la causa más probable fueron los más de 11 millones de proyectiles de sus armas antiaéreas ligeras de 25mm, gran parte de estas municiones se suponen estibadas cerca de las piezas antiaéreas, fuera de una zona segura, y que pudiese ser alcanzada por alguna de las bombas aéreas, lo que produjera su repentina explosión como de una traca fallera, lo que unido al inmediato impacto de un torpedo cerca de una de las barbetas de 460mm o de 155mm (que produjo una rotura de algunas planchas adyacentes) hiciera que gran cantidad de proyectiles estallando cayeran junto a uno de los paños y produjeran su detonación.

La cantidad de munición embarcada en el Yamato se debía a la naturaleza de su misión, considerada típica Kamikaze, que consistía en atravesar las líneas navales de los Estadounidenses entorno a Okinawa a sangre y fuego, para después embarrancar en la costa sirviendo de plataforma de fuego hasta que fuera destruido o sus armas silenciadas.

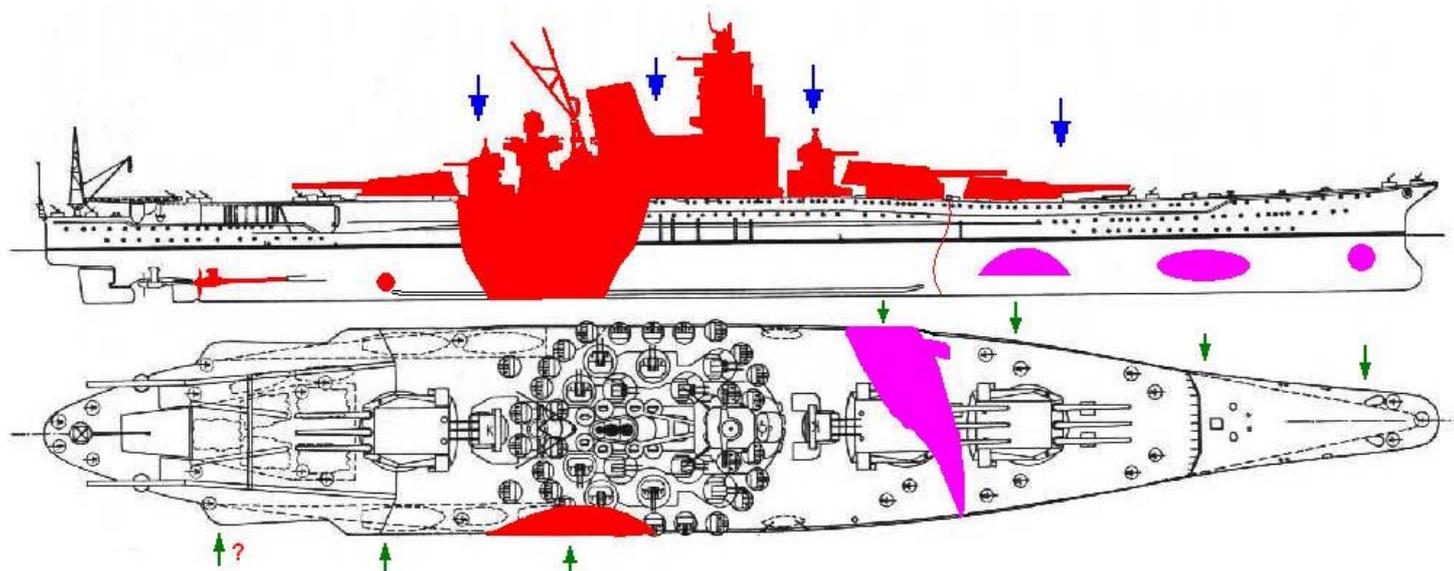
Las cantidades eran las siguientes, extraídas de las participaciones de Minoru Genda y Gunichi Mikawa: 1.170 (1.200) rondas de 18.1” (460mm), 1.620 (1.600) de 6.1” (155mm), 13.500 de 5” (127mm) y más de 11 millones de 25mm, para las cuales no había paños suficientes a bordo del Yamato para estibarlas de manera segura. Además, durante el fuego de estas piezas siempre se estibaban una cantidad importante junto a las mismas debido a su alta cadencia de disparo y la lentitud para traer munición desde las entrañas del buque.



Montaje triple de 25mm/60, bastante mediocre e inferior en todas las características a los montajes cuádruples “*Boffors*” de 40mm montados en los buques Estadounidenses. De similares características a los “*Oerlikon*” de 20mm Estadounidenses, que fueron retirados parcialmente de los buques de la US Navy cuando quedó patente su baja eficacia contra los ataques kamikazes . Estas armas antiaéreas son modelos basados en las Hotchkiss Francesas.

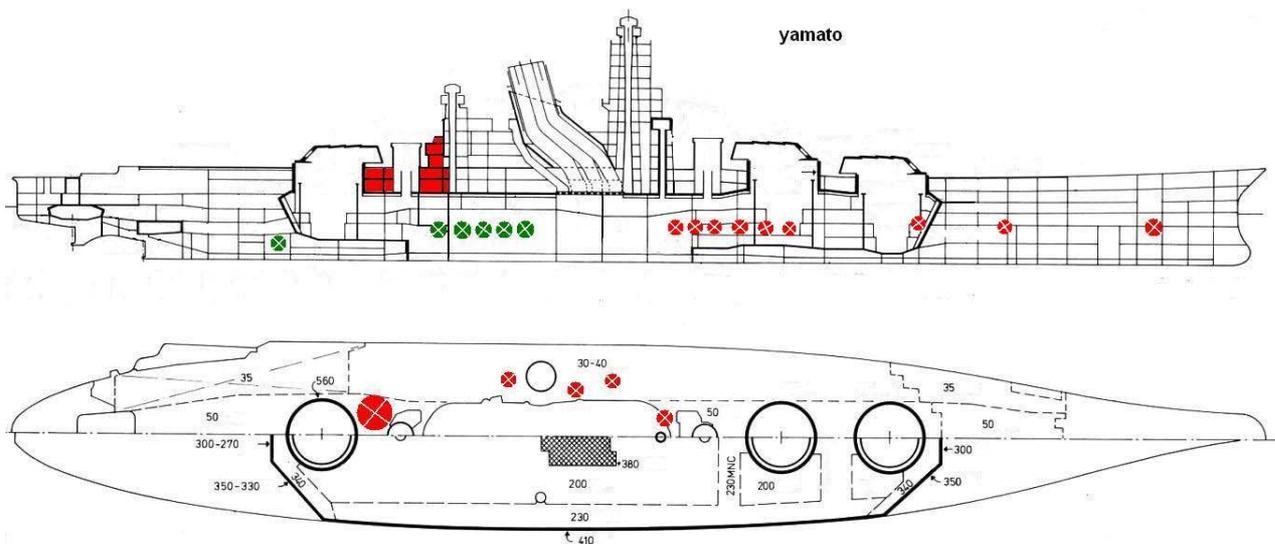
Sus características son: calibre 25mm, longitud del cañón 90,4 pulgadas, peso 253 libras x 3, peso del proyectil 6 libras, velocidad inicial 2.953 pies por segundo, alcance máximo 8.200 yardas en tiro horizontal y 18.040 pies en vertical, elevación / depresión +85°/-10°.

El siguiente dibujo, obra de Minoru Genda nos muestra los posibles impactos de los torpedos y bombas a bordo del Yamato, en rojo las partes que han desaparecido del pecio encontrado del buque.



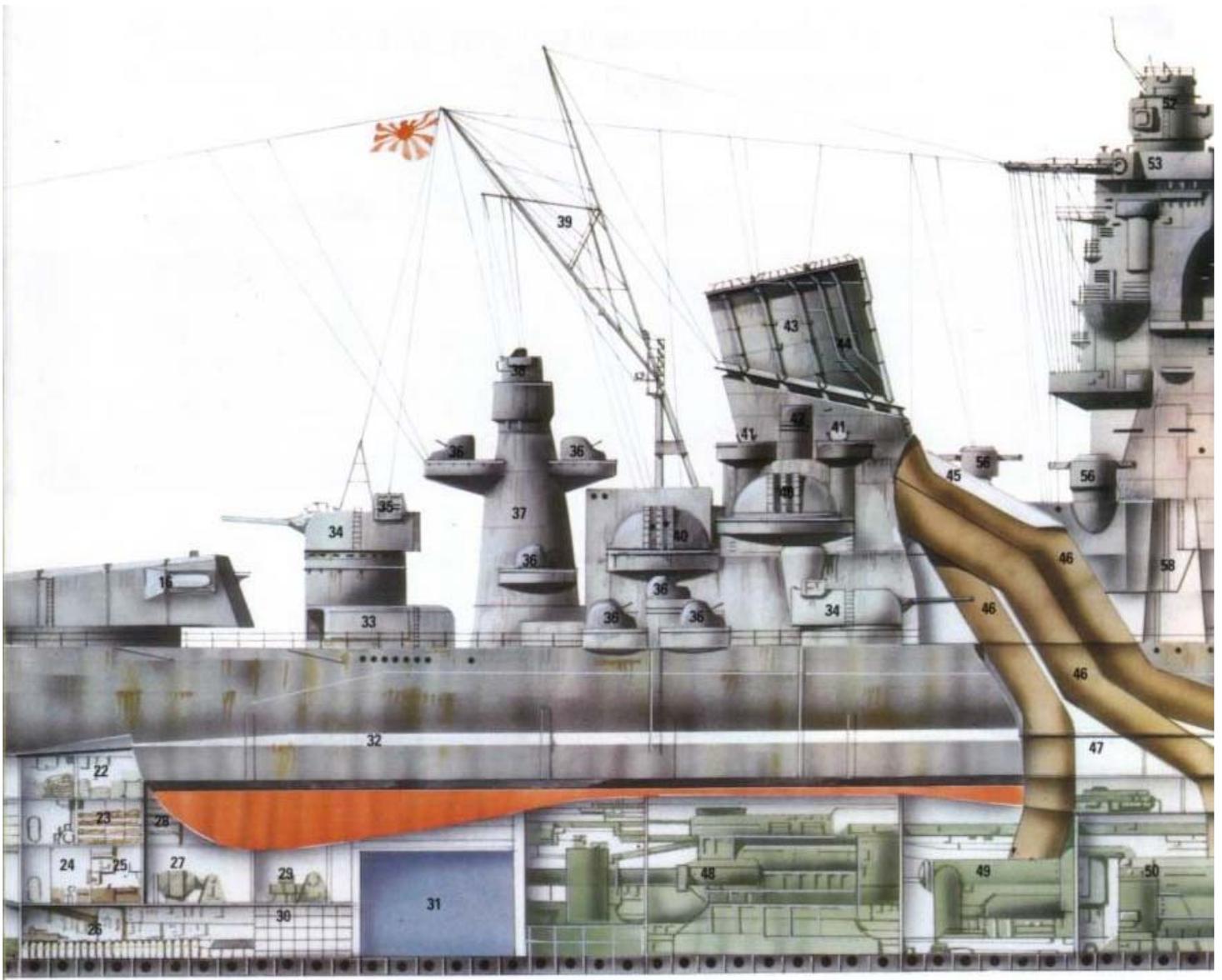
Podemos deducir que el impacto de la bomba cercana a la torre **cerca de la barbeta de la torre de proa de 155mm** fue el detonante del desastre, pues debió iniciar una reacción en cadena de las explosiones de la munición de 25mm, lo que unido al impacto del torpedo en la zona **morada debajo de la torre B a babor** o la adyacente **a proa fue presuntamente la causante** del debilitamiento de las estructuras internas limítrofes al pañol de proyectiles, por donde debieron caer las municiones mientras estallaban y produjeron la terrible deflagración del pañol.

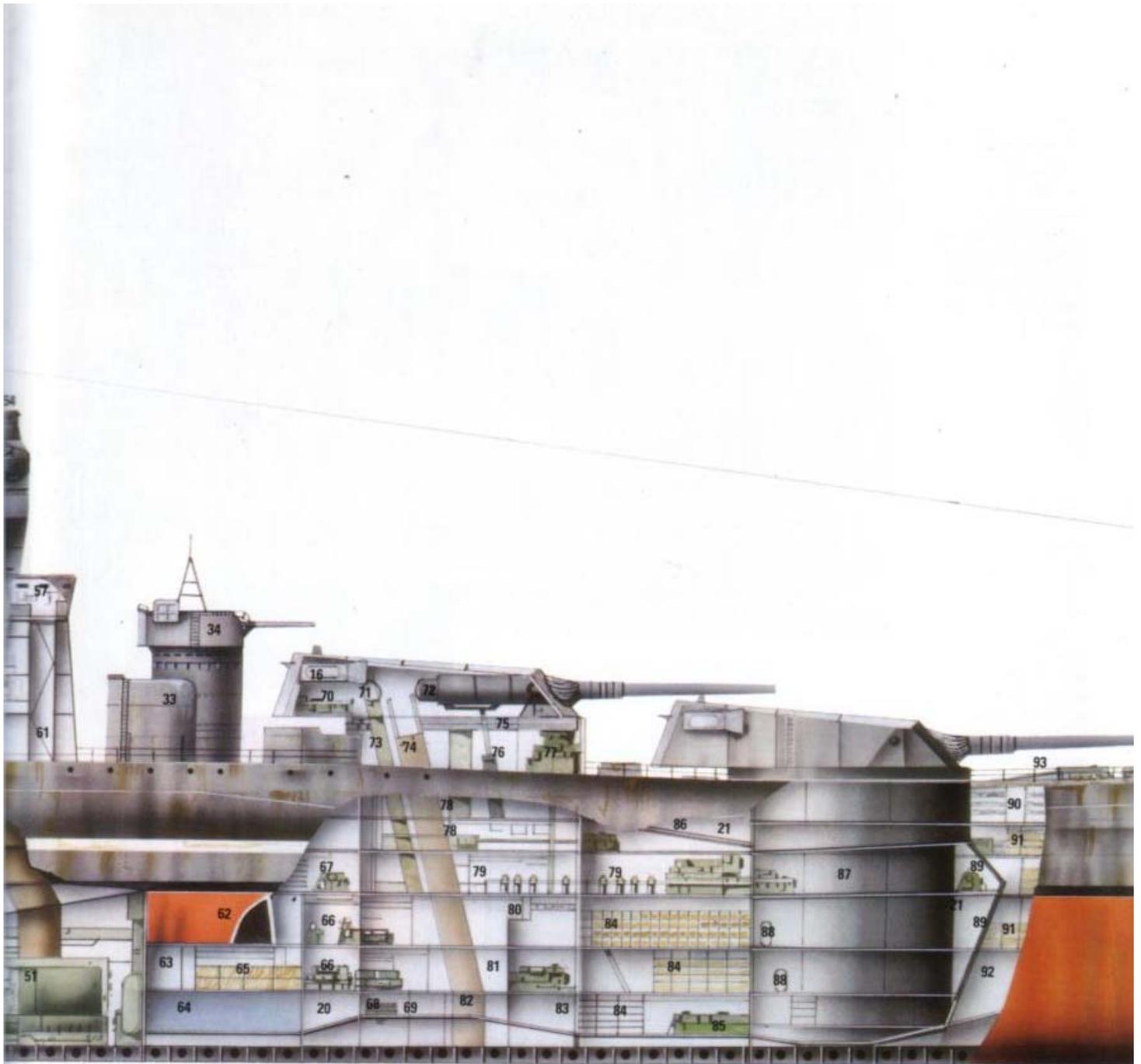
Otro diagrama gentileza de Minoru Genda donde quedan mejor anotados los impactos de torpedo, los señalados en color rojo corresponden al costado de babor, los verdes al costado de estribor.



Según podemos observar, los impactos de torpedo fueron “extrañamente” agrupados y dirigidos a puntos altamente vitales del buque, como las salas de máquinas y los pañoles de proa. Tantos impactos agrupados indican claramente que los pilotos habían sido adiestrados e informados de los lugares que deberían atacar del buque para provocar su destrucción. Un detalle que llama poderosamente la atención es que solo fueron atacados por torpedos los pañoles desde el lado de babor y las máquinas desde estribor. En el plano lateral podemos observar en rojo envolviendo la barbeta y la torre de popa de 155mm donde se había declarado un enorme incendio el cual estuvo ardiendo hasta que estallaron los pañoles. En el plano zenital podemos ver los impactos de las bombas, dos de ellas cayeron junto al emplazamiento de la torre de 155mm de babor causando un enorme boquete de entre 15 y 20 metros de diámetro (el círculo mayor dibujado) que junto a un emplazamiento similar de estribor le fueron retiradas al Yamato en 1944 cuando fue remodelado y aumentado su número de piezas de 25mm.

Cortes esquemáticos del Yamato donde se observan las secciones interiores para identificar mejor los daños.





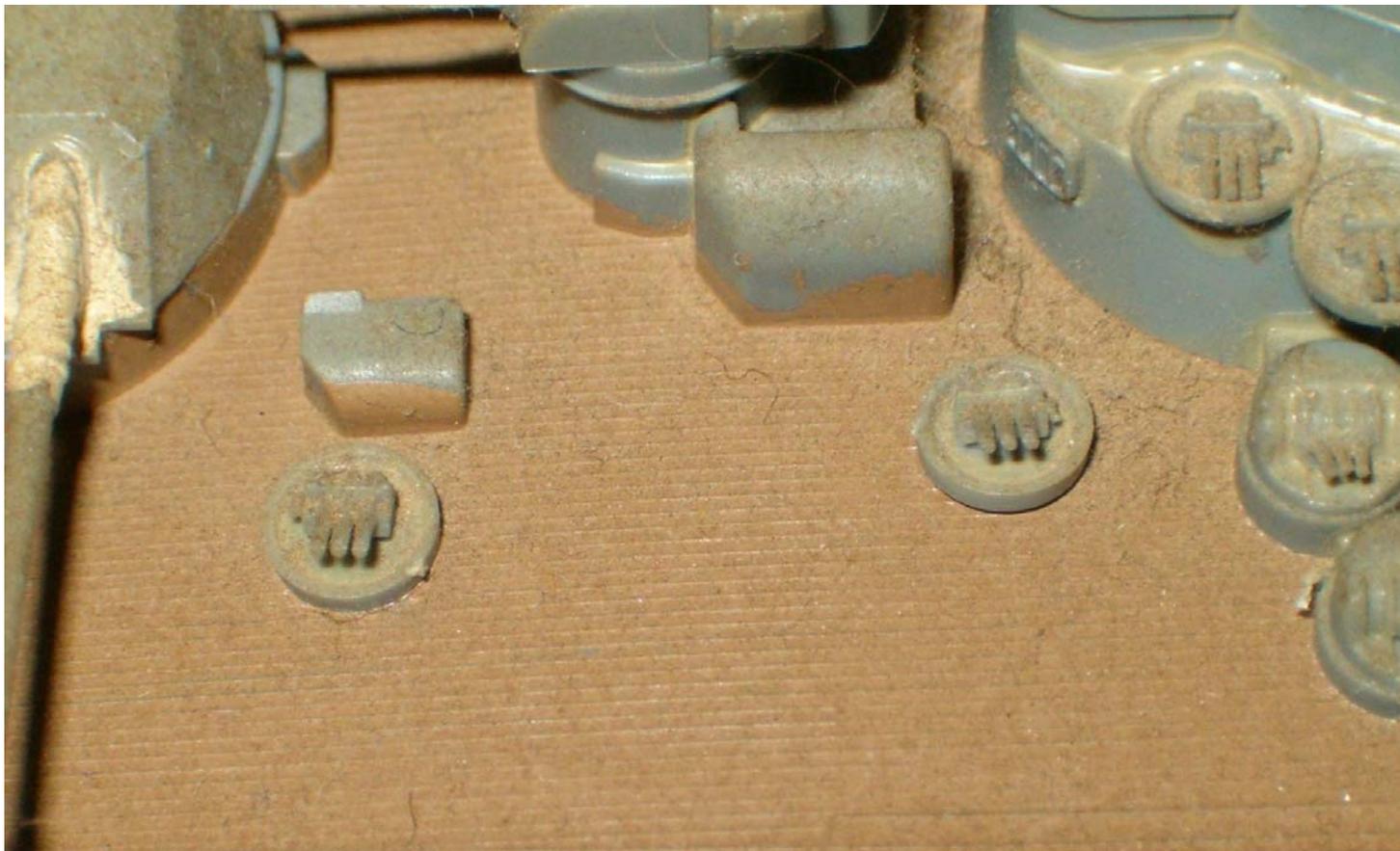
- | | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Luces de navegación | 20. Depósito de materiales de respeto/Reserva de flotabilidad en caso de emergencia | 37. Central de control de tiro protegido de popa |
| 2. Grúa de carga | 21. Mamparo acorazado de popa (300 mm de espesor) | 38. Telémetro de popa |
| 3. Catapulta | 22. Almacenes de materiales diversos | 39. Antena de radio |
| 4. Maquinaria de la catapulta | 23. Materiales para artillería | 40. Montaje doble de cañones de 127 mm, calibre 40 |
| 5. Zona protegida de la cabeza del timón | 24. Central de seguridad en popa | 41. Proyector |
| 6. Mecanismo de gobierno | 25. Zona de servicios | 42. Centro de control de proyectores |
| 7. Servomotor del timón | 26. Depósito de proyectiles | 43. Chimenea |
| 8. Timón | 27. Instalación de ventilación | 44. Sobrecalentador |
| 9. Hélice | 28. Camarotes de la tripulación | 45. Guardacalor protegido del conducto a la chimenea |
| 10. Zona protegida de los timones auxiliares | 29. Sala de bombas de combustible | 46. Conductos a la chimenea |
| 11. Hidroavión (de reconocimiento) | 30. Estantes para cargas de proyección | 47. Cubierta acorazada de 200-300 mm |
| 12. Materiales del servicio aéreo | 31. Depósito de combustible | 48. Sala de turbinas |
| 13. Camarotes de las tripulaciones de vuelo | 32. Parte superior de la cintura acorazada | 49. Sala de calderas nº 3 |
| 14. Árbol de la hélice | 33. Conducto de aspiración del ventilador | 50. Sala de calderas nº 2 |
| 15. Cañón de 460 mm | 34. Torre de cañones de 155 mm, calibre 55 | 51. Sala de calderas nº 1 |
| 16. Telémetro | 35. Telémetro local | |
| 17. Doble fondo | 36. Cañones antiaéreos de 25 mm | |
| 18. Dinamo | | |
| 19. Bomba de sentina | | |

Las siguientes fotografías, tomadas de la maqueta del autor del IJN Yamato en la configuración de 1945 ayudarán aun más a esclarecer los hechos.

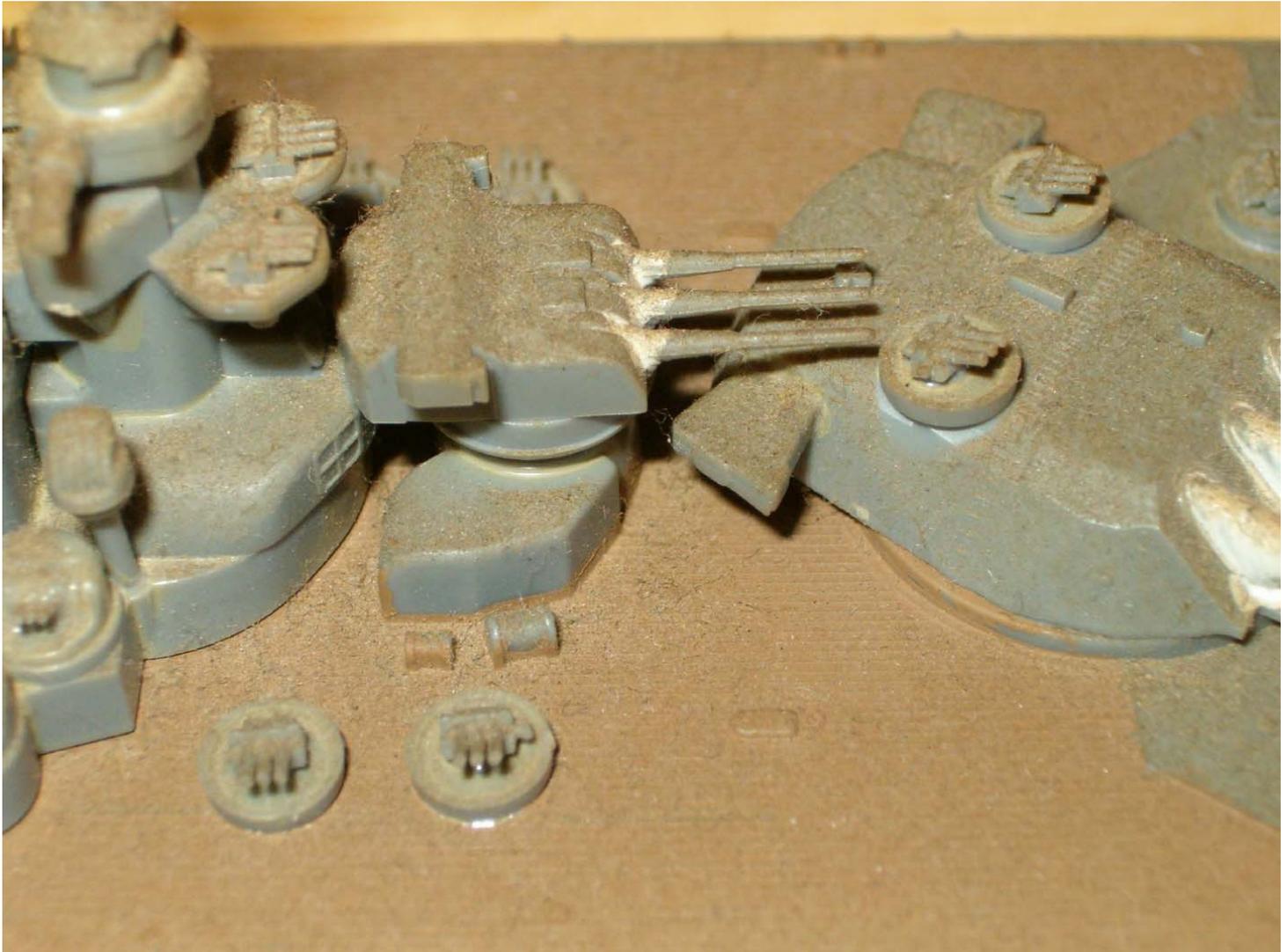


Los impactos de los torpedos en el espacio comprendido entre las dos torres principales de 460mm serían los causantes del debilitamiento de las estructuras internas junto a los pañoles. También se puede apreciar el inicio del bulge externo de babor, detrás se encuentra el principal mamparo blindado vertical.

La siguiente fotografía nos mostrará con más nitidez el punto “caliente” de las causas de su estallido y hundimiento.



La explosión de una de las bombas de 1.000 libras justo sobre el montante de 25mm o su parte posterior colindante a la barbeta del montaje triple de 155mm podría ser la que causara el principio de la deflagración que volatilizara al Yamato. Detrás y al lado de la barbeta de la torre de 155mm de proa se pueden observar el blindaje y las rejillas de un grupo de extractores.



Esta sección de popa estaba en llamas debido a un furioso incendio que envolvía la torre y su barbeta de 155mm, el que no pudo ser extinguido debido a la destrucción de las bombas de los colectores antiincendios causada por los impactos de torpedos de estribor.

La siguiente fotografía nos muestra la sección de popa del Yamato envuelta en humo a causa del furibundo incendio de esa sección del buque.



El primer ataque sufrido por el Yamato el 7 de Abril de 1945 a las 1232 se concentró en la parte de popa, lo que provocó un incendio en la torre de popa de 155mm. (Torres provenientes de los cruceros clase Mogami. En 1943 a las barbetas expuestas de estos montantes se les aplicó un blindaje adicional de 28mm)

Según Minoru Genda, Gunichi Mikawa y Sargento_Muller hay cierta semejanza en la pérdida del Yamato con la de los cruceros de batalla Británicos en la batalla de Jutlandia, aunque no sean análogas. Los respiradores que se hayan junto a las barbetas de los montantes elevados de 155mm -principalmente el de proa- bien podrían haber sido dañados. Asimismo los mamparos antiincendios con los que están dotados podrían haber sufrido igualmente daños. Con estos mamparos fuera de su alojamiento y con un furioso incendio como el que sufría el buque, probablemente causado por el estallido de las municiones de 25mm, se podría haber propagado el incendio a los niveles inferiores y afectado al pañol de municiones principal.

En la siguiente foto, si se amplía lo suficiente, se observan lo que parecen 2 explosiones internas simultaneas, la del pañol de proa y posiblemente el de la munición de 155mm de popa, que justamente se hallaba amenazado por un gran incendio. Este incendio no podía ser controlado debido a que los impactos de torpedo de estribor habían destruido el sistema de bombas antiincendios de toda la popa del buque.

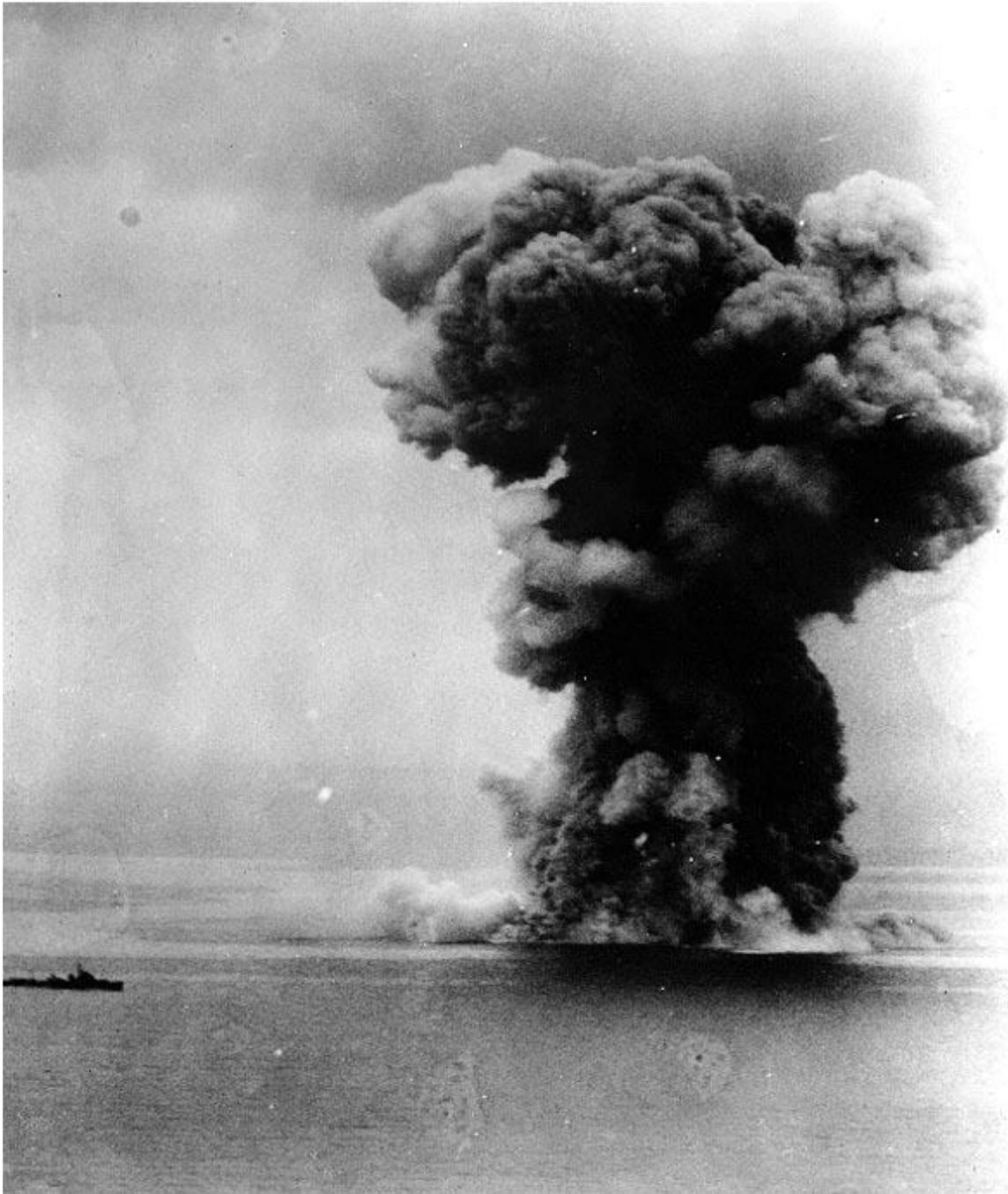
El instante preciso del inicio de la detonación que destruyó al Yamato.

Photo # NH 62579 Japanese battleship Yamato blows up, 7 April 1945



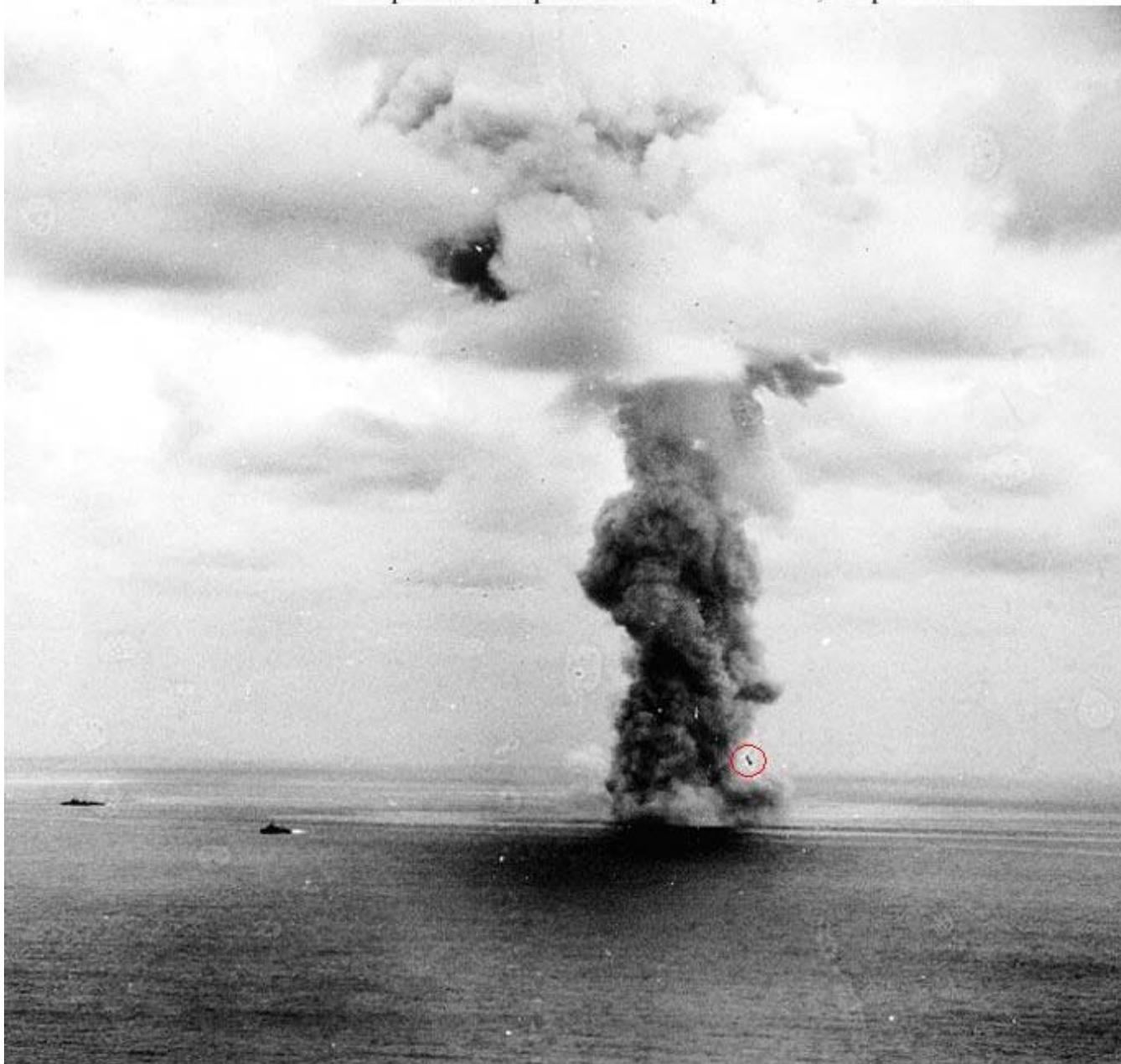
La explosión ya producida.

Photo # NH 62582 Explosion of Japanese battleship Yamato, 7 April 1945



En la foto inferior enmarcado en el círculo rojo podemos ver restos de las superestructuras saliendo por los aires debido a la fuerza destructiva de la explosión interna.

Photo # NH 62584 Explosion of Japanese battleship Yamato, 7 April 1945



Así pues tras este detallado análisis llevado a cabo por los foristas, casi podemos dar por seguro la cadena de aciagos acontecimientos que obraron en contra de este mastodóntico buque y que le llevaron a su tumba marina.

CREDITOS:

Foro de referencia: <http://de1939a1945.foro.st>

José Miguel Fernández Gil - "Alm. Yamamoto" - alm_yamamoto@hotmail.com

José Antonio Ruiz Mediavilla - "Minoru Genda" - imhotep12@hotmail.com

Antonio Márquez Marin - "Gunichi Mikawa" - antonioacer@hotmail.com

Alfonso Mayor - "Sargento Muller" - alfon_jmm@hotmail.com

Felipe Sebastián Puc Perera - "Iguano24" - iguano24@hotmail.com

Alex - "Vassili Zaitsev" - alax4@hotmail.com