www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

Destructores japoneses de la Segunda Guerra Mundial

Una creación de:

José Miguel Fernández Gil
"Alm. Yamamoto"
alm_yamamoto@hotmail.com

Abril de 2004

Destructores japoneses de la Segunda Guerra Mundial

La *Teikoku Kaigun* dispuso en la 2GM de quizás los mejores destructores de todas las marinas enfrentadas. Con la denominada *"Tipo Especial"* engloban una serie de clases de buques con pequeñas diferencias entre sí, los que armados con los impresionantes "***Long Lance***" convirtieron a esta fuerza en una élite de la Marina Imperial. También tuvieron en sus filas una serie de destructores construidos al final de la 1GM, que en la década de los 30 fueron reclasificados como patrulleros o encargados del envío de suministros a islas asediadas durante la contienda y en la etapa final de la 2GM construyeron una serie extensa de destructores de escolta, que complementaban a las corbetas y patrulleros en la misión de escoltar a los convoyes desde el sudeste asiático hasta los puertos nipones, ante las fuertes pérdidas en destructores de escuadra y buques antisubmarinos a manos de la aviación y los mismos submarinos que debían cazar.

Al final de la contienda esta impresionante élite quedó reducida a un mísero espectro de lo que en su tiempo fue, quizás, uno de los orgullos de la *Teikoku Kaigun* y como tal inscribieron sus nombres en letras gloriosas por sus impresionantes gestas en combates, en muchas de las veces en inferioridad y contra un enemigo implacable y poderoso. Aunque derrotados nunca fueron superados y por ello muchos de los supervivientes fueron entregados a sus enemigos, como botín de guerra y para poder descubrir parte del misticismo que los rodeó.

Los denominados *"Tipo Especial"* fueron clasificados en varios subgrupos que dieron nombre a las distintas clases encuadradas en esta serie extensa de destructores.

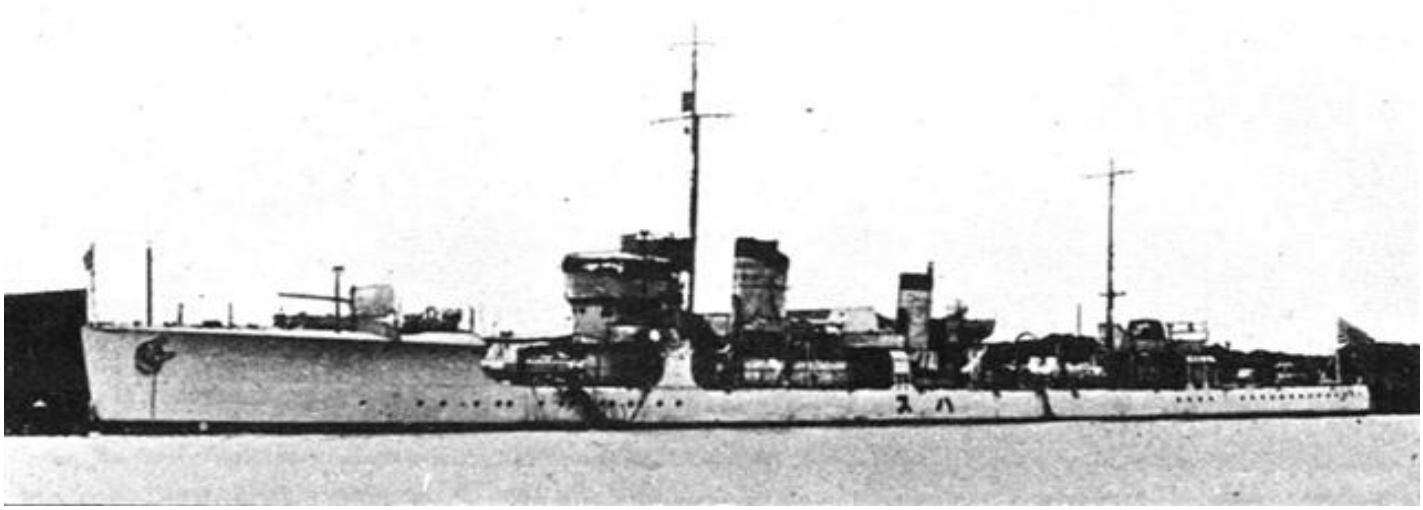
Serie original: "**Fubuki**"
Serie intermedia: "**Ayanami**" (considerados como "**Fubuki**")
Serie final: "**Akatsuki**"
Tratado de Londres, primer grupo: "**Hatsuharu**"
Tratado de Londres, segundo grupo: "**Shiratsuyu**"
Tipo de crucero, primer grupo: "**Asashio**"

Tipo de crucero, segundo grupo: "**Kagero**"
Tipo de crucero, tercer grupo: "**Yugumo**"
Tipo de crucero, cuarto grupo: "**Umigiri**" (todos cancelados)
Tipo experimental de crucero: "**Shimakaze**"

Clases de destructores Japoneses

MOMI	**MINEKAZE**	**WAKATAKE**	**KAMIKAZE**
MUTSUKI	**FUBUKI**	**AKATSUKI**	**HATSUHARU**
SHIRATSUYU	**ASASHIO**	**KAGERO**	**YUGUMO**
AKIZUKI	**SHIMAKAZE**	**MATSU**	**TACHIBANA**

Clase MOMI



HIJMS HASU

Los primeros destructores japoneses construidos sin las influencias de la Royal Navy, aprobados dentro del plan de ampliación de la flota de 1917, fueron alistados entre el final de la 1GM y los primeros años de la década de 1920. Clasificados al principio como destructores de 2ª clase fueron reclasificados a mediados de la década de 1930 como patrulleros.

Construidos en los Astilleros: Yokosuka, Kawasaki de Kobe, Uraga, Ishikawajima, Kure y Fujinagata.

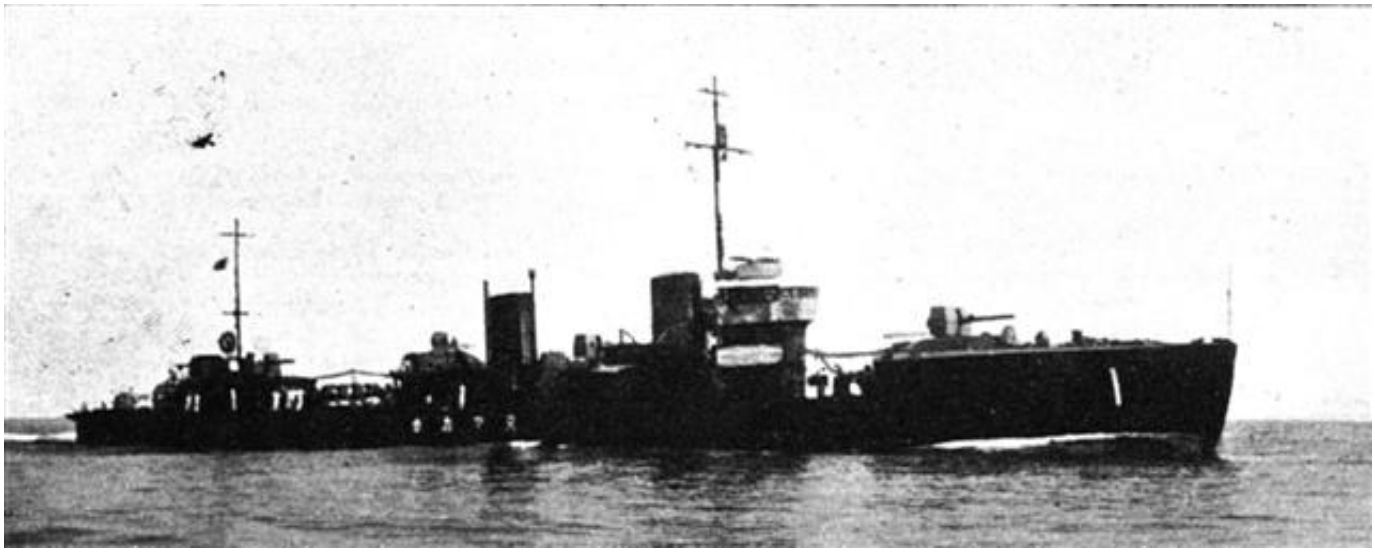
Desplazamiento	1.030 tns
Eslora	83,5 mts
Manga	9,7 mts
Calado	2,4 mts
Potencia	21.500 hp a 2 ejes
Velocidad	36 nudos
Autonomía	3.000 millas a 15 nudos
Armamento	3x120/45mm, 2x7,7mm, 4x533mm tlt
Tripulación	110

Unidades: Esta clase estaba formada por 21 buques.

MOMI	27-12-1919	Baja 01-04-1932
KAYA	20-03-1920	Baja 01-02-1940
NASHI	25-12-1919	Baja 01-02-1940
TAKE	25-12-1919	Baja 01-02-1940

KAKI	08-08-1920	Baja 01-02-1940
TSUGA	20-07-1920	Hundido 15-01-1945 (Taiwan)
NIRE	31-03-1920	Baja 01-02-1940
KURI	30-04-1920	Barrenado 08-10-1945 (Pusan, Corea)
KIKU	10-12-1920	Hundido 30-03-1944 (Palau)
AOI	20-12-1920	Hundido 23-12-1941 (Wake)
HAGI	20-04-1921	Hundido 23-12-1941 (Wake)
FUJI	31-05-1921	Baja 10-08-1946
SUSUKI	05-05-1921	Hundido 03-07-1944 (Kavieng), colisionó con el Yakaze
HISHI	03-03-1922	Hundido 24-01-1942 (Borneo)
HASU	31-07-1922	Baja 25-12-1945
WARABI	19-12-1921	Hundido 24-08-1927 (cabo Miho), colisionó con el Jintsu
TADE	31-07-1922	Hundido 24-04-1943 (Yonaguni Is.)
SUMIRE	30-03-1923	Baja 01-02-1940
TSUTA	30-06-1921	Hundido 02-09-1943 (Lae)
ASHI	29-10-1921	Baja 01-02-1940
YOMOGI	09-08-1922	Hundido 25-11-1944 (estrecho de Bashi)

Clase MINEKAZE



HIJMS NUMAKAZE

Construidos al igual que los **MOMI** en el mismo plan de ampliación de la flota. Fueron diseñados como destructores de 1ª clase o destructores de escuadra aumentándoles

el número de tubos de lanzar. También fueron reclasificados como patrulleros antisubmarinos en la mitad de la década de 1930.

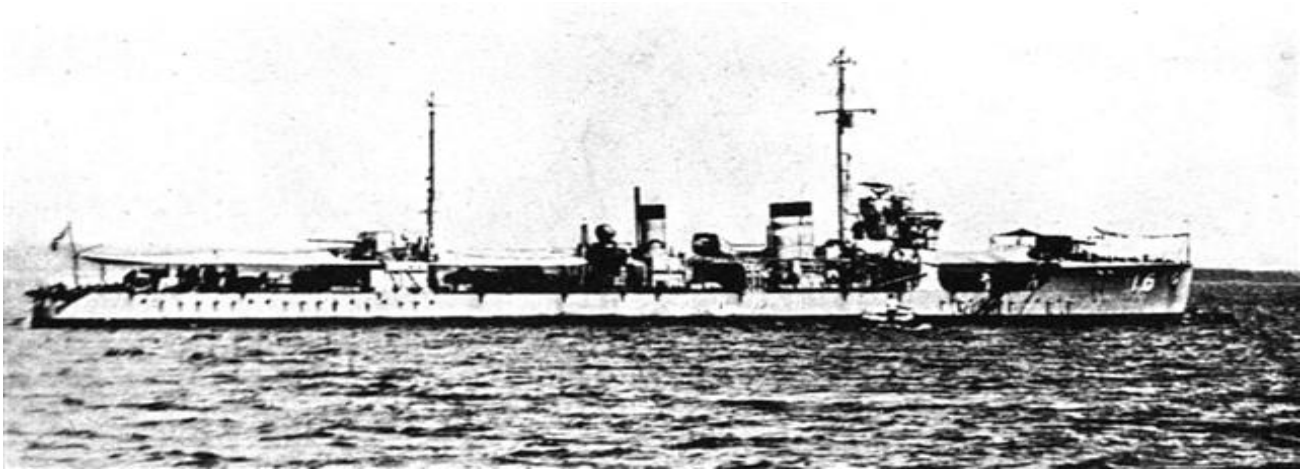
Construidos en los Astilleros de: Maizuru y Mitsubishi de Nagasaki.

Desplazamiento	1.650 tns
Eslora	102,6 mts
Manga	9 mts
Calado	2,9 mts
Potencia	38.500 hp a 2 ejes
Velocidad	39 nudos
Autonomía	3.600 millas a 14 nudos
Armamento	4x120/45mm, 2x7,7mm, 6x533mm tlt, 20 minas
Tripulación	148

Unidades: Esta clase estaba formada por 13 buques

AKIKAZE	14-12-1920	Hundido 03-11-1944 (Luzon)
HAKAZE	21-06-1920	Hundido 23-01-1943 (Kavieng)
HOKAZE	12-07-1921	Hundido 06-07-1944 (Menado)
MINEKAZE	08-02-1922	Hundido 10-02-1944 (Formosa)
NAMIKAZE	24-06-1919	Entregado a China 1947
NOKAZE	24-06-1922	Hundido 20-02-1945 (cabo Varella)
NUMAKAZE	25-02-1922	Hundido 19-12-1943 (Okinawa)
OKIKAZE	03-10-1919	Hundido 10-01-1943 (bahía de Tokio)
SAWAKAZE	07-01-1919	Baja 1948
SHIOKAZE	22-10-1920	Baja 1948
TACHIKAZE	31-03-1921	17-02-1944 (Truk)
YAKAZE	10-04-1920	Baja 1947
YUKAZE	28-05-1921	Entregado a Gran Bretaña 1947

Clase WAKATAKE



HIJMS KURAKAYA

Estos buques fueron clasificados como destructores de 2ª clase o lo que más tarde se conocería como destructores de escolta, aprobados en el plan de ampliación de flota de 1918. Fueron una clase de buques basados en los planos de los **MOMI** modificados, adolecieron de una pésima estabilidad. El caso más explícito fue cuando durante una galerna el 5 de diciembre de 1932 el ***Sawarabi*** dio la banda y se hundió al recibir un golpe de mar frente a la costa de China. Cuando se alistaron estos buques no recibieron nombre, sino números, pero el 1 de agosto de 1928 recibieron los nombres con los que acabaron su carrera.

Construidos en los Astilleros de: Kawasaki de Kobe, Fujinagata, Ishikawajima y Uraga.

Desplazamiento	1.100 tns
Eslora	85,3 mts
Manga	7,9 mts
Calado	2,5 mts
Potencia	21.500 hp a 2 ejes
Velocidad	36 nudos
Autonomía	3.000 millas a 15 nudos
Armamento	3x120/45mm, 2x7,7mm, 4x533mm tlt
Tripulación	110

Unidades: Esta clase estaba formada por 13 buques, de los cuales 5 fueron cancelados en 1922.

ASAGAO	10-05-1923	Desguazado en 1948
DD-14	- - - - - - - - -	Cancelado en 1922

DD-20	- - - - - - - - -	Cancelado en 1922
FUYO	16-03-1923	Hundido 20-12-1943 (Bahía de Manila)
KARUKAYA	20-08-1923	Hundido 10-05-1944 (Luzón)
DD-22	- - - - - - - - -	Cancelado en 1922
KURETAKE	21-12-1922	Hundido 30-12-1944 (estrecho de Bashi)
DD-24	- - - - - - - - -	Cancelado en 1922
DD-26	- - - - - - - - -	Cancelado en 1922
SANAE	05-11-1923	Hundido 13-11-1943 (Mar de Celebes)
SAWARABI	24-07-1924	Naufragio 5-12-1932 (costa de China)
YUGAO	31-05-1924	Hundido 11-10-1944 (cabo Iro)
WAKATAKE	30-09-1922	Hundido 30-03-1944 (Palau)

Clase KAMIKAZE

HIJMS ASAKAZE

Esta clase de destructores son considerados una segunda serie de los **MINEKAZE**, ordenados en el plan de 1922. Ligeramente más lentos que los **MINEKAZE** y con algunas diferencias externas respecto a los anteriores constituyeron una clase propia. Esta clase tuvo el dudoso "honor" de tener en sus filas la primera baja de la *Nihon Kaigun* en la 2GM. Como en los **WAKATAKE** también recibieron números al ser alistados, pero en 1928 fueron finalmente renombrados.

Construidos en los Astilleros de: Mitsubishi de Nagasaki, Maizuru, Uraga, Ishikawajima, Fujinagata y Sasebo.

Desplazamiento	1.720 tns
Eslora	102,6 mts
Manga	9,1 mts
Calado	2,9 mts
Potencia	38.500 hp a 2 ejes
Velocidad	37,2 nudos

Autonomía	3.600 millas a 14 nudos
Armamento	4x120/45mm, 2x7,7mm, 6x533mm tlt, 20 minas
Tripulación	148

Unidades: Esta clase estaba formada por 9 buques

ASAKAZE	16-06-1923	Hundido 23-08-1944 (Luzon)
ASANAGI	29-12-1925	Hundido 22-05-1944 (Ogasawara)
HARUKAZE	31-05-1923	Desguazado 1947
HATAKAZE	30-08-1924	Hundido 15-01-1945 (Takao)
HAYATE	21-11-1925	Hundido 11-12-1941 (Wake)
KAMIKAZE	19-12-1922	Naufragio 07-06-1946 (Omaezaki)
MATSUKAZE	05-04-1924	Hundido 09-06-1944 (Chichijima)
OITE	30-10-1925	Hundido 18-02-1944 (Truk)
YUNAGI	24-05-1925	Hundido 28-05-1944 (Luzon)

Clase MUTSUKI

HIJMS UZUKI

Primera clase de destructores armados con los impresionantes "***Long Lance***", construidos en el programa de 1923 fueron una subclase de los **MINEKAZE** al igual que los **KAMIKAZE**, a los cuales se parecían mucho todos los buques entre si. Al igual que las últimas series de destructores de escuadra o de 1ª clase entre el periodo de la 1GM y antes de la construcción de los *"Tipo Especial"*, no recibieron nombres hasta 1928. Empleados durante la campaña de Guadalcanal y las Salomón centrales en el *"Tokio Express"* como transportes, muchos fueron hundidos en la zona.

Construidos en los Astilleros de: Sasebo, Maizuru, Uraga, Ishikawajima y Fujinagata.

Desplazamiento	1.445 tns
Manga	100,2 mts
Eslora	9,2 mts
Calado	2,7mts

Potencia	38.500 hp a 2 ejes
Velocidad	37,2 nudos
Autonomía	3.600 millas a 14 nudos
Armamento	4x120/45mm, 20x25mm, 5x13mm, 6x610mm tlt, 18 cargas de profundidad
Tripulación	150

Unidades: Esta clase estaba formada por 12 buques

FUMIZUKI	03-07-1926	Hundido 18-02-1944 (Truk)
KIKUZUKI	20-11-1926	Hundido 04-05-1942 (Tulagi)
KISARAGI	21-12-1925	Hundido 11-12-1941 (Wake)
MIKAZUKI	07-05-1927	Hundido 28-07-1943 (Cabo Gloucester)
MINAZUKI	22-03-1927	Hundido 06-06-1944 (Mar de Celebes)
MOCHIZUKI	31.10-1927	Hundido 24-10-1943 (Salomón Is.)
MUTSUKI	25-03-1926	Hundido 25-08-1942 (Salomon Is.)
NAGATSUKI	30-04-1927	Hundido 06-07-1943 (Salomon Is.)
SATSUKI	15-11-1925	Hundido 21-09-1944 (Bahía de Manila)
UZUKI	14-09-1926	Hundido 12-12-1944 (Bahía de Ormoc)
YAYOI	28-08-1926	Hundido 11-09-1942 (Salomón Is.)
YUZUKI	25-07-1927	Hundido 12-12-1944 (Cebú)

Clase Fubuki

HIJMS FUBUKI

Primeros buques de la denominada *"Tipo Especial"* que marcarían las futuras construcciones de destructores en la *Teikoku Kaigun*. Encargados en el plan de 1923, armados con montantes dobles para sus armas principales y recargas para los temidos "***Long Lance***" los hacían los más peligrosos del mundo.

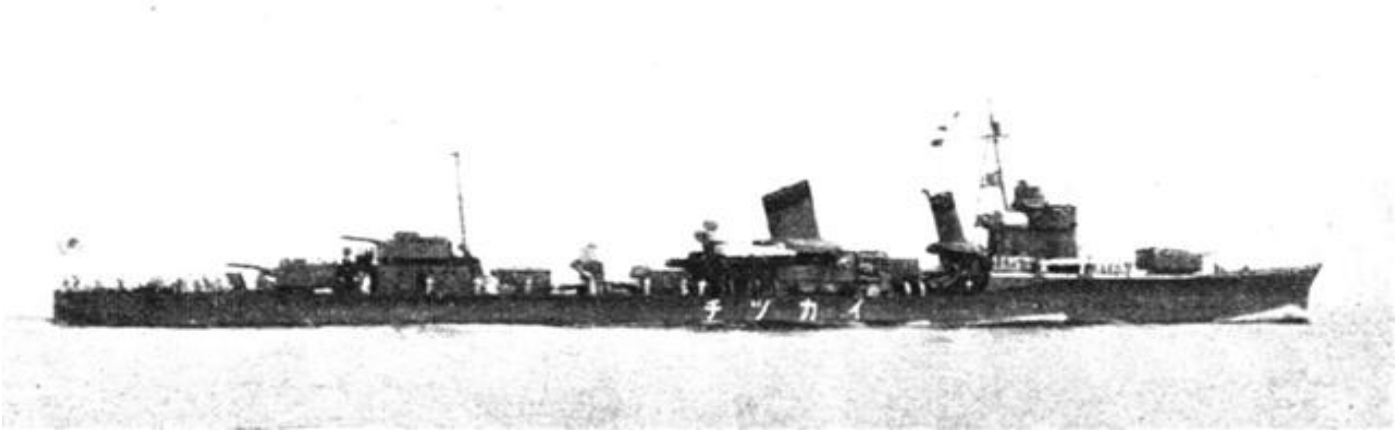
Construidos en los Astilleros de: Maizuru, Yokohama, Uraga, Fujinagata, Sasebo, Ishikawajima.

Desplazamiento	2.057 tns
Eslora	118,4 mts
Manga	10,3 mts
Calado	3,2 mts
Potencia	50.000 hp a 2 ejes
Velocidad	38 nudos
Autonomía	
Armamento	6x127/50mm, 22x25mm, 10x13mm, 9x610mm tlt , 36 cargas de profundidad
Tripulación	197

Unidades: **Esta clase estaba formada por 20 buques**

FUBUKI	10-08-1928	Hundido 11-10-1942 (Guadalcanal)
SHIRAYUKI	18-12-1928	Hundido 03-03-1943 (estrecho de Dampir)
HATSUYUKI	30-03-1929	Hundido 17-07-1943 (Buin)
MIYUKI	29-06-1929	Naufragio 29-06-1934 (colisión con el Ikazuchi en Cheju Is.)
MURAKUMO	10-05-1929	Hundido 12-10-1942 (Guadalcanal)
SHINONOME	25-07-1928	Hundido 17-12-1941 (Mili)
USUGUMO	26-07-1928	Hundido 07-07-1944 (Eterofu Is.)
SHIRAKUMO	28-07-1928	Hundido 16-03-1944 (cabo Erimo)
ISONAMI	30-06-1928	Hundido 09-04-1943 (Celebes Is.)
URANAMI	30-06-1929	Hundido 26-10-1944 (Panay Is.)
AYANAMI	30-04-1930	Hundido 15-11-1942 (Guadalcanal)
SHIKINAMI	24-12-1929	Hundido 09-12-1944 (Hainan Is.)
ASAGIRI	30-06-1930	Hundido 28-08-1942 (Guadalcanal)
YUGIRI	03-12-1930	Hundido 25-11-1943 (Salomón Is.)
AMAGIRI	10-11-1930	Hundido 23-04-1944 (estrecho de Macasar)
SAGIRI	30-01-1930	Hundido 24-12-1941 (Kuchin)
OBORO	31-10-1931	Hundido 16-10-1942 (Kiska Is.)
AKEBONO	31-07-1931	Hundido 13-11-1944 (bahía de Manila)
SAZANAMI	19-05-1932	Hundido 14-01-1944 (Palau)
USHIO	14-11-1931	Desguazado 1948

Clase AKATSUKI



HIJMS IKAZUCHI

Siguiente clase de los *"Tipo Especial"* formaban parte de los anteriores, pero ligeras modificaciones sobre todo en cuanto a maquinaria, los convirtieron en una subclase. El ***Hibiki*** fue el único superviviente, entregado a la URSS que lo rebautizó ***Pritky*** y estuvo en servicio hasta 1963. Pedidos en el plan de 1927.

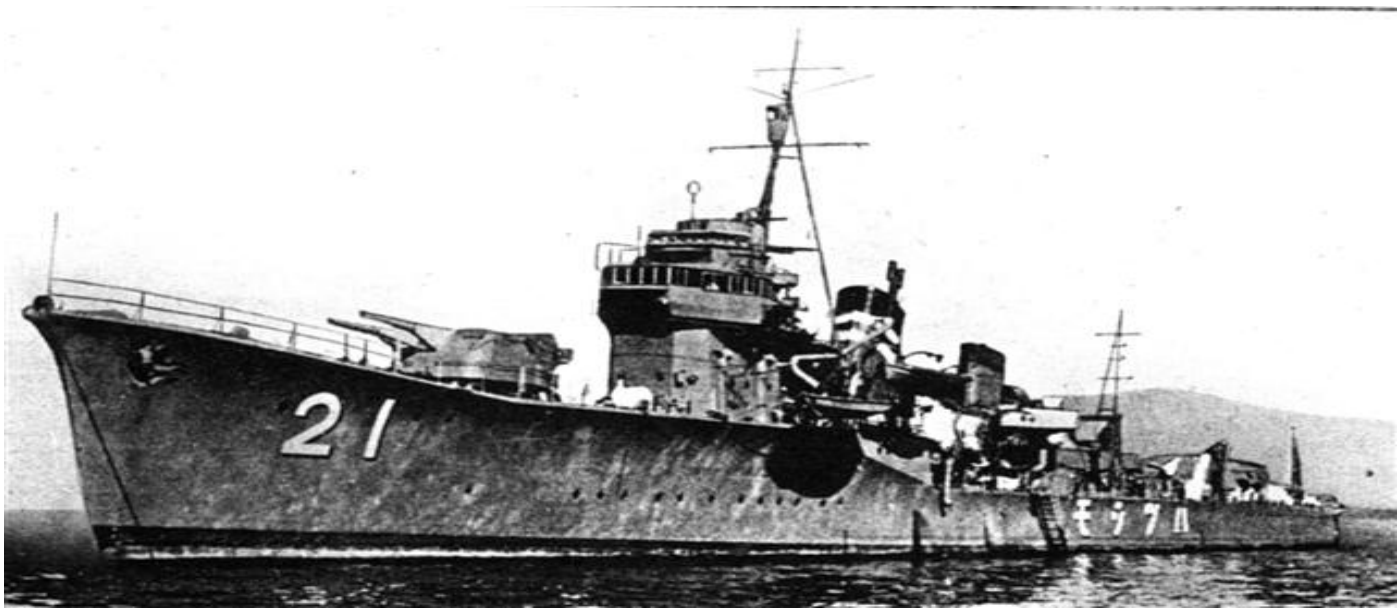
Construidos en los Astilleros de: Sasebo, Maizuru, Uraga y Fujinagata.

Desplazamiento	1.950 tns
Eslora	113,3 mts
Manga	10,4 mts
Calado	3,3 mts
Potencia	50.000 hp a 2 ejes
Velocidad	38 nudos
Autonomía	
Armamento	6x127/50mm, 28x25mm, 10x13mm, 9x610mm tlt, 36 cargas de profundidad
Tripulación	197

Unidades: Esta clase estaba formada por 4 buques

AKATSUKI	30-11-1932	Hundido 13-11-1942 (Guadalcanal)
HIBIKI	31-03-1933	Entregado a la URSS en 1947
IKAZUCHI	15-08-1932	Hundido 13-04-1944 (Guam)
INAZUMA	15-11-1932	Hundido 14-05-1944 (Mar de Celebes)

Clase HATSUHARU



HIJMS HATSUSHIMO

En esta clase de buques se utilizó por vez primera la soldadura eléctrica para construir el casco, pero el hundimiento de un patrullero construido de igual forma, unos meses después del alistamiento de los 2 primeros buques de la clase, hizo que los restantes fueran construidos de la forma tradicional. La utilización de la soldadura fue llevada a cabo para ahorrar pesos en la construcción y poder así mantenerse dentro del tonelaje marcado en el Tratado de Londres. Los cascos de los primeros fueron modificados para evitar que corrieran peligro. Al no poder ahorrar peso en la construcción del casco se decidió eliminar la torre elevada de proa y se montó en su lugar una sola arma de 127mm en la popa, a semejanza de los clase **SHIRATSUYU**. Encargados en el plan de 1931.

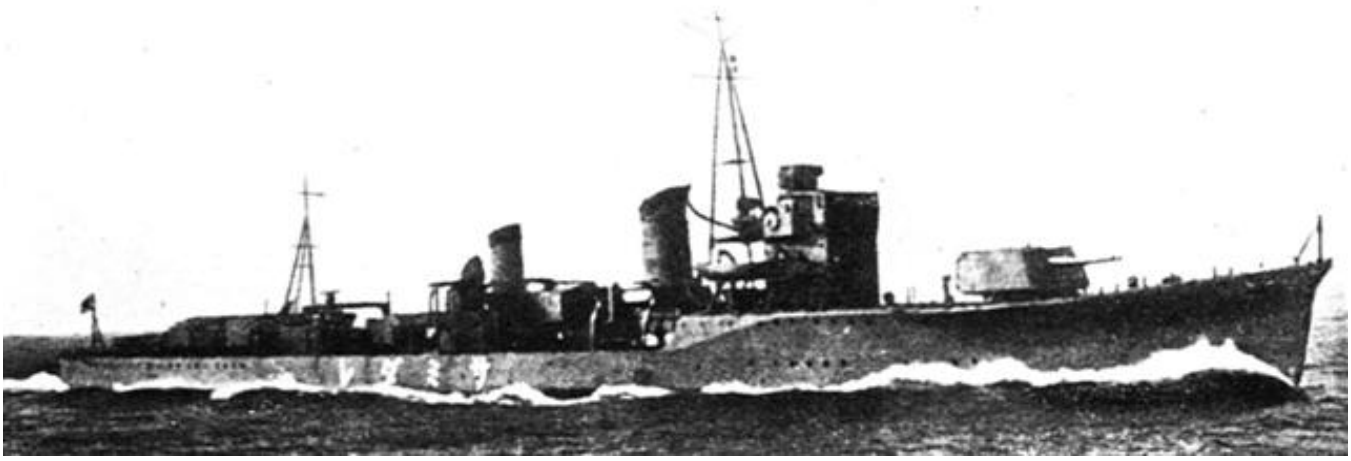
Construidos en los Astilleros de: Sasebo, Uraga, Maizuru y Kawasaki de Kobe.

Desplazamiento	1.802 tns en proyecto /2.066 tns después de la modificación
Eslora	109,5 mts
Manga	10 mts
Calado	3 mts
Potencia	42.000 hp a 2 ejes
Velocidad	36,5 nudos en proyecto /33,2 nudos después de la modificación
Autonomía	
Armamento	5x127/50mm, 21x25mm, 4x13mm, 9x610mm tlt, 36 cargas de profundidad
Tripulación	200

Unidades: **Esta clase estaba compuesta por 6 buques**

ARIAKE	25-03-1935	Hundido 28-07-1943 (Salomon Is.)
HATSUHARU	30-09-1933	Hundido 13-11-1944 (Bahía de Manila)
HATSUSHIMO	27-09-1934	Barrenado 30-07-1945 (Bahía de Miyazu)
NENOHI	30-09-1933	04-07-1942 (Kiska Is.)
WAKABA	31-10-1934	Hundido 24-10-1944 (Panay Is.)
YUGURE	30-03-1935	Hundido 20-07-1943 (Salomon Is.)

Clase SHIRATSUYU



HIJMS SAMIDARE

Pedidos en el plan de 1931, sobre planos modificados de la clase precedente, para evitar los peligros de la utilización de la soldadura eléctrica, aunque dentro de las limitaciones del tratado de Londres por lo que la disposición del armamento principal estaba distribuida de la misma forma que en la anterior clase. Fueron los primeros buques del *"Tipo Especial"* que estuvieron dotados de montantes cuádruples para los tubos de lanzar. Los cuatro últimos de la serie fueron pedidos en el plan de 1934, por lo que tenían fuertes semejanzas a la clase siguiente. Ninguno de esta clase sobrevivió a la guerra, el ***Shiratsuyu*** se hundió al colisionar con el petrolero ***Seiyo Maru*** en Mindanao.

El ***Shigure*** quizás es el destructor de la guerra del Pacífico más afortunado y el más famoso de toda la contienda.

Construidos en los Astilleros de: Sasebo, Uraga, Fujinagata y Maizuru

Desplazamiento	1.950 tns
Eslora	107,5 mts

Manga	9,9 mts
Calado	3,5 mts
Potencia	42.000 hp a 2 ejes
Velocidad	34 nudos
Autonomía	
Armamento	5x127/50mm, 21x25mm, 4x13mm, 8x610mm tlt, 16 cargas de profundidad
Tripulación	180

Unidades: Esta clase estaba formada por 10 buques

SHIRATSUYU	05-04-1935	Naufragio 15-06-1944 (Mindanao Is.)
SHIGURE	07-09-1936	Hundido 24-01-1945 (Malay)
MURASAME	07-01-1937	Hundido 06-03-1943 (Salomon Is.)
YUDACHI	07-01-1937	Hundido 13-11-1942 (Guadalcanal)
SAMIDARE	29-01-1937	Hundido 26-08-1944 (Palau)
HARUSAME	26-08-1937	Hundido 08-06-1944 (Biak Is.)
YAMAKAZE	30-06-1937	Hundido 25-06-1942 (Honshu Is.)
KAWAKAZE	30-04-1937	Hundido 06-08-1943 (Salomon Is.)
UMIKAZE	31-05-1937	Hundido 01-02-1944 (Truk)
SUZUKAZE	31-08-1937	Hundido 25-01-1944 (Ponape)

Clase ASASHIO

HIJMS ASAGUMO

Nueva clase del *"Tipo Especial"* encargados en el plan de 1934, la construcción de estos buques supuso algunos fallos de diseño que fueron corregidos rápidamente. El principal de todos era un tamaño inadecuado del timón para las maniobras a alta velocidad,

provocaban giros demasiado cerrados con una gran tensión estructural que amenazaba con partir el casco. En esta unidad volvieron a utilizarse los montantes dobles para todas las armas principales. Fueron los primeros buques de los llamados *"Tipo de crucero"* que junto a las dos clases siguientes fueron aptos, debido a su buena autonomía a una "alta" velocidad, para acompañar a la flota en las operaciones de alta mar.

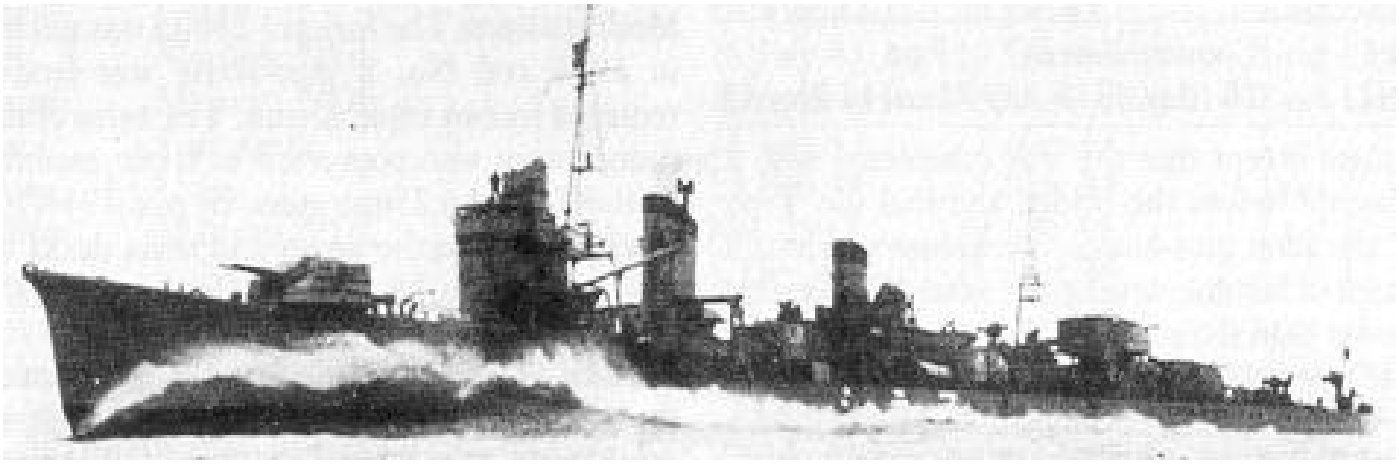
Construidos en los astilleros de: Sasebo, Maizuru, Fujinagata, Kawasaki de Kobe y Uraga

Desplazamiento	2.330 tns
Eslora	118,3 mts
Manga	10,3 mts
Calado	3.7 mts
Potencia	50.000 hp a 2 ejes
Velocidad	35 nudos
Autonomía	4.000 millas a 18 nudos
Armamento	6x127/50mm, 28x25mm, 4x13mm, 8x610mm tlt, 36 cargas de profundidad
Tripulación	200

Unidades: Esta clase estaba formada por 10 buques

ASASHIO	31-08-1937	Hundido 04-03-1943 (estrecho de Dampir)
OSHIO	31-10-1937	Hundido 20-02-1943 (Manus Is.)
MICHISHIO	31-10-1937	Hundido 25-10-1944 (estrecho de Suriago)
ARASHIO	30-12-1937	Hundido 04-03-1943 (estrecho de Dampir)
NATSUGUMO	10-02-1938	Hundido 12-10-1942 (Guadalcanal)
YAMAGUMO	15-01-1938	Hundido 25-10-1944 (estrecho de Suriago)
MINEGUMO	30-04-1938	Hundido 05-03-1943 (Salomón Is.)
ASAGUMO	31-03-1938	Hundido 25-10-1944 (estrecho de Suriago)
ARARE	15-04-1939	Hundido 05-07-1942 (Kiska Is.)
KASUMI	24-06-1939	Hundido 07-04-1945 (Operación TEN-ICHI-GO)

Clase KAGERO



HIJMS ARASHI

Esta clase perteneciente también a los *"Tipo Especial"* y la segunda serie de los denominados *"Tipo de crucero"* resultaron ser el *"summum"* de la serie especial, tras numerosos destructores construidos bajo esta designación, la construcción de esta clase supuso el punto culminante de la serie. Esta clase tuvo la distinción de tener entre sus filas al primer buque de la *Teikoku Kaigun* que montó un radar, el ***Hamakaze*** con un *Tipo 22*, y también fue la que más buques aportó en la última salida del ***Yamato*** y todos se perdieron. Solo sobrevivió a la 2GM uno de los buques de la clase, ***Yukikaze***, y fue entregado a la China Nacionalista que lo rebautizó como ***Tan Yan*** estando en servicio hasta 1966.

Esta serie hasta hace pocos años se creía fuera de Japón que estuvo formada por 18 unidades y que el ***Akigumo*** formaba parte de la clase siguiente, pero los informes de construcción y autorización originales lo sitúan dentro de la clase ***Kagero***. Autorizados dentro de los programas de 1937 y 1939.

Construidos en los Astilleros de: Uraga, Fujinagata, Maizuru, Kawasaki de Kobe y Sasebo.

Desplazamiento	2.450 tns
Eslora	118, 5 mts
Manga	10,8 mts
Calado	3,7 mts
Potencia	52.000 hp a 2 ejes
Velocidad	35 nudos
Autonomía	5.000 millas a 18 nudos
Armamento	6x127/50mm, 28x25mm, 4x13mm, 8x610mm tlt, 36 cargas de profundidad
Tripulación	240

Unidades: Esta clase estaba formada por 19 buques

KAGERO	06-11-1939	Hundido 08-05-1943 (Salomón Is.)
KUROSHIO	27-01-1940	Hundido 07-01-1943 (Salomón Is.)
OYASHIO	20-08-1940	Hundido 08-05-1943 (Salomón Is.)
HATSUKAZE	15-02-1940	Hundido 02-11-1943 (Salomon Is.
NATSUSHIO	21-08-1940	Hundido 08-02-1942 (Makkasar)
YUKIKAZE	20-01-1940	Entregado a China en 1947
HAYASHIO	21-08-1940	Hundido 24-11-1942 (Nueva Guinea)
MAIKAZE	15-07-1941	Hundido 17-02-1944 (Truk)
ISOKAZE	30-11-1940	Hundido (Operacion TEN-ICHI-GO)
SHIRANUI	20-12-1939	Hundido 27-10-1944 (Mindoro Is.)
AMATSUKAZE	26-10-1940	Hundido (Operacion TEN-ICHI-GO)
TOKITSUKAZE	15-12-1940	Hundido 03-03-1943 (estrecho de Dampir)
URAKAZE	15-12-1940	Hundido 21-12-1944 (estrecho de Taiwan)
HAMAKAZE	30-06-1941	Hundido (Operacion TEN-ICHI-GO)
NOWAKI	28-04-1941	Hundido 26-10-1944 (Legazpi)
ARASHI	27-01-1941	Hundido 07-08-1943 (Salomon Is.)
HAGIKAZE	31-03-1941	Hundido 07-08-1943 (Salomon Is.)
TANIKAZE	25-04-1941	Hundido 06-09-1944 (Mar de Celebes)
AKIGUMO	27-09-1941	Hundido 11-04-1944 (Davao)

Clase YUGUMO

HIJMS KIYOSHIMO

Esta clase, última de los denominados *"Tipo Especial"* y también de la llamada *"Tipo de crucero"*, junto a las dos clases precedentes fueron la máxima expresión y refinamiento de la serie iniciada más de un decenio atrás con los ***Fubuki***. Ordenados en los planes de 1939 y 1941, un tercer pedido en el plan de 1942 fue cancelado después del desastre de Midway y que podría haber formado clase propia (***Umigiri***). Algunos buques de esta clase diferían ligeramente entre si, los del plan de 1941 respecto a los de 1939.

Construidos en los Astilleros de: Uraga, Fujinagata y Maizuru

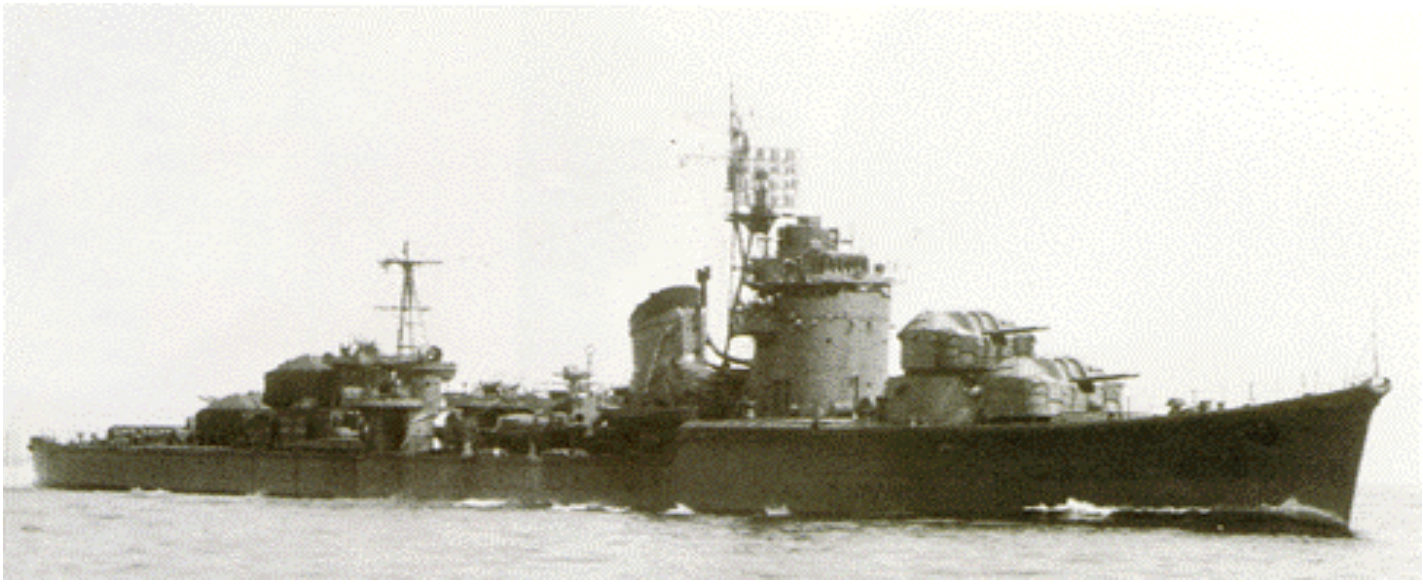
Desplazamiento	2.480 tns
Eslora	119,8 mts
Manga	10,8 mts
Calado	3.8 mts
Potencia	52.000 hp a 2 ejes
Velocidad	35 nudos
Autonomía	5.000 millas a 18 nudos
Armamento	6x127/50mm, 28x25mm, 4x13mm, 8x610mm tlt, 36 cargas de profundidad
Tripulación	228

Unidades: Esta clase estaba formada por 19 buques. 8 fueron cancelados en gradas en 1942 y 8 más no llegaron a ponerse sus quillas, estos últimos 16 buques podrían haber formado clase propia.

AKISHIMO	11-03-1944	Hundido 13-11-1944 (bahía de Manila)
ASASHIMO	18-07-1943	Hundido (Operación TEN-ICHI-GO)
FUJINAMI	31-07-1943	Hundido 27-10-1944 (Mindoro)
HAMANAMI	15-10-1943	Hundido 11-11-1944 (bahía de Ormoc)
HAYANAMI	31-07-1943	Hundido 07-06-1944 (Tawitawi)
HAYASHIMO	16-02-1944	Hundido 26-10-1944 (Mindoro)
KAWAGIRI	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
KAZAGUMO	28-03-1942	Hundido 08-06-1944 (Davao)
KISHINAMI	03-12-1943	Hundido 04-12-1944 (Mindoro)
KIYOKAZE	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
KIYONAMI	25-01-1943	Hundido 20-07-1943 (Salomón Is.)
KIYOSHIMO	15-05-1944	Hundido 26-12-1944 (Mindoro)
MAKIGUMO	14-03-1942	Hundido 01-02-1943 (Guadalcanal)
MAKINAMI	18-08-1942	Hundido 25-11-1943 (Salomón Is.)
MURAKAZE	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
NAGANAMI	30-06-1942	Hundido 11-11-1944 (bahía de Ormoc)
OKINAMI	18-07-1943	Hundido 13-11-1944 (bahía de Manila)
ONAMI	29-12-1942	Hundido 25-11-1943 (Salomón Is.)
SATOKAZE	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
SUZUNAMI	27-07-1943	Hundido 11-11-1943 (Rabaul)
TAEKAZE	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas

TAKANAMI	31-08-1942	Hundido 01-12-1942 (Guadalcanal)
TAMANAMI	30-04-1943	Hundido 07-07-1944 (Lubang Is.)
TANGIRI	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
UMIGIRI	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
YAMAGIRI	- - - - - - - - -	Cancelado en gradas
YUGUMO	05-12-1941	Hundido 06-11-1943 (Salomón Is.)

Clase AKIZUKI



HIJMS FUYUTSUKI

Esta clase de buques fueron concebidos para el apoyo antiaéreo de la flota de portaaviones, pedidos en los planes de 1939, 1942 y 1943. De los 16 previstos solo 12 fueron completados y uno fue desguazado en gradas en marzo de 1945, para construir lanchas suicidas con el material previamente destinado a su construcción. Así mismo los 4 últimos llegaron demasiado tarde para participar en misión de combate alguna fuera de las aguas territoriales japonesas. Fueron los destructores de líneas más bellas y limpias de los construidos en Japón hasta 1945. El armamento principal estaba formado por los cañones de tiro rápido de 100mm antiaéreos, los mismos que se montaron en el ***Taiho***. Los montantes lanzatorpedos se resumieron al mínimo de uno cuádruple para potenciar el armamento antiaéreo. El ***Hanazuki*** fue entregado a la US Navy en 1947 que lo renombró ***DD-934*** estando en servicio hasta 1948, el ***Yoizuki*** fue entregado a China renombrado ***Fen Yang*** estando en servicio hasta 1962, el ***Haruzuki*** fue entregado a la URSS en 1947 renombrado ***Pospeschny***, el ***Natsuzuki*** fue entregado en 1947 a Gran Bretaña que decidió desguazarlo en Uraga al año siguiente.

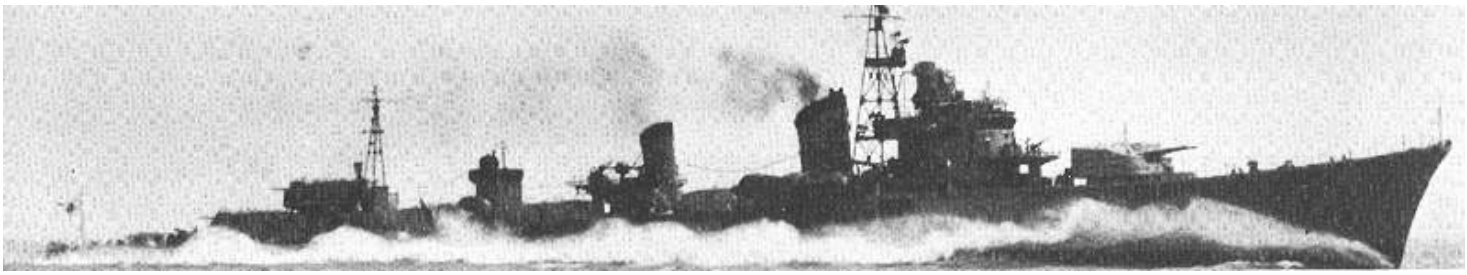
Construidos en los Astilleros de: Maizuru, Sasebo, Mitsubishi de Nagasaki y Uraga

Desplazamiento	3.700 tns
Eslora	134.2 mts
Manga	11,6 mts
Calado	4,1 mts
Potencia	52.000 hp a 2 ejes
Velocidad	33 nudos
Autonomía	8.300 a 18 nudos
Armamento	8x100/65mm, 51x25mm, 4x610mm tlt, 72 cargas de profundidad
Tripulación	300

Unidades: Esta clase estaba formada al inicio por 16 buques pero solo 12 entraron en servicio.

AKIZUKI	11-06-1942	Hundido 25-10-1944 (cabo Engaño)
TERUZUKI	31-08-1942	Hundido 12-12-1942 (Guadalcanal)
SUZUTSUKI	29-12-1942	Desguazado en 1946
HATSUZUKI	29-12-1942	Hundido 25-10-1944 (cabo Engaño)
NIIZUKI	31-03-1943	Hundido 06-07-1943 (Salomón Is.)
WAKATSUKI	31-03-1943	Hundido 11-11-1944 (bahía de Ormoc)
SHIMOTSUKI	31-03-1944	Hundido 25-11-1944 (Anambas Is.)
FUYUTSUKI	25-05-1944	Desguazado en 1948
HANAZUKI	26-12-1944	Entregado a la US Navy 1947
YOIZUKI	31-01-1945	Entregado a China 1947
HARUZUKI	28-12-1944	Entregado a la URSS en 1947
NATSUZUKI	08-04-1945	Entregado a Gran Bretaña en 1947
MICHITSUKI	- - - - - - - - -	Suspendido en 1945
KIYOZUKI	- - - - - - - - -	Cancelado
OZUKI	- - - - - - - - -	Cancelado
HAZUKI	- - - - - - - - -	Cancelado

Clase SHIMAKAZE



HIJMS SHIMAKAZE

Debería haber constituido junto a otros 16 buques la última clase de los *"Tipo Especial"*, pero solo fue terminado uno y se le designó *"Tipo experimental de crucero"*. Este solitario buque fue un experimento de la *Teikoku Kaigun* para probar un nuevo tipo de calderas de alta presión, que le permitieron alcanzar la escalofriante velocidad de 40,9 nudos en las pruebas de mar con una potencia de 79.240 hp. También se probaron en el buque los montantes quíntuples de los temibles "***Long Lance***". Pedidos en los planes de 1939 fueron cancelados en 1942.

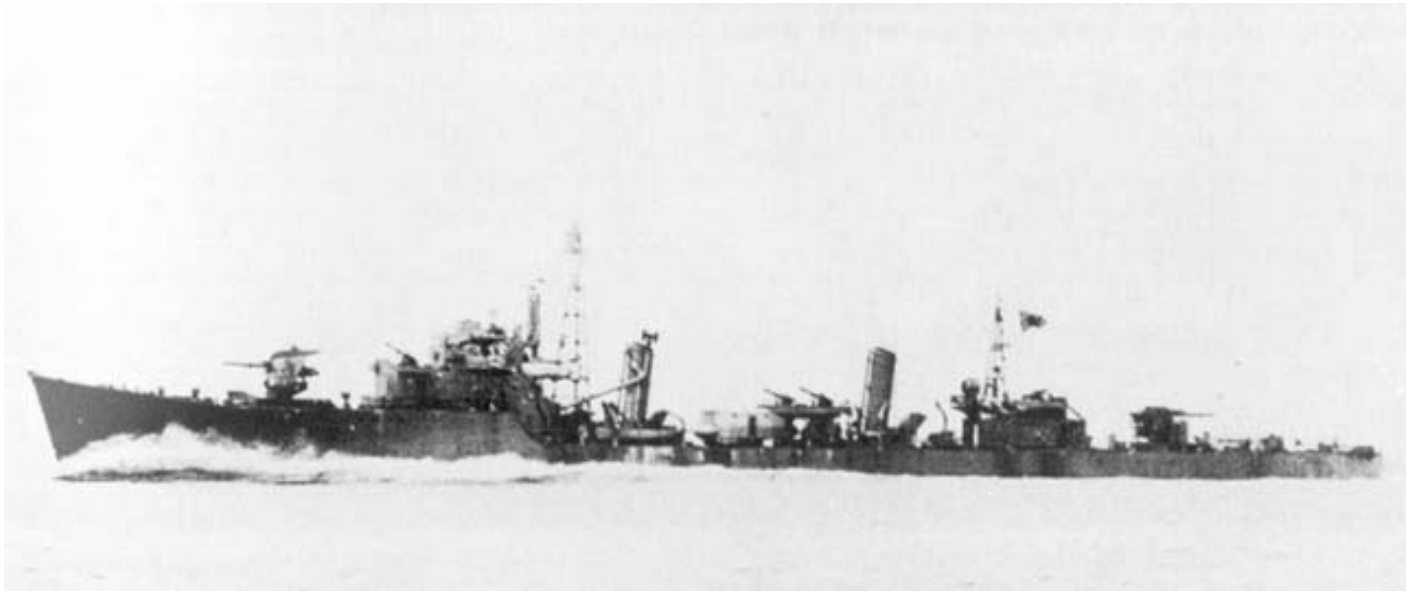
Construido en el Astillero de: Maizuru

Desplazamiento	3.048 tns
Eslora	125 mts
Manga	11,2 mts
Calado	4,1 mts
Potencia	75.000 hp a 2 ejes
Velocidad	39,5 nudos
Autonomía	1.400 millas a 30 nudos
Armamento	6x127/50mm, 28x25mm, 4x13mm, 15x610mm tlt
Tripulación	267

Unidades: Debería estar formada por 17 buques, de los cuales solo se terminó uno.

SHIMAKAZE	10-05-1943	Hundido 11-11-1944 (bahía de Ormoc)

Clase MATSU



HIJMS MOMO

Pedidos tras las fuertes pérdidas de destructores en la campaña de Guadalcanal y las Salomón centrales, se necesitaban buques de escolta para los recientemente formados convoyes de suministros que salían desde el sudeste asiático hacia Japón, y tenían que cruzar zonas infestadas de manadas de submarinos estadounidenses. Se eligió este proyecto porque se podía construir un buque cada 6 meses, mientras que para un destructor de escuadra se necesitaban casi 18 meses Clasificados como destructores de escolta, entregados entre 1944 y 1945.

Construidos en los Astilleros de: Maizuru, Yokosuka y Fujinagata

Desplazamiento	1.506 tns
Eslora	100 mts
Manga	9,3 mts
Calado	3,3 mts
Potencia	19.000 hp a 2 ejes
Velocidad	28 nudos
Autonomía	4.680 millas a 16 nudos
Armamento	3x127/40mm, 24x25mm, 4x610mm tlt, 60 cargas de profundidad
Tripulación	211

Unidades: Esta clase estaba formada por 18 buques

MATSU	28-06-1944	Hundido 04-08-1944 (Chichijima)
MOMO	10-06-1944	Hundido 15-12-1944 (Luzón)
TAKE	16-06-1944	Entregado a Gran Bretaña en 1947
UME	28-06-1944	Hundido 31-01-1945 (Taiwan)
KUWA	25-07-1944	Hundido 03-12-1944 (bahía de Ormoc)
MAKI	10-08-1944	Entregado a Gran Bretaña en 1947
KIRI	14-08-1944	Entregado a la URSS en 1947
SUGI	25-08-1944	Entregado a China en 1947
MOMI	03-09-1944	Hundido 05-01-1945 (Luzón)
HINOKI	30-09-1944	Hundido 07-01-1945 (Luzón)
KASHI	30-09-1944	Entregado a la USNavy en 1947
KAYA	30-09-1944	Entregado a la URSS en 1947
KAEDE	30-10-1944	Entregado a China en 1947
SAKURA	25-11-1944	Hundido 11-07-1945 (Izumi-Nada)
NARA	25-11-1944	Desguazado en 1948
TSUBAKI	30-11-1944	Desguazado en 1948
KEYAKI	15-12-1944	Entregado a la USNavy en 1947
YANAGI	18-01-1945	Hundido 14-07-1945 (Ominato)

Clase TACHIBANA

El **Hatsuzakura** en la bahía de Tokio en agosto de 1945

En mucha bibliografía occidental esta serie no está reconocida como una clase formada por buques distintos a los **MATSU**, aunque las estructuras superiores fueron modificadas y el mástil también, por lo que en algunos tratados está considerada una subclase de los anteriores. Se solicitaron 100 unidades de esta subclase pero solamente fueron puestas las quillas de 23 y alistadas solo 14.

Construidos en los Astilleros de: Yokosuka, Maizuru, Kawasaki de Kobe y Fujinagata

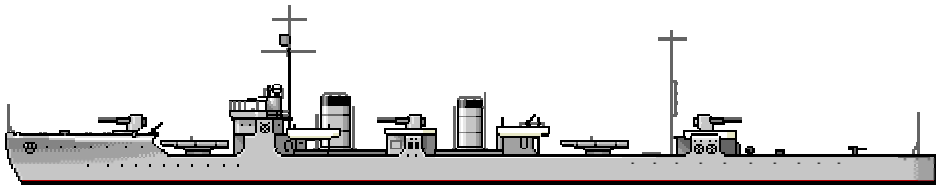
Desplazamiento	1.555 tns
Eslora	100 mts
Manga	9,3 mts
Calado	3,4 mts
Potencia	19.000 hp a 2 ejes
Velocidad	27,8 nudos
Autonomía	4.680 millas a 16 nudos
Armamento	3x127/40mm HA, 24x25mm, 4x610mm tlt, 60 cargas de profundidad
Tripulación	210

Unidades: Pedidos inicialmente 100 buques, solo llegaron a ponerse la quilla a 23 y alistados solamente 14.

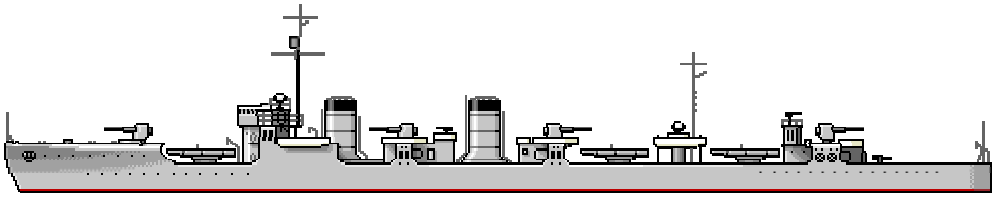
TACHIBANA	20-01-1945	Hundido 14-07-1945 (Hakodate)
NIRE	31-01-1945	Desguazado en 1948
TSUTA	08-02-1945	Entregado a China en 1947
HAGI	01-03-1945	Entregado a Gran Bretaña en 1947
KAKI	05-03-1945	Entregado a la USNavy en 1947
SHII	13-03-1945	Entregado a la URSS en 1947
NASHI	15-03-1945	Hundido 28-07-1945 (Yanai)

SUMIRE	26-03-1945	Entregado a Gran Bretaña en 1947
ENOKI	31-03-1945	Desguazado en 1948
KUSUNOKI	28-04-1945	Entregado a Gran Bretaña en 1947
ODAKE	15-05-1945	Entregado a la USNavy en 1947
HATSUZAKURA	28-05-1945	Entregado a la URSS en 1947
KABA	29-05-1945	Entregado a la USNavy en 1947
HATSUUME	18-06-1945	Entregado a China en 1947
YAEZAKURA	- - - - - - - - -	Hundido 28-07-1945 (Yokosuka)
TOCHI	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
YADAKE	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
KATSURA	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
WAKAZAKURA	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
AZUSA	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
SAKAKI	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
KUZU	- - - - - - - - -	Suspendido 1945
HISHI	- - - - - - - - -	Suspendido 1945

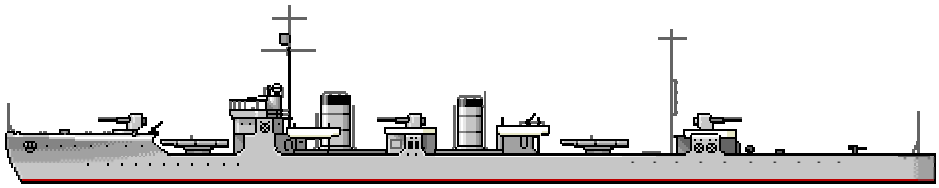
PERFILES DE LAS DIFERENTES CLASES:



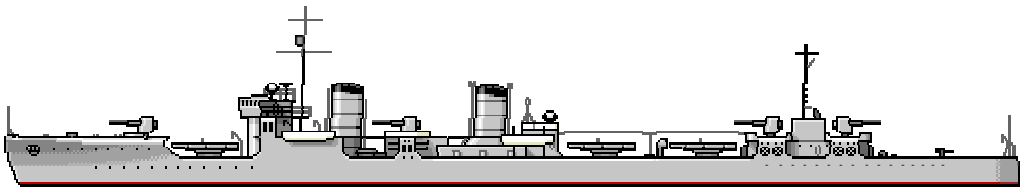
MOMI



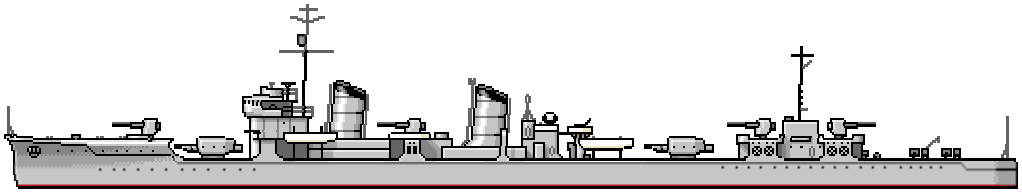
MINEKAZE



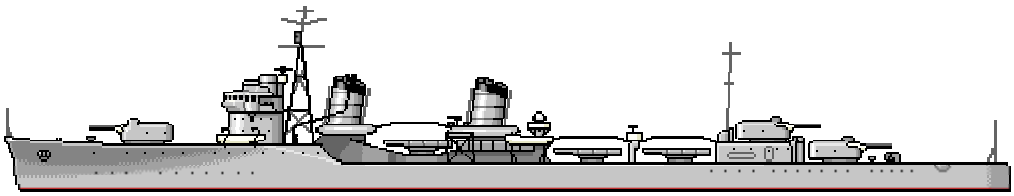
WAKATAKE



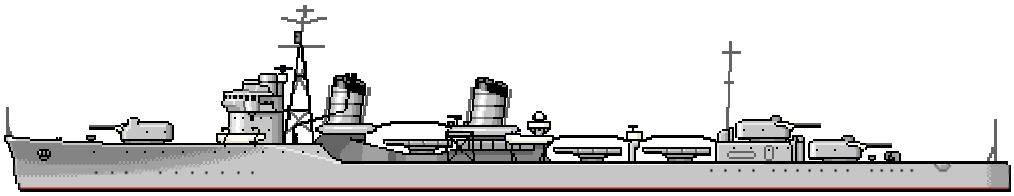
KAMIKAZE



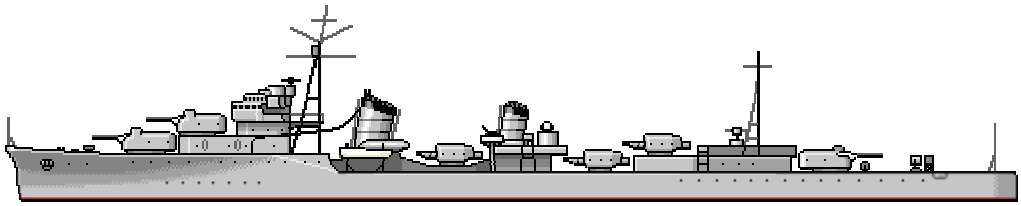
MUTSUKI



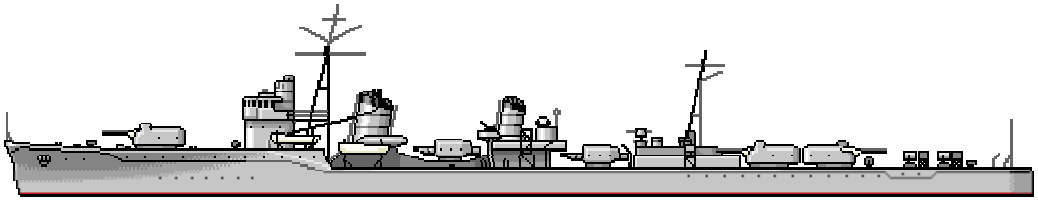
FUBUKI



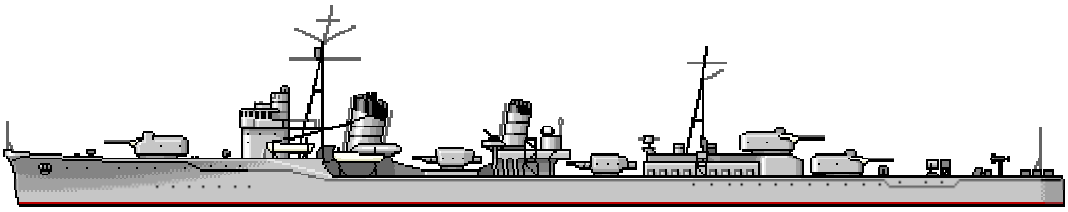
AKATSUKI



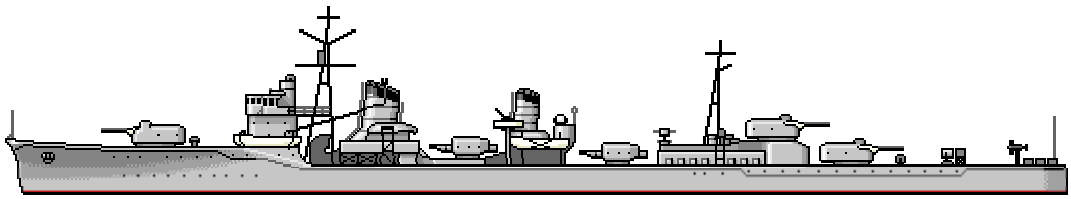
HATSUHARU



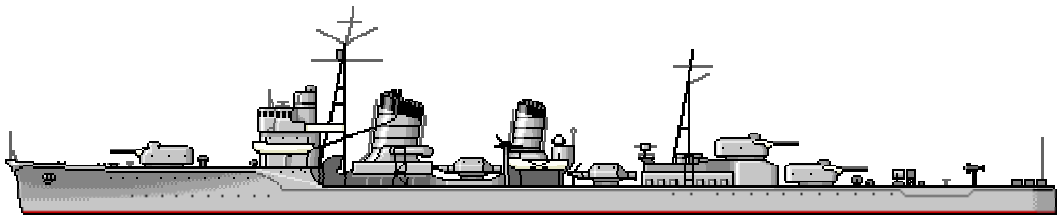
SHIRATSUYU



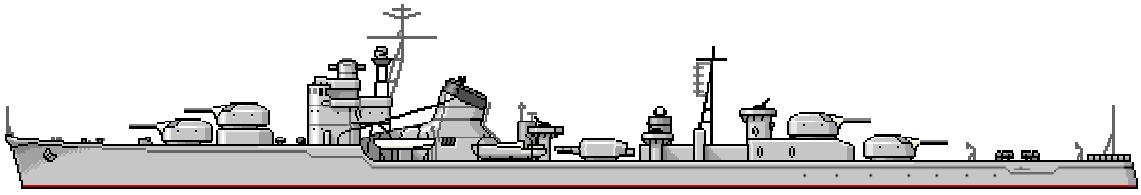
ASASHIO



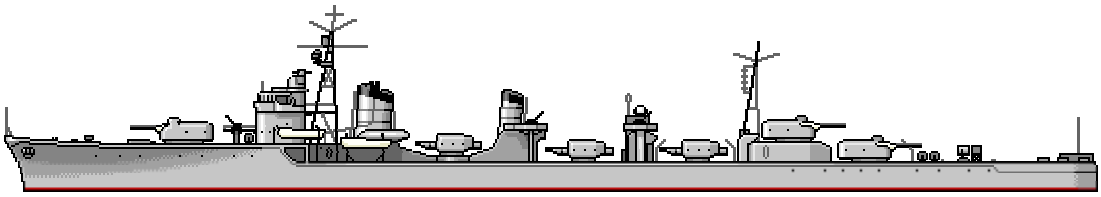
KAGERO



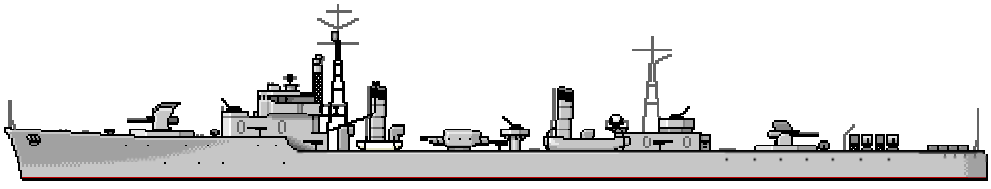
YUGUMO



AKIZUKI



SHIMAKAZE



MATSU