



www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

Cruceros pesados japoneses de la Segunda Guerra Mundial

Una creación de:

José Miguel Fernández Gil
"Alm. Yamamoto"
alm_yamamoto@hotmail.com

Octubre de 2005

Cruceros pesados japoneses de la Segunda Guerra Mundial

El crucero pesado en la Teikoku Kaigun era el buque “clave” para la batalla nocturna, por ello fue dotado de los temibles “Long Lance” y de una recarga de los mismos, para darle el papel predominante junto a los “lebreles del mar”: los destructores.

A todos los que se adentran dentro del conflicto mundial en el Pacífico les viene a la memoria la “*Batalla de Savo*”; el máximo exponente de la batalla nocturna entre estos cazadores.

La “*Batalla del Mar de Java*” o la “*Batalla del Estrecho de la Sonda*” son otros exponentes de los encuentros entre cruceros donde al principio de la contienda los cruceros japoneses y sus temibles “Long Lance” demostraron a las marinas aliadas el temible poder de una formación de cruceros, tan mortíferos como los encuentros entre acorazados en el S. XIX y principios del S. XX.

La larga campaña empezada en Guadalcanal, seguida por los asaltos a las restantes islas Salomón, vieron durante 1942 y 1943 el mayor número de encuentros nocturnos entre cruceros de ambas armadas. También en 1943 en las gélidas aguas del Pacífico Norte, la Teikoku Kaigun y la US Navy midieron el poder de sus cruceros en la llamada “*Batalla de las islas Komandorsky*”.

Las líneas generales de los cascos de los cruceros pesados japoneses son compartidos por todos ellos, con la característica proa curva, reminiscencias de las tradicionales construcciones navales japonesas de los buques de guerra tipo “*kobaya*” del S.XII y posteriores.

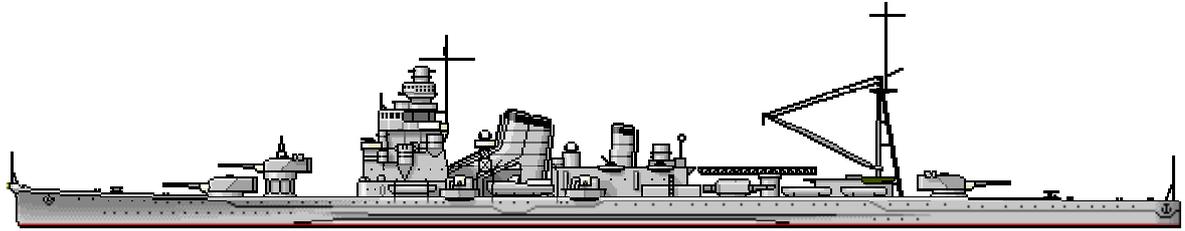
La Teikoku Kaigun durante la 2GM contó con 6 clases de cruceros pesados. En 1941 era la armada en el Pacífico con mayor número de ellos, pero no se construyó ninguno durante todo el conflicto. Contó también con una magnífica serie mitad crucero y mitad portaaeronaves, cuya dotación aérea se convirtieron en los “ojos” de las agrupaciones donde estuvieron encuadrados. Ninguna otra armada en el Pacífico contó con una clase similar de navíos.

Tan solo 4 cruceros pesados sobrevivieron a la 2GM: Aoba, Myoko, Takao y Tone; pero tan dañados que no podían navegar por sus propios medios y fueron capturados en puerto.

Clases de cruceros pesados de la Teikoku Kaigun

FURUTAKA	AOBA	MYOKO
TAKAO	MOGAMI	TONE
IBUKI		

Clase “Furutaka”



HIJMS Kako, 1928

La clase “Furutaka” fueron los primeros cruceros pesados japoneses, puestas sus quillas en 1922, fueron entregados a la Teikoku Kaigun en 1926. Adolecieron de un blindaje adecuado y en su primera configuración fueron armados de 6 torres simples de 200mm, pero en 1937 sufrieron una modificación importante sustituyéndoles las torres simples por 3 torres dobles de 200mm.

El sombrero que luce el HIJMS Kako en la chimenea de proa de la fotografía es un “extraño” invento para la lluvia, pero debido a problemas de tiro sólo lo llevó puesto pocos meses. Las tres bandas pintadas en la chimenea de popa nos indica que es el tercer buque del “*sentai*”, en la fecha de la fotografía era el 3er. buque del 5º *sentai*, 2ª Flota. Las bandas servían para indicar su posición en la formación del *sentai*, ninguno sobrevivió a la guerra.

Construidos en los Astilleros de Mitsubishi de Nagasaki y Kawasaki de Kobe.

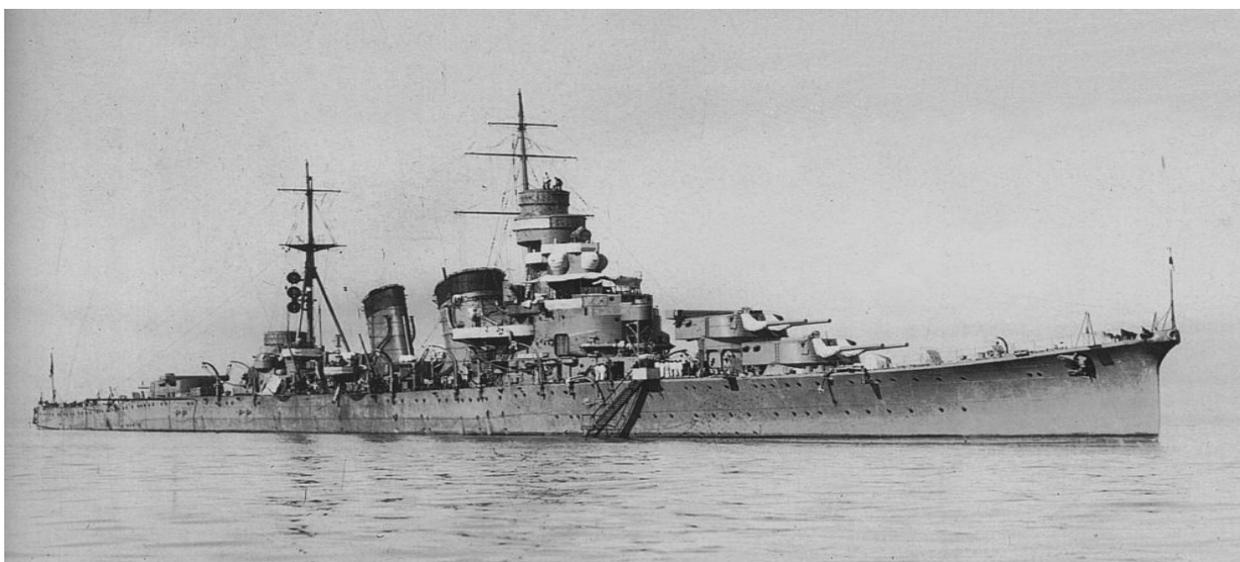
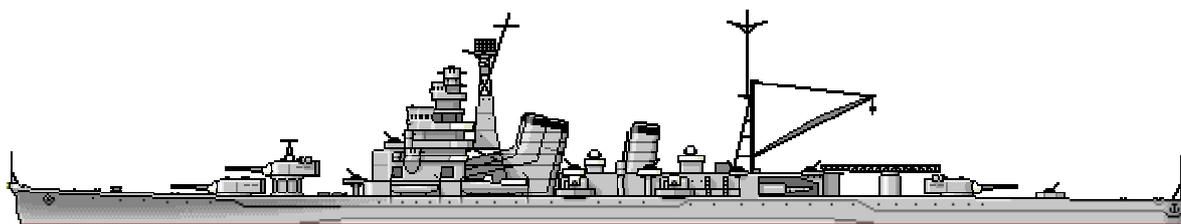
Desplazamiento (1926)	9.430 tns
Desplazamiento (1939)	10.340 tns
Eslora	185,17 mts
Manga (1926)	15,7 mts
Manga 1939)	16,9 mts
Calado (1926)	5,56 mts
Calado (1939)	5,61 mts
Potencia	102.000 hp a 4 ejes

Velocidad (1926)	34,5 nudos
Velocidad (1939)	33 nudos
Protección	Cintura 75mm, cubierta 35mm, torres 25mm
Armamento (1926)	6x200mm, 4x80mm A/A, 2x13,2mm A/A, 12 tlt 610mm, 1 hidro
Armamento (1939)	6x200mm, 4x120mm A/A, 8x25mm A/A, 4x13,2mm A/A, 8 tlt 610mm, 2 hidros
Tripulación	625

Unidades: Esta clase estuvo formada por 2 buques

FURUTAKA	31-03-1926	Hundido 11-10-1942, Guadalcanal
KAKO	20-07-1926	Hundido 10-08-1942, Kavieng

Clase "Aoba"



HIJMS Aoba, 1927-1929

Los cruceros clase "Aoba" aunque dentro del programa naval de 1923 y por tanto coetáneos de los precedentes "Furutaka", se diferenciaron de sus precedentes hermanos porque si fueron diseñados con torres dobles de 200mm, al contrario de sus predecesores.

Los “Aoba” fueron una modificación de los anteriores, pero el diseño general era el mismo y por tanto adolecieron también de un importante blindaje en sus puntos críticos, debido sobre todo a las exigencias de tonelaje impuestas por el Tratado de Washington de 1922. En las clases siguientes de cruceros pesados, aunque deberían estar aún del Tratado de Washington, estas limitaciones no fueron muy tomadas en cuenta, sin embargo “oficialmente” eran del tipo “10.000”.

La fotografía del Aoba está tomada entre los años 1927 y 1929 antes de la reforma en que, entre otras cosas, se le añadirían bulges externos para mejorar la protección antitorpedos.

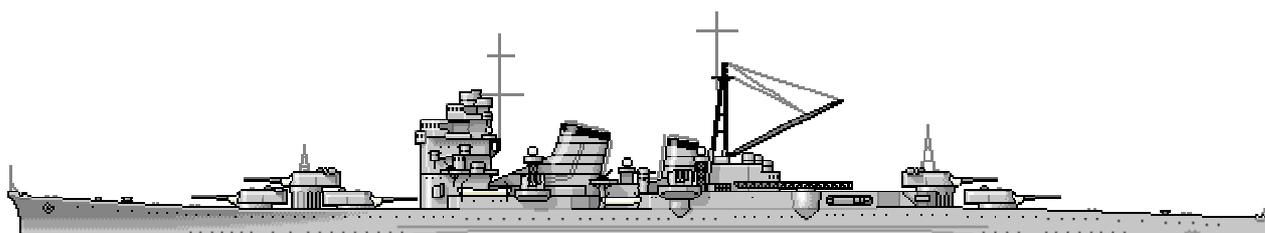
Construidos en los Astilleros de Mitsubishi de Nagasaki y Kawasaki de Kobe.

Desplazamiento (1927)	8.760 tns
Desplazamiento (1938)	10.650 tns
Eslora	177,50 mts
Manga (1927)	15,38 mts
Manga (1938)	17,60 mts
Calado (1927)	5,7 mts
Calado (1938)	5,6 mts
Potencia	102.000 hp a 4 ejes
Velocidad (1927)	34,5 nudos
Velocidad (1938)	32 nudos
Protección	Cintura 75mm, cubierta 35mm, torres 25mm
Armamento (1927)	6x200mm, 4x120mm A/A, 2x13,2mm A/A, 12 tlt 610mm, 1 hidro
Armamento (1938)	6x200mm, 4x120mm A/A, 8x25mm A/A, 4x13,2mm A/A, 8 tlt 610mm, 2 hidros
Dotación	625

Unidades: Esta clase estaba formada por 2 buques.

AOBA	20-09-1927	Semihundido 28-07-1945, Kure
KINUGASA	30-09-1927	Hundido 14-11-1942, Guadalcanal

Clase “Myoko”





HIJMS Nachi durante sus pruebas de mar, 1928.

Los clase “Myoko” fueron proyectados pocos meses después de la entrada en vigor del Tratado de Washington y por lo tanto dentro de los llamados “10.000”, aunque realmente superaron este desplazamiento. Proyectados por el departamento del entonces Capitán Yuzuru Hiraga, los planos salieron del gabinete del Capitán de Corbeta Kikuo Fujimoto a primeros de 1923, pero no fueron aprobados hasta agosto de 1923 tras varias modificaciones del diseño original, donde entre otras cosas fueron modificadas las 3 chimeneas pasando a tener 2.

Durante la construcción de las 2 primeras unidades ocurrieron dos graves percances: el primero fue el terremoto de Tokio de 1923 que por fortuna no afectó a la recientemente colocada quilla del Myoko; y el segundo ocurrió en nochebuena de 1925 durante las fases finales previas a la botadura del Nachi en Kure, cuando dos grúas sobrecargadas cedieron cayendo sobre la proa del buque, provocando la muerte de tres operarios y graves daños en el buque que retrasaron su entrega en 8 meses.

El IJN Myoko, único superviviente de la clase, fue capturado en Singapur por los británicos al final de la guerra y hundido por estos en julio de 1946 en aguas profundas.

Construidos en los Astilleros de Yokosuka, Arsenal de Kure, Mitsubishi de Nagasaki y Kawasaki de Kobe.

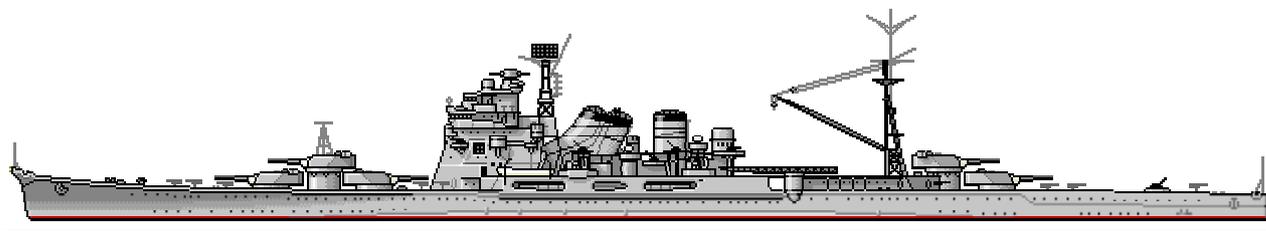
Desplazamiento (1929)	13.120 tns
Desplazamiento (1941)	14.743 tns
Eslora	203,8 mts
Manga (1929)	17,3 mts
Manga (1941)	20,7 mts
Calado (1929)	5,9 mts
Calado (1941)	6,3 mts
Potencia	130.000 hp a 4 ejes
Velocidad (1929)	35,5 nudos
Velocidad (1941)	33,8 nudos
Protección	Cintura 100mm, cubierta 35mm, torres 25mm, barbetas 75mm

Armamento (1929)	10x203mm, 6x127mm, 2x13,2mm, 12 tlt de 610mm, 2 hidros
Armamento (1941)	10x203mm, 8x127mm, 8x25mm, 4x13,2mm, 16 tlt de 610mm, 2 hidros
Tripulación	773

Unidades: estaba formada por 4 buques.

MYOKO	31-07-1929	Hundido 08-07-1946, Estrecho de Malaca
NACHI	26-11-1928	Hundido 05-11-1944, Bahía de Manila
HAGURO	25-04-1929	Hundido 16-05-1945, Oeste de Malay (Océano Indico)
ASHIGARA	20-08-1929	Hundido 08-06-1945, Sur de Singapur

Clase "Takao"



HIJMS Atago durante sus pruebas de mar, 1932.

La clase "Takao" era en sus orígenes una versión mejorada de la anterior clase "Myoko", con algunas diferencias sobre todo en la distribución del blindaje y una superestructura del puente mejorada. En la fotografía superior podemos ver el IJN Atago en sus orígenes cuya silueta es casi idéntica a los "Myoko" salvo por la superestructura del puente.

El diseño original corrió a cargo del Capitán Fujimoto que en 1925 se había hecho cargo de la oficina de construcción naval en sustitución del Contralmirante Hiraga, quien había sido enviado a Gran Bretaña para observar las construcciones navales británicas del momento.

A su regreso en 1926, el Contralmirante Hiraga (quien había entablado amistad con Sir Eustace Tennyson D'Eycourt, jefe del Departamento de Construcciones Navales británicas hasta 1924) introdujo algunas mejoras en el diseño del Capitán Fujimoto influenciadas por las nuevas construcciones navales británicas como los cruceros clase “Kent”, pero básicamente los “Takao” mantuvieron el diseño del casco, protección, maquinaria y armamento principal de los predecesores “Myoko”.

Los “Takao”, también conocidos como “Atago”, sufrieron diversas modificaciones de mayor o menor importancia durante su carrera operativa, la más importante fue para el IJN Maya al que en 1944 le fue retirada la tercera torre de 203mm de proa, para incorporarle un mayor número de armas antiaéreas de 127mm y 25mm.

El IJN Takao recibió daños importantes en su maquinaria en el ataque que sufrió la formación de Kurita durante el paso del Estrecho de Palawan y tuvo que regresar a Singapur donde fue capturado por los británicos. En dicho ataque fueron hundidos los IJN Atago e IJN Maya, y el único buque de este tipo que pudo continuar con la formación de batalla, el IJN Chokai, fue hundido dos días más tarde durante la batalla de Samar por la acción aérea.



Maqueta del IJN Maya que muestra la transformación de 1944.

Construidos en los Astilleros de Yokosuka, Arsenal de Kure, Kawasaki de Kobe y Mitsubishi de Nagasaki.

Desplazamiento	12.781 tns
Eslora	203,7 mts
Manga	18 mts
Calado	6,11 mts
Potencia	130.000 hp a 4 ejes

Velocidad	35,5 nudos
Protección	Cintura 100-125mm, cubierta 35mm, torreas 25mm
Armamento	10x203mm, 4x127mm, 2x40mm, 8 tlt de 610mm, 3 hidros
Tripulación	773

Takao y Atago (1940)

Desplazamiento	14.600 tns
Manga	20,7 mts
Calado	6,3 mts
Velocidad	34,2 nudos
Armamento	10x203mm, 8x127mm, 8x25mm, 4x13,2mm, 16 tlt de 610mm, 3 hidros

Chokai y Maya (1942)

Armamento	10x203mm, 8x127mm, 4x13,2mm, 8 tlt de 610mm, 3 hidros
------------------	---

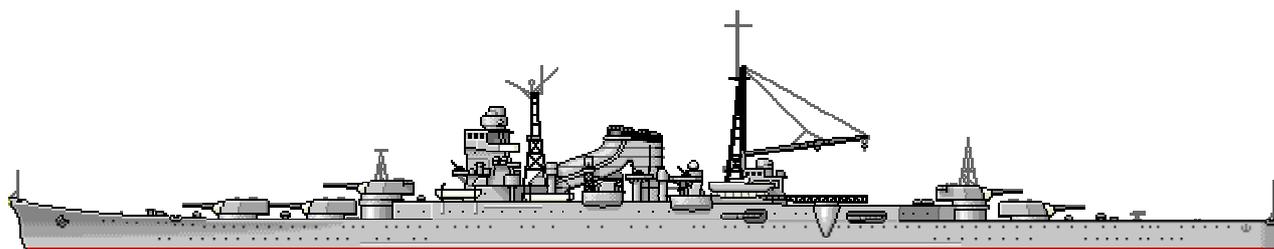
Maya (1944)

Desplazamiento	13.140 tns
Armamento	8x203mm, 12x127mm, 30x25mm, 8 tlt de 610mm, 3 hidros

Unidades: estaba formada por 4 buques.

TAKAO	31-05-1932	Hundido 19-10-1946, Estrecho de Malaca
ATAGO	30-03-1932	Hundido 23-10-1944, Estrecho de Palawan
CHOKAI	30-06-1932	Hundido 25-10-1944, Samar
MAYA	30-06-1932	Hundido 23-10-1944, Estrecho de Palawan

Clase "Mogami"



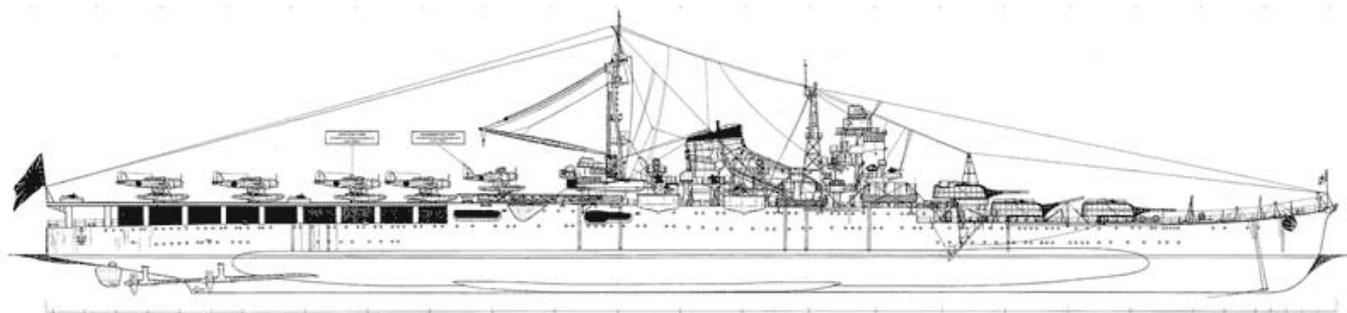


El HIJMS Mikuma en 1939, todavía con su configuración de crucero ligero.

Los cruceros clase “Mogami” fueron proyectados en sus orígenes como cruceros ligeros a causa del Tratado Naval de Londres de 1930 que no permitía a Japón construir más unidades pesadas. Pero como según las cláusulas del Tratado las diferentes clases de cruceros estaban clasificadas más por su armamento que por su desplazamiento, la Oficina Naval demandó la construcción de estas unidades armadas con cañones de 155mm, pero con unas dimensiones y desplazamientos de cruceros pesados.

Esta clase de buques constituida por 4 unidades se puede a su vez subdividir en 2 “subclases”: subclase “Mogami” y subclase “Suzuya”. Las diferencias entre estas unidades eran sobre todo en las líneas superiores del casco y lo más significativo era una ligera diferencia de alturas entre la línea de flotación y la cubierta superior: los “Mogami” eran cerca de 30 centímetros más altos que los “Suzuya”. Esto fue debido al llamado “Tomodzuru Incident” cuando el citado patrullero dio la banda en 1934 debido a problemas de estabilidad. La oficina técnica naval revisó los planos de los “Mogami” y encontró el mismo problema subyacente, pero debido a que los cascos de los IJN Mogami e IJN Mikuma ya estaban botados, decidieron reforzar la estabilidad transversal construyendo un puente más compacto y de menor altura; mientras que, como los cascos de los IJN Suzuya e IJN Kumano estaban menos desarrollados, se decidió rebajar la borda del buque para dotarlos de mejor estabilidad y al mismo tiempo reducían también el centro de gravedad de los buques.

Los 4 buques sufrieron 2 importantes modificaciones, la de 1938 supuso la adición de bulges externos para mejorar la protección antitorpedo y la de 1940 fue la más radical al cambiar el armamento principal de 155mm por cañones de 203mm, siendo entonces reclasificados como cruceros pesados. En 1943 el IJN Mogami sufrió una transformación radical tras los graves daños sufridos en Midway, eliminándole las torres de popa se le construyó una larga cubierta de vuelo para que pudieran operar hidroaviones.



HIJMS Mogami tras la radical transformación de 1943.

Construidos en el Arsenal de Kure, Mitsubishi de Nagasaki, Astilleros de Yokosuka y Kawasaki de Kobe.

(1935)

Desplazamiento	10.990 tns
Eslora	201,5 mts (wl 197 mts)
Manga	18 mts
Calado	5,50 mts
Potencia	152.000 hp a 4 ejes
Velocidad	37 nudos
Protección	Cintura 100-125mm, cubierta 35-60mm, torretas 25mm
Armamento	15x155mm, 8x127mm, 4x40mm, 12 tlt 610mm, 3 hidros
Tripulacion	850

(1938)

Desplazamiento	13.230 tns
Eslora	201,5 mts (wl 198,2 mts)
Manga	19,2 mts
Calado	5,90 mts
Velocidad	35 nudos
Armamento	15x155mm, 8x127mm, 8x25mm, 4x13,2mm, 12 tlt 610mm, 3 hidros

(1940)

Desplazamiento	13.668 tns
Manga	20,2 mts
Velocidad	34,9 nudos
Armamento	10x203mm, 8x127mm, 8x25mm, 4x13,2mm, 12 tlt 610mm, 3 hidros

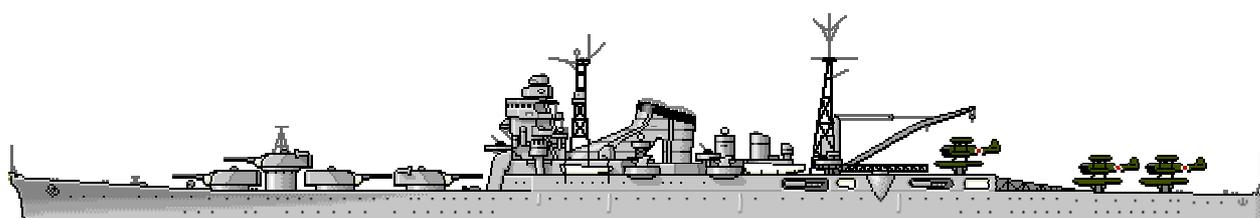
(Mogami, 1943)

Desplazamiento	13.670 tns
Calado	5,89 mts
Velocidad	35 nudos
Armamento	6x203mm, 8x127mm, 30x25mm, 12 tlt 610mm, 11 hidros

Unidades: estaba compuesta por 4 buques

MOGAMI	28-07-1935	Hundido 25-10-1944, Mar de Mindanao
MIKUMA	29-08-1935	Hundido 06-06-1942, Midway
SUZUYA	31-10-1937	Hundido 25-10-1944, Samar
KUMANO	31-10-1937	Hundido 25-11-1944, Bahía de Manila

Clase "Tone"



HIJMS Tone a primeros de 1942 durante las operaciones de las Indias Holandesas.

Los cruceros clase "Tone" fueron aprobados en el mismo plan de ampliación de flota que los "Mogami" y al igual que ellos fueron al principio diseñados como cruceros ligeros. Los planos de los "Mogami" fueron modificados para poder incorporar las armas principales a proa, dejando la popa completamente despejada para poder transportar un mayor número de hidroaviones y operar como crucero de exploración aérea de la flota de portaaviones.

Japón en 1934 denunció el Tratado Naval de Londres de 1930 y el proyecto de los "Tone" fue modificado para portar armas de 203mm y reclasificados como cruceros pesados exploradores. También la altura de los buques fue modificada debido al "Tomozuru Incident" de 1934 reduciendo la altura unos 30 centímetros. Estas unidades fueron las mejores de todos los cruceros pesados construidos por Japón.

Construidos en los Astilleros de Mitsubishi de Nagasaki

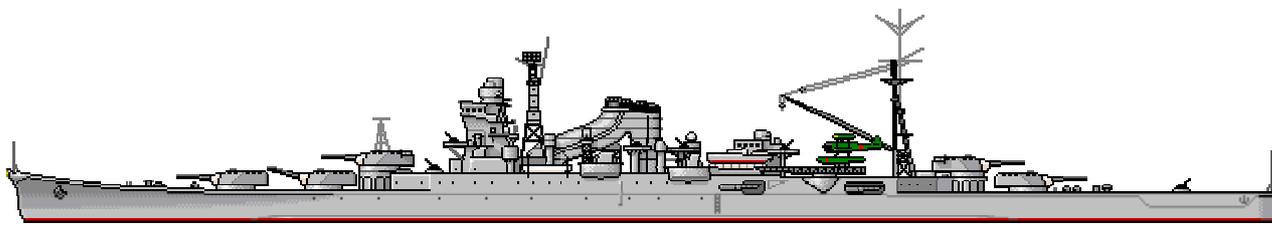
Desplazamiento	15.200 tns
Eslora	201,5 mts
Manga	18,50 mts

Calado	6,47 mts
Potencia	152.000 hp a 4 ejes
Velocidad	35 nudos
Protección	Cintura 100-125mm, cubierta 30-60mm, torres 25mm
Armamento	8x203mm, 8x127mm, 12x25mm, 12 tlt 610mm, 6 hidros
Tripulacion	850

Unidades: estaba compuesta por 2 buques

TONE	20-11-1938	Semihundido en Kure 24-07-1945
CHIKUMA	20-05-1939	Hundido 25-10-1944, Samar

Clase "Ibuki"



Los clase "Ibuki" fueron presentados en el plan de ampliación de flota de 1937, pero debido al amplio programa de construcciones no fueron autorizados hasta 1939. Estos cruceros pesados fueron proyectados sobre los planos modificados de los "Suzuya" de 1935 con ligeros cambios, por lo que a todos los efectos bien podrían haber sido considerados los 5º y 6º buques de la clase "Mogami", pero ya diseñados como cruceros pesados. Puestas sus quillas en 1942 (antes del desastre de Midway) empezaron su vida como cruceros pero después de la Batalla de Midway su construcción fue detenida, al casco del IJN Ibuki se decidió terminarlo como portaaviones ligero y el segundo casco fue desguazado en gradas.

El IJN Ibuki no pudo ser terminado antes del fin de las hostilidades en agosto de 1945 y terminó siendo desguazado al año siguiente.



HIJMS Ibuki pasto de los “chatarreros”, 1946

Construido en los Astilleros de Kure.

(Ibuki como crucero pesado)

Desplazamiento	14.830 tns
Eslora	201,5 mts
Manga	19,2 mts
Calado	6,05 mts
Potencia	152.000 hp a 4 ejes
Velocidad	33 nudos
Protección	?
Armamento	10x203mm, 8x127mm, 8x25mm, 4x13,2 mm, 16 tlt 610mm, 3 hidros
Tripulación	?

(Ibuki como portaaviones ligero)

Desplazamiento	14.570 tns
Eslora	205 mts
Manga	21,2 mts

Calado	6,31 mts
Potencia	72.000 hp a 2 ejes
Velocidad	29 nudos
Armamento	4x80mm, 48x25mm, 6 lanzacohetes de 28 tubos de 127mm
Grupo Aéreo	27 aparatos
Tripulación	1.015

Unidades: hubiera tenido 2 buques

IBUKI	21-05-1943 (botadura)	Sin terminar, desguazado 1946-1947
Nº 301	01-06-1942 (puesta en gradas)	Cancelado 07-1942