



www.de1939a1945.bravepages.com

Caso de Estudio 002: Operación “MI” - Batalla de Midway

Fuerzas Aeronavales de Estados Unidos

La gestión de la información

La batalla de Midway fue, con mucho, la batalla de la gestión de la información¹ en todos sus ámbitos; Inteligencia, Exploración, Interpretación y, el último paso, la Toma de Decisiones.

Por un lado, los japoneses obraron en función de las conclusiones a las que habían llegado sus planificadores semanas antes de la batalla, interpretando cada nuevo dato, y distorsionándolos en muchas ocasiones, para adaptarlo a esas conclusiones (como en el caso del descubrimiento de 10 navíos de línea).

Los norteamericanos, pese a cometer tantos o más errores que sus antagonistas, realizaron una gestión de la información más acertada: ejemplo de ello serían los dos lanzamientos de 10 SBD del VS-3 (*Yorktown*) en misión de reconocimiento y la acertada suposición por parte de Nimitz de que la fuerza de invasión, pese al comunicado en ese sentido del PBY que la descubrió, no era la fuerza principal nipona.

Hemos de tener en cuenta que Nimitz disponía de información privilegiada, merced al desciframiento del código operativo de la Marina japonesa (el JN 25) y a la interpretación de los datos que había realizado el



Comandante Joseph Rochefort el responsable de descifrar el código de la Marina Japonesa JN25

¹ El otro factor fundamental sería la errónea política de reemplazos de la aviación embarcada nipona.

equipo del Cte. Joseph Rochefort, jefe del destacamento de la Oficina de Inteligencia de Combate de la Marina de Hawai (HYPO) prediciendo que el ataque japonés tendría lugar en Midway (y que confirmó el 12 de mayo). Pese a lo cual, en todo momento mantuvo una mente abierta a cualquier posibilidad.

Antecedentes.

El JN 25 había dado el orden de batalla japonés y había marcado como fecha de inicio de la operación, como muy pronto, el día 3 de junio.

Así, el 15 de mayo, Nimitz mandó al vicealmirante Halsey que fuera a Hawai con la TF 16 (*Hornet* y *Enterprise*), arribando el 26. Al llegar, Halsey tuvo que ser internado en hospital aquejado de una dermatitis general; él mismo propuso que le sucediera el contraalmirante Raymond A. Spruance.

La TF 16 recibió orden de partir para el día 28.

Un día antes, llegó a Pearl Harbour el contraalmirante Fletcher con el malogrado *Yorktown* (tocado en la batalla del Mar del Coral). Se le dijo que se uniría a la operación e, inmediatamente, 1400 hombres se pusieron a trabajar en las reparaciones del portaviones.

Cuando el 29 se hizo a la mar, con agrupaciones aéreas reunidas de no menos de 3 portaviones, las compuertas de los compartimentos estanco no funcionaban bien por la deformación de la estructura debido al impacto de las bombas japonesas.

Junto a los cruceros pesados *Astoria* y *Portland*, y a 6 destructores, conformarían la TF 17.

Se encontrarían con la TF 16 en un punto a 32º N, 178º O al que denominaron *Luck Point* (Punto Suerte).



Chester William Nimitz, Comandante en Jefe de la Flota de EE.UU. en el Pacífico

Plan Norteamericano.

Se destacaron 5 cruceros y 10 destructores a las Aleutianas.

La fuerza aérea de Midway con base en tierra atacaría a los portaviones japoneses. Los cazas no defenderían las islas, labor que se dejaría en manos de la Artillería Antiaérea (AA), y acompañarían a los bombarderos.

Los ojos, los constituirían los PBY 5ª (Catalina) con base en Midway.

Esta fuerza, evolucionaría independientemente a la Flota de la que no tenía conocimiento.

El objetivo general eran los PORTAVIONES de Nagumo.

La Flota debía golpear primero y desde el flanco, y luego salir corriendo (por eso, la 2ª TF con base en San Francisco, que era demasiado lenta, se dejó al margen).

Debido a que perder la Flota conllevaría dejar sin protección la costa oeste de los Estados Unidos, Fletcher y Spruance sólo debían entrar en combate si tenían posibilidad de infligir un **daño desproporcionado al enemigo.**

3 de Junio de 1942

Este día se produjo la reunión de las TF 16 y 17 en Point Luck: Fletcher asume el mando.

A las 9:25 el PBY 8 del alférez Reid informa que ha avistado el grueso principal (aunque en realidad era la fuerza de invasión).

Nimitz no consideró que esa fuera la fuerza principal y mandó un telegrama a Fletcher diciéndole que se trataba de la fuerza de desembarco.

A las 12:25 nueve fortalezas volantes (Sweeny) despegaron de Midway y a las 16:40 atacaron a los japoneses sin consecuencias, aunque informaron de haber conseguido 7 impactos lo que condujo a enviar al submarino *Cuttlefish* a hundir los navíos averiados sin que, obviamente, encontrara nada.

A las 19:50 Fletcher ordenó que las dos TF arrumbaran al sur (a 200 millas de Midway).

21:15 cuatro PBY parten de Midway para atacar a las unidades de Tanaka.



Contraalmirante Frank Fletcher
jefe de las Task Force 16 y 17

4 de junio de 1942

Midway

A la 1:30 tres de los cuatro PBY atacan la fuerza de invasión alcanzando al petrolero *Akebono Maru*. Pero éste pronto pudo reintegrarse al convoy.

A las 3:00 se toca diana en Midway y a las 4:00 despegan once PBY en misión de reconocimiento. Poco después lo hacen dieciséis B-17 del ejército (Sweeny) con dirección a la fuerza de invasión.

A las 5:20 el PBY de la formación 58, pilotado por el Tte. Ady informó de avistamiento de un avión de reconocimiento japonés. **A las 5:30 comunicó la posición de los portaviones.**

Se dio la orden de prepararse para el despegue a todos los aviones de Midway y a las 5:45 ya estaban preparados.



Contraalmirante Raymond A.
Spruance al mando de la Task
Force 16

Pocos minutos después otro PBY informa que la primera oleada japonesa se dirige a las islas.

A las 5:52 Ady comunicó el **fijo** de la posición de Nagumo. Un minuto después se produjo el contacto de radar de la oleada nipona en la isla de Sand señalándola a 93 millas. Los wildcats y los buffalo del **VMF-221** (Parks y Armistead) se dirigieron hacia los japoneses contraviniendo las órdenes de Nimitz. Inmediatamente despegaron los dieciséis TBD del **VMSB** (Cte. Henderson), seguidos de los SB2U Vibrators (Cte. Norris), tras ellos, seis TBF del **VT-6 DET** (VT-6 independiente) de la marina y, por último, cuatro B-26 del ejército. A las 6:20 ya no quedaba ningún avión.

A las 6:16 los cazas interceptaron a los japoneses con un desigual resultado: 30 Buffalo y 2 Wildcat por 2 ceros y 3 bombarderos a nivel. Más tarde la artillería antiaérea derribaría 4 aviones más.

TF 16 y 17

Las TF se desviaron del rumbo hacia levante, cayendo en ese rumbo 80 millas, a unas 230 de Nagumo (fuera del alcance de sus torpederos) en vez de dirigirse al SO y acabar a 150 millas del japonés, como era su intención.

A las 4:30 diez SBD del **VS-3** despegaron del *Yorktown* en misión de exploración en un arco de 100 millas al N de las TF.

A las 6:07 Fletcher ordenó a Spruance dirigirse hacia el SO y atacar en cuanto estuvieran localizados los portaviones nipones. Él le seguiría tan pronto recuperara los SBD de reconocimiento.

Cuando se transmitió el segundo fijo, Spruance desechó su idea original de cubrir la mitad de la distancia que lo separaba de Nagumo antes de iniciar su ataque considerando que eso no causaría el máximo daño posible y estimó que a las 9:00, la fuerza de Tomonaga estaría siendo rearmada, lo que haría a los japoneses sumamente vulnerables.

Ello le obligaría a lanzar sus aviones dos horas antes de lo previsto: calculó que, a las 7:00 sería el mejor momento (Nagumo se encontraría dentro del alcance máximo de sus aviones).

7:00 tras separar sus portaviones para ofrecer menos blanco, el *Hornet* lanzó 60 aviones (Cap. Fragata Ring).

- **VT-8** Cap. Corbeta Waldron; 15 Devastators.
- **VB-8** y **VS-8** ; 35 Dauntless.
- **VF-8** CC Mitchell; 10 Wildcats.

7:06 El *Enterprise* hace lo propio con 61 aviones.

- **VT-6** CC Lindsey; 14 Devastators.
- **VB-6** y **VS-6** CC Best y Gallaher (respectivamente); 37 Dauntless.
- **VF-6** CC Gray; 10 Wildcats.

A las 8:30 el *Yorktown* lanzó sus aviones.

- **VT-3** CC Massey; 12 Devastators.
- **VB-3** CC Leslie; 17 Dauntless.
- **VF-3**; 6 Wildcats.

Midway

A partir de las 7:02 los aviones con base en Midway atacaron los portaviones de Nagumo.

Primero los seis TBF del **VT-8 DET** (Tte Fieberling) seguidos de los cuatro B-26 (Cap. Collins). 5 TBF y 2 B-26 fueron abatidos.

A las 7:48 llegó el turno del **VMSB 241**. Los aviones usaron un ángulo de ataque con poca inclinación (según Fuchida usaron la técnica de ataque en deslizamiento sobre un ala) en vez de la técnica Hell Dive consistente en un picado impresionante puesto que los pilotos eran inexpertos. Sólo 8 SBD escaparon tras atacar infructuosamente al *Hiryu*.

Inmediatamente aparecieron las fortalezas volantes de Sweeny que bombardearon desde 20.000 pies, éstas se habían desviado de su curso al recibir el segundo fijo.

Ninguno de los atacantes consiguió un solo impacto.

TF 16. Y 17

Los aviones lanzados por el *Hornet* y el *Enterprise* fueron enviados apresuradamente contra los japoneses al descubrir un avión de reconocimiento del *Tone*. Ello conformó 4 grupos y oleadas de ataque;

1. Los SBD de McClusky (**VS-6** y **VB-6**).
2. **VS-8** y **VB-8**, con el **VF-8**.
3. **VT-8** y **VF-6**. La confusión provocada por unas nubes, alejaron a los cazas del **VT-6** al que debían proteger.
4. **VT-6**.

El 2º grupo, al no encontrar a Nagumo, regresó parte al *Hornet* y parte de Midway. Los wildcats, de menos autonomía, amerizaron.

VT-8 y VF-6 Waldron siguiendo la estela del destructor *Arashi*, que se había separado para lanzar cargas de profundidad contra el submarino *Nautilus* (CC Brokman) tras el ataque de éste contra el *Haruna*, localizó a los japoneses y a las 8:20 atacó. Al desconocer la señal para que el **VF-6** lo



Pilotos del escuadrón VT-8. Solamente el Alférez George Gray (cuarto empezando por la izquierda en la fila anterior) sobrevivió al ataque aferrado a uno de los restos del naufragio.

apoyara, lo hizo sin apoyo de cazas (que continuaron a 20.000 pies).

La aproximación lo había dejado en mala posición para iniciar el ataque, así que dio un gran rodeo para poder hacerlo; eso dio tiempo para que lo descubrieran.

Fueron derribados todos.

VT-6 Atacaron después, también sin el apoyo de los cazas, pues no avisaron a Grey.

Se dirigieron primero en dos columnas hacia el *Akagi* para, al final, soltar los torpedos los siete que quedaban, contra el *Hiryu*.

Sólo cuatro consiguieron volver.

VT-3 y VF-6 Iniciaron su acción a las 10:15 doce Devastators. Los ceros derribaron 5 y la Artillería Antiaérea (AA) 2 más.

Lanzaron sus torpedos sobre el *Hiryu* y el *Kaga* sin conseguir ningún blanco. Sólo 2 regresaron.

VS-6, VB-6 y VB-3 Problemas eléctricos habían provocado la suelta de las bombas del **VB-3**.

A las 10:20 comenzó el definitivo ataque de los SBD: McClusky desde el SO y Leslie desde el SE.

El primero en ser alcanzado fue el *Kaga*, luego el *Akagi* y, por último, el *Soryu* a las 10:25.

El submarino *Nautilus* torpedeó el *Kaga*, pero las cabezas de guerra no detonaron y los torpedos quedaron flotando inofensivamente; siendo usados como improvisados salvavidas.



Capitán de Corbeta John C. Waldron jefe del VT-8 del Hornet. Sus 15 aviones fueron derribados.

YORKTOWN

Poco antes de las 12:00 el radar detectó el ataque procedente del *Hiryu*. 12 cazas estaban en vuelo y, los 15 que estaban repostando, recibieron orden de despegar.

Por su parte, los bombarderos recibieron instrucciones de mantenerse en vuelo alejados.

Se cerraron las bombas de combustible y el sistema de contención (nieve carbónica) de fuego fue preparado.

Desde la TF 16 se enviaron cazas como apoyo. En total sumaron 28.

3 bombas impactaron en el portaviones; la primera en cubierta, la segunda entró por la chimenea y explotó en la sala de máquinas y la tercera en las entrañas del buque, concretamente en la cuarta

Cuando la primera oleada del *Hiryu* fue detectada por el radar de la TF 17, se ordenó a los aviones que volvían del exitoso ataque, que se alejaran. No obstante, el piloto de un caza que llegaba herido, no puso los seguros de las ametralladoras. Al tocar la cubierta, éstas, se le dispararon causando cinco muertos y veinte heridos.

cubierta, junto a los pañoles de munición (que fueron inundados) y los tanques de combustible (el CO2 impidió que explotaran).

Fletcher trasladó el mando al *Astoria*.

A las 13:40 el navío podría llegar a alcanzar 20 nudos y se habían conseguido apagar los incendios. Se improvisaron reparaciones en cubierta y se tomaron y repostaron aviones de caza.

A las 14:30 el radar detectó la segunda oleada japonesa, la mandada por Tomonaga.. Rápidamente se despejaron las cubiertas.

Los 12 wildcats del CAP los interceptaron derribando 5 torpederos y 3 cazas. Pese a ello, 2 torpedos impactaron en el *Yorktown* y el *Kate* de Tomonaga se inmoló en cubierta. El portaviones se detuvo y comenzó a escorarse. A las 15:00, Buckmaster ordenó su abandono.

TF 16

A las 15:30, Spruance, lanzó 40 Dauntles (24 desde el *Enterprise*, aunque 14 de ellos eran acogidos del *Yorktown*, y 16 del *Hornet*) sobre el recién descubierto *Hiryu*.

El descubrimiento había sido realizado por el Tte. Short, del **VS-3**: diez SBD de esta unidad habían sido lanzados sobre las 11:30 aproximadamente en busca del 4º portaviones japonés.

17:05 Los SBD sin escoltas de cazas (los cazas quedaron con la TF 16 en previsión de ataques enemigos) pican sobre el *Hiryu*; 3 bombas no acertaron, pero 4 sí. El resto de los bombarderos se lanzó sobre el *Haruna*, el *Tone* y el *Chikuma* sin resultados positivos.

A las 19:15, Spruance arrumbó al este a fin de evitar un encuentro nocturno. Quedó a 250 millas al NO de Midway para defenderlo de un remoto desembarco.

¿Un 5º portaviones?

A lo largo del día, en Midway, se había tenido conciencia de un desastre, así que se optó por enviar 7 fortalezas volantes a Pearl Harbour de cara a una posterior batalla por las Hawaii. Con ello el potencial aéreo de Midway se redujo a 2 cazas, 12 bombarderos en picado, 18 catalinas y 4 fortalezas volantes.

EL HUNDIMIENTO DEL YORKTOWN



La resistencia del Yorktown a hundirse hizo albergar esperanzas de recuperarlo: se formó un grupo de salvamento para gobernarlo y se llamó al remolcador *Vireo* desde los bajíos de la fragata francesa para remolcarlo hasta Pearl Harbour.

Sin embargo, el 6 de junio, a las 13:00, el submarino *I-168* lanzó 4 torpedos partiendo y hundiendo al destructor *Hamman* que estaba unido al portaviones para proporcionarle energía e impactando, dos de ellos en el *Yorktown* (de los 3 restantes).

El *Hamman*, mientras se hundía, disparó accidentalmente sus cargas de profundidad matando a muchos de sus tripulantes que se

Durante la tarde y a tenor de la derrota sufrida por los japoneses, se dio orden a las 4 fortalezas volantes de atacar a Nagumo; al volver informaron que habían sido atacados por ceros. Esto hizo pensar en un 5º portaviones (en realidad eran cazas del *Hiryu* que estaban agotando su combustible).



El destructor USS Hamman espectacularmente hundido cuando escoltaba al averiado USS Yorktown

Al anochecer despegaron 7 SBD de la Infantería de Marina en su busca.

A las 21:00 una lancha rápida informó de desembarcos en Kure, eso llevó a temer por la inminencia de los desembarcos en Midway.

Se ordenó retroceder el cordón de submarinos a cinco millas de las islas Midway.

A media noche despegaron dos PBY con torpedos al encuentro de la fuerza de invasión. Y se armaron los aviones de la isla.

La tensión llegó al máximo con el bombardeo del *I-168* de Midway.

El submarino *Tambor* informó de buques a sólo 19 millas (la fuerza de cruceros de Kurita). Esto hizo dirigirse a la flota norteamericana hacia Midway a 25 nudos, pensando que se trataba de la fuerza de invasión).

En un determinado momento, un serviola japonés del *Kumano*, avistó al submarino que salió a superficie para observar en mejores condiciones. Los cruceros estaban sin protección de destructores que se habían alejado debido a su navegación más rápida. Es entonces cuando el *Mikuma* y el *Mogami* chocaron.

5 de junio de 1942

A las 8:00 los aviones de Midway informaron que la flota japonesa se encontraba en retirada. El *Tambor* siguió el rastro de los cruceros averiados. También se avistaron los cruceros *Kumano* y *Suzuya* a 175 millas, así como la presencia de otros buques a 250 millas.

Spruance envió todo el material disponible contra los nipones:

12 bombarderos de la Infª de Marina (6 vindicators CN Fleming; 6 Dauntless CN Tyler) contra los cruceros averiados. El avión del CN Tyler, tras lanzar su bomba, se estrelló contra la torre posterior del *Mikuma*.

La TF 16 se lanzó en persecución de los japoneses. Poco después aviones del *Enterprise* descubrieron al *Mogami* y al *Mikuma* a 150 millas. Se lanzaron 3 ataques sucesivos.

A las 12:00 el *Mikuma* se dio la vuelta y se fue a pique.

El siguiente sería el *Hiryu*. Spruance no sabía que se había hundido.

A primeras horas de la tarde despegaron de Midway 12 B-17 para localizarlo. Sólo encontraron al DD *Tanizake* que había sido enviado a recoger los supervivientes del *Hiryu*. Los ataques contra él (8 bombas) no dieron en el blanco. Los portaviones que navegaban rápidamente intentando acortar distancias, lanzaron sus aviones con una sola bomba de 250 kilos, aún sabiendo que tendrían que regresar de noche e iluminar las cubiertas para recuperarlos.

Sólo encontraron, de nuevo, al DD *Tanizake* y lo atacaron sin éxito. Sólo uno de los aviones cayó al mar y su piloto fue salvado.

Spruance arrumbó, de nuevo al oeste, hacia los petroleros que Nimitz le había enviado.



Sobrevivientes del Hiryu rescatados por marinos de los Estados Unidos

Batalla de Midway: 4-7 Junio de 1942

Composición de las fuerzas de EE.UU.

Flota del Pacífico y Área del Océano Pacífico
Almirante Chester W. Nimitz, USN, Comandante en Jefe

Fuerza de Asalto de Portaaviones

Contra-Almirante Frank Jack Fletcher, USN

Task Force 17 (TF 17)

Contra-Almirante Frank Jack Fletcher, USN

Task Group 17.5 (TG 17.5)

Carrier Group

Capt. Elliot Buckmaster, USN

USS *Yorktown* (CV-5) - Capt. Elliot Buckmaster, USN

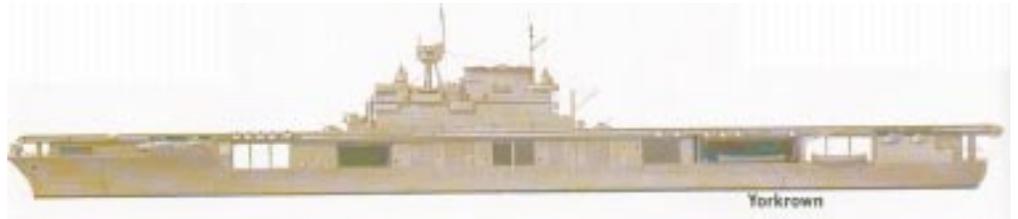
Dañado por aviones japoneses durante la batalla de Midway, 4 Junio 1942,
y hundido tras ser torpedeado por el submarino japonés *I-168*, 7 Junio 1942

USS Grupo aéreo del *Yorktown* – Capitán de Corbeta (CC.). Oscar Pederson, USN

Escuadrón de cazas 3 (VF-3) CC. John S. Thatch, USN

25 Grumman F4F-4 (Wildcat)

Escuadrón de bombarderos 3 (VB-3) CC. Maxwell F. Leslie, USN
18 Douglas SBD-3 (Dauntless)



Escuadrón de reconocimiento 3 (VS-3) Tte. Wallace C. Short Jr., USN

19 Douglas SBD-3 (Dauntless)

Escuadrón torpederos 3 (VT-3) CC. Lance E. Massey, USN

13 Douglas TBD-1 (Devastator)

Task Group 17.2 (TG 17.2)

Grupo de cruceros

Contra-Almirante William W. Smith, USN

USS *Astoria* (CA-34)

USS *Portland* (CA-33)

Task Group 17.4 (TG 17.4)

Grupo de destructores

Capt. Gilbert C. Hoover, USN

Comandante del escuadrón de destructores 2 (Comdesron 2)

USS *Hammann* (DD-412) – torpedeado y hundido por el *I-168*, 6 Junio 1942.

USS *Hughes* (DD-410)

USS *Morris* (DD-417)

USS *Anderson* (DD-411)

USS *Russell* (DD-414)

USS *Gwin* (DD-433)

Task Force 16 (TF 16)

Contra-Almirante Raymond A. Spruance, USN

Task Group 16.5 (TG 16.5)

Grupo de portaaviones

Capt. George D. Murray, USN

USS Enterprise (CV-6)

Capt. George D. Murray, USN

USS Grupo aéreo del Enterprise - CC. Clarence W. McClusky, USN

Escuadrón de cazas 6 (VF-6) Tte. James S. Gray, USN

27 Grumman F4F-4 (Wildcat)

Escuadrón de bombarderos 6 (VB-6) Tte. Richard H. Best, USN

19 Douglas SBD-2 y SBD-3 (Dauntless)

Escuadrón de reconocimiento 6 (VS-6) Tte. Wilmer E. Gallaher, USN

19 Douglas SBD-2 y SBD-3 (Dauntless)

Escuadrón de torpederos 6 (VT-6) CC. Eugene E. Lindsey, USN

14 Douglas TBD-1 (Devastator)

USS Hornet (CV-8)

Capt. Marc A. Mitscher, USN

Grupo Aéreo del USS Hornet - CC. Stanhope C. Ring, USN

Escuadrón de cazas 8 (VF-8) CC. Samuel G. Mitchell, USN

27 Grumman F4F-4 (Wildcat)

Escuadrón de bombarderos 8 (VB-8)

CC. Robert R. Johnson, USN

19 Douglas SBD-2 and SBD-3 (Dauntless)

Escuadrón de reconocimiento 8 (VS-8)

CC. Walter F. Rodee, USN

18 Douglas SBD-1, SBD-2, and SBD-3 (Dauntless)

Escuadrón de torpederos 8 (VT-8) CC.

John C. Waldron, USN

15 Douglas TBD-1 (Devastator)

Task Group 16.2 (TG 16.2)

Grupo de Cruceros

Contra-Almirante Thomas C. Kinkaid, USN

Comandante de la División de Cruceros 6 (Comcrudiv 6)



USS *New Orleans* (CA-32)
USS *Minneapolis* (CA-36)
USS *Vincennes* (CA-44)
USS *Northampton* (CA-26)
USS *Pensacola* (CA-24)
USS *Atlanta* (CL-51)

Task Group 16.4 (TG 16.4)

Cortina de destructores

Capt. Alexander R. Early, USN

Comandante del Escuadrón de destructores 1 (Comdesron 1)

USS *Phelps* (DD-360)
USS *Worden* (DD-352)
USS *Monaghan* (DD-354)
USS *Aylwin* (DD-355)

Escuadrón de destructores 6 (Desron 6)

Capt. Edward P. Sauer, USN

USS *Balch* (DD-363)
USS *Conyngham* (DD-371)
USS *Benham* (DD-397)
USS *Ellet* (DD-398)
USS *Maury* (DD-401)

Grupo de petroleros

USS *Cimarron* (AO-22)
USS *Platte* (AO-24)
USS *Dewey* (DD-349)
USS *Monssen* (DD-436)

Submarinos

Contra-Almirante Robert H. English, USN

Comandante de la Fuerza de Submarinos de la Flota del Pacífico (ComSubPac)

Pearl Harbor, Hawaii

Task Group 7.1 (TG 7.1)

Grupo de Patrulla de Midway

USS *Cachalot* (SS-170)
USS *Flying Fish* (SS-229)
USS *Tambor* (SS-198)
USS *Trout* (SS-202)
USS *Grayling* (SS-209)
USS *Nautilus* (SS-168)
USS *Grouper* (SS-214)
USS *Dolphin* (SS-169)
USS *Gato* (SS-212)
USS *Cuttlefish* (SS-171)
USS *Gudgeon* (SS-211)
USS *Grenadier* (SS-210)

Task Group 7.2 (TG 7.2)

'Roving Short-Stops' (Errante de Cortas-Paradas)

USS *Narwhal* (SS-167)
USS *Plunger* (SS-179)
USS *Trigger* (SS-237)

Task Group 7.3 (TG 7.3)
Patrulla del Norte de Oahu

USS *Tarpon* (SS-175)
USS *Pike* (SS-173)
USS *Finback* (SS-230)
USS *Growler* (SS-215)

Unidades Aéreas basadas en Tierra, Midway

Capt. Cyril T. Simard, USN

Ala de Patrulla 1 Independiente (Patwing 1 Det)

Comdr. Massie Hughes, USN

Ala de Patrulla 2 Independiente (Patwing 2 Det)

CC. Robert Brixner, USN

32 Consolidated PBY-5 y PBY-5A (Catalina)

Escuadrón de torpederos 8 Independiente (VT-8 Det)

Tte. Langdon K. Fieberling, USN

6 Grumman TBF (Avenger)

Grupo de Aviones de la Infª de Marina 22 (MAG 22)

2ND Ala Aérea de la Infª de Marina

Tte. Col. Ira L. Kimes, USMC

Escuadrón de cazas de la Infª de Marina 221 (VMF-221)

Cte. Floyd B. Parks, USMC

Capt. Kirk Armistead, USMC

20 Brewster F2A-3 (Buffalo)

7 Grumman F4F-3 (Wildcat)

Escuadrón de Reconocimiento-Bombardeo de la Infª de Marina 241 (VMSB-241)

Cte. Lofton R. Henderson, USMC

Cte. Benjamin W. Norris, USMC

Capt. Marshall A. Tyler, USMC

11 Vought SB2U-3 (Vindicator)

16 Douglas SBD-2 (Dauntless)

7ª Fuerza Aérea del Ejército Independiente

Cte. General Willis P. Hale, USA

Capt. James F. Collins, USA

4 Martin B-26 (Marauder)

Tte. Col. Walter C. Sweeney Jr., USA

13 Lockheed B-17 (Flying Fortress)

Cte. G.A. Blakey, USA

6 Lockheed B-17 (Flying Fortress)

Defensas Locales de Midway

Capt. Cyril T. Simard, USN

6º Batallón Reforzado de la Infª de Marina, Fuerza de Infª de Marina de la Flota
Col. Harold D. Shannon, USMC

Escuadrón de lanchas torpederas 1 (MBTRON 1)
Tte. Clinton McKellar Jr., USN

Isla de Midway

PT-20
PT-21
PT-22
PT-24
PT-25
PT-26
PT-27
PT-28

Isla de Kure

PT-29
PT-30

También 4 pequeñas embarcaciones de patrulla.

Desplegado a lo largo de los arrecifes menores e islas del Grupo Hawaiano

Bajíos de la Fragata Francesa

USS *Thornton* (AVD-11)
USS *Ballard* (AVD-10)
USS *Clark* (DD-361)
USS *Kaloli* (AOG-13)

Arrecifes de Pearl y Hermes

USS *Crystal* (PY-25)
USS *Vireo* (ATO-144)

Lisianski, Gardner Pinnacles, Laysan y Necker

4 YPs (reconvertidos de atuneros)

Unidad de repostaje de Midway

Comdr. Harry R. Thurber, USN

USS *Guadalupe*
USS *Blue* (DD-387)
USS *Ralph Talbot* (DD-390)

José Ignacio Pasamar López, julio de 2002

JOSE_I_PASAMAR@usuarios.plcendesa.com

www.de1939a1945.bravepages.com