



www.de1939a1945.bravepages.com

Caso de Estudio 002: Operación “MI” - Batalla de Midway

Fuerzas Aeronavales de Japón

Introducción, 5 de junio de 1942

Apenas habían transcurrido tres horas del 5 de junio a bordo del *Yamato* y en la cabina del Almirante se encontraba un hombre solo: **Isoroku Yamamoto**. Estaba sentado en su silla tras su escritorio meditando en silencio y la oscuridad envolvía toda la cámara. Menos de 24 horas antes la mayor flota que había visto el Japón nunca, tenía la misión de conquistar no solo un pequeño atolón en medio del Pacífico sino también, la de destruir en combate a las fuerzas de portaaviones de la Marina de los EE.UU. Desgraciadamente el Almirante **Yamamoto** desconocía que los EE.UU. habían roto hacía meses su Clave Naval, por lo que podían leer sus mensajes cifrados y en consecuencia preparar la defensa adecuadamente. A media mañana del 4 de junio las tres cuartas partes de su fuerza de portaaviones de ataque se hallaban en llamas y los cuidadosos planes del Almirante se convertían en humo con ellos. Más tarde el último portaaviones superviviente también caía bajo las bombas EE.UU. Los planes japoneses para destruir en combate a las Fuerzas Navales de EE.UU. habían desaparecido y con ellos el intento de forzar una paz negociada con los EE.UU.

Yamamoto se hallaba meditando no solo el futuro que les esperaba, sino que intentaba descubrir los errores en que había incurrido y que terminaron con su orgullosa fuerza de portaaviones en el fondo del océano. El viejo Almirante -los marinos estadounidenses que le conocían sabían que era un formidable jugador de póquer- había decidido realizar su jugada más arriesgada pero desconocía que su

contrincante conocía la mano que llevaba y los triunfos que tenía, y en consecuencia no mordió el anzuelo y a su vez contraatacó y le venció, por un margen muy pequeño pero efectivo.

También se sentía con su corazón desgarrado por varias causas. La primera y la más importante es que le había fallado a su Emperador. Otra era que el Vicealmirante **Nagumo** había solicitado su permiso para hundir al *Akagi*, el buque insignia. A **Yamamoto** le unía una especial afinidad con ese buque del que había sido su primer capitán. **Nagumo** le había informado que el buque se encontraba adrizado, es decir que flotaba bien, las salas de calderas y de máquinas estaban en perfecto estado pero las llamas que devoraban el buque eran incontrolables y no se podía salvarlo.



Almirante Isoroku Yamamoto

Horas antes el Almirante **Yamamoto** había ordenado cerrar sobre el *Yorktown* para rematarlo, cuando aún no sabía de la presencia de otros dos portaaviones. Ordenó al Contraalmirante **Kurita** y a su fuerza de cruceros pesados el bombardeo nocturno de Midway para preparar los desembarcos, y ya había destacado al *I-168* para que bombardease la isla hasta la llegada de los cruceros de **Kurita** y también ordenó al Almirante **Kakuta** que con los *Junyo* y *Ryujo* se dirigiesen al sur a toda máquina para reunirse con los *Zuiho* e *Hiryu*, pero poco antes de caer la noche recibió un mensaje de **Nagumo** que le indicaba que los EE.UU. al menos tenían otros dos portaaviones intactos en la zona. **Yamamoto** ya conocía la suerte

sufrida por el *Hiryu* y la que podía correr el ligero *Zuiho*, y de repente en la oscuridad de su cabina tomó una dolorosa resolución. Subiendo las escaleras hacia el puente de mando cada vez que pensaba en las órdenes que iba a dictar, su corazón se encogía cada vez más. Al llegar al tenuemente iluminado puente de mando del *Yamato* se encaró con el Almirante **Ugaki**, su Jefe de Estado Mayor, sus ojos relucían debido a las lágrimas que se le iban acumulando, ¿de rabia, dolor, impotencia o las tres cosas?, y con voz grave y pausada ordenó el abandono de todas las operaciones en Midway y el regreso al Japón. También dio su visto bueno para que rematasen al *Akagi*, y dictadas estas órdenes el viejo lobo de mar se retiró a la oscuridad y soledad de su cámara privada.

El camino hacia Midway

Dejemos las consideraciones políticas que arrastraron al Japón hacia la guerra con los EE.UU. y Gran Bretaña para otro tema de estudio, pues en este nos centraremos en las causas que provocaron la precipitación y la derrota de la Teikoku Kaigun (Flota Combinada) en Midway.

Japón se embarcó en esta guerra sin tener unos planes estratégicos a largo plazo, solamente quería tener el control de las materias primas y el petróleo del sudeste asiático, y para ello debían sacar fuera de la contienda a los EE.UU. y Gran Bretaña en un breve plazo de tiempo. Los planes estratégicos no iban más allá de marzo de 1942, cuando si todo iba según lo previsto serían los dueños del sudeste asiático y las flotas EE.UU. y Británica no serían ya un estorbo.

El primer tropiezo serio en sus planes fue el éxito parcial del ataque a Pearl Harbor, donde no se consiguió hundir a ningún portaaviones EE.UU. ni destruir la capacidad de combate del arsenal y astilleros de Oahu. La posterior respuesta de éstos fueron simples picaduras de mosquitos, y la primer batalla de portaaviones del Pacífico se podría haber dado hacia el 22 de diciembre, cuando el comandante del Pacífico occidental, Almirante **Pye**, ordenó a **Fletcher** enfrentarse a las fuerzas anfibas japonesas en Wake. Al saber **Pye** que estaban los portaaviones de **Yamaguchi** en la zona apoyando a las fuerzas japonesas, canceló la operación y ordenó el regreso de todas las fuerzas a la seguridad de Pearl Harbor. Ciego de ira **Knox** le pidió consejo a **Churchill** en Washington unos días después, cuando éste se encontraba en Washington para preparar el primer plan conjunto de la guerra, pero hábilmente el Primer Ministro Británico eludió dar una respuesta concreta y se lavó las manos, ¿quién era él para decir a los EE.UU. cómo tratar a sus Almirantes?.

La primera victoria de los EE.UU. en la guerra que acababa de comenzar no se dio en ningún campo de batalla “convencional”, sino según la versión “oficial” en un oscuro despacho de Washington cuando a finales de enero de 1942, un desconocido coronel y su equipo consiguieron romper las claves navales japonesas. Desde ese momento y hasta el asesinato de **Yamamoto** en abril de 1943, los EE.UU. sabrían casi al mismo tiempo que los mandos japoneses los planes de las futuras batallas.

A pesar de las fulgurantes y rápidas victorias japonesas en el sudeste Asiático y las Indias Holandesas, que parecían dar la razón a aquellos que predijeron una campaña breve y radiante, algunos se preguntaban en la soledad de sus despachos en Japón sobre el futuro inmediato de la guerra.

El Contraalmirante **Matome Ugaki**, jefe del Estado Mayor de la Flota Combinada, escribía en su diario el 1º de Enero de 1942: “Todo se desarrolla correctamente y según lo planeado pero, ¿qué vendrá después?”; Como vemos casi ningún alto mando japonés tenía claro que hacer después de ejecutar la primera fase de la campaña. El Almirante **Yamamoto** era partidario de seguir presionando a los EE.UU., para provocar una respuesta donde él eligiese y acabar con lo que empezaron en Pearl Harbor: destruir los portaaviones de los EE.UU. Pero el jefe superior de **Yamamoto**, el Jefe del Estado Mayor de la Armada Imperial Almirante **Osami Nagano**, y su Estado Mayor preferían mantenerse en sus nuevos dominios y esperar los próximos movimientos de los EE.UU.

La culpa de todo esto residía en la ineficacia del Cuartel General Imperial, órgano constituido por el Ejército y la Armada. El antagonismo mutuo de ambos Estados Mayores impidió ponerse de acuerdo en ninguna estrategia clara a seguir, después de haber obtenido los recursos naturales imprescindibles para continuar su guerra en China. Después del “éxito” obtenido por el plan de **Yamamoto** de atacar la Flota EE.UU. del Pacífico en las Hawaii, éste había aumentado tanto su prestigio que llegó a usurpar el papel de **Nagano** al frente de la Armada Imperial. **Yamamoto** tenía una opinión negativa de su superior, lo consideraba débil de carácter. **Nagano** cada vez más se auto excluía de la planificación de las operaciones de la Flota y delegaba con mayor frecuencia esas tareas a los jóvenes oficiales del departamento de planificación y operaciones al mando del Contraalmirante **Fukudome**. Es por ello que **Yamamoto** asumió para sí y su Estado Mayor el papel de planificación de las operaciones que correspondía por entero a **Nagano** y su Estado Mayor.

A pesar de este predominio del Estado Mayor de **Yamamoto**, el Estado Mayor Naval no aceptaba de buen grado las resoluciones que provenían de los hombres de **Ugaki**, aún quedaban mentes fértiles y activas, pero sus intentos de hacerse prevalecer sobre los hombres de **Yamamoto** fueron fútiles y poco a poco se apagaron. No todo era concordia en el Estado Mayor de **Yamamoto**, las rápidas y fulgurantes victorias de las armas japonesas crearon un clima tan dañino en el seno de la Armada, como el contrario que se había asentado en la de los

EE.UU. El llamado “mal de victoria” había calado tan hondo en las mentes de los marinos japoneses, que despreciaban y subestimaban la auténtica capacidad de lucha de los Aliados, por lo que los nuevos planes estratégicos para la segunda fase de la campaña eran tan ambiciosos que desembocaron en su derrota.

El propio Estado Mayor de **Yamamoto** estaba dividido, lo único que tenían en común era que la inactividad de la Teikoku Kaigun resultaría un desperdicio. El 24 de enero de 1942 el Contraalmirante **Ugaki** planteó los nuevos planes ofensivos para la segunda mitad del año. La Teikoku Kaigun tomaría las islas de Midway, Johnston y Palmira para preparar las bases adelantadas en el futuro asalto a las Hawaii. Por su parte el Jefe de Operaciones de la Teikoku Kaigun, Capitán **Kuroshima**, proponía seguir hacia el oeste invadiendo el océano Indico y conquistando Ceilán (Sri Lanka), de esta manera acabarían con la Eastern Fleet Británica y amenazarían el tráfico marítimo con la India. Estos planes quedaron descartados porque el Ejército Imperial no quiso contribuir con más tropas en los planes de la Armada y tanto la invasión de Ceilán como la de las Hawaii necesitaban el aporte de mas divisiones del Ejército, el cual no quiso desplazar tropas de Manchuria durante toda la contienda aduciendo el probable ataque de la URSS a Manchuria, a repetición de lo ocurrido en 1939. Este planteamiento del Ejército Imperial poniendo trabas a los planes de la Armada trabajó a favor de los EE.UU., pues la Marina adoptó unos planes muy ambiciosos dividiendo sus fuerzas y realizándolos al mismo tiempo para desconcertar a los estrategas EE.UU. y evitar que estos acumulasen todo su potencial en un solo punto (teniendo la probabilidad de vencer), pero como sabemos no iban a dar resultado, pues conociendo los estrategas de los EE.UU. los auténticos planes sobre los diversivos, solo responderían a las auténticas amenazas y no tratarían de correr detrás de la Flota Nipona por todo el Pacífico dividiendo sus escasos recursos y con toda probabilidad siendo derrotados en todos los combates.

Finalmente a mediados de marzo de 1942, **Yamamoto** dio su parecer sobre los nuevos planes a seguir hasta mediados de 1942: enviaría a los portaaviones de **Nagumo** al Indico para combatir a la Eastern Fleet Británica, y se completaría la línea defensiva del sur (Nueva Guinea, las Bismarck y las Salomón). La segunda fase comenzaría en junio de 1942 con la conquista de Midway y las Aleutianas occidentales. **Yamamoto** suponía que haciéndose con los territorios del sur podría jugar con el miedo de Británicos y Australianos, pues éstos viendo al Japón en sus mismos patios presionarían a los EE.UU. para que aceptasen sentarse en la mesa de negociaciones con el Japón, so pena de verse solos en la lucha del Pacífico. Y si los EE.UU.

veían su base de las Hawaii aislada y amenazada, su Flota del Pacífico aniquilada y una acumulación grave de derrota tras derrota, el pueblo EE.UU. pediría a su nación que detuviera esa inútil sangría. **Yamamoto** pensaba que su prestigio en Japón podría servir para moderar las pretensiones del Gabinete de **Tojo** para que las negociaciones no fuesen muy humillantes para los EE.UU. y así ver una probabilidad de paz. Lo que **Yamamoto** no sabía o no acababa de comprender totalmente era que, el pueblo y el Gobierno de los EE.UU. habían adoptado la resolución de vencer a cualquier precio y tan solo destruyendo la capacidad combativa de los EE.UU., tarea imposible para el Japón, estos últimos podrían vencer.

En enero de 1942 las 1ª y 5ª Divisiones de Portaaviones ataca las Bismarck y apoya las operaciones en Nueva Guinea y Rabaul, en febrero es atacada Australia (Port Darwin) y finalmente el 26 de marzo parten los portaaviones de **Nagumo** (excepto el *Kaga*, que encalla con una aguja de coral en Palau el 9 de febrero y es enviado a Sasebo para reparaciones el 15 de marzo de 1942) para las operaciones en el Indico. Estos buques salen de Kendari en la paradisíaca bahía de Staring en la isla de Célebes (actual Sulawesi). Son atacadas las bases de Colombo y Trincomalee en Ceylan. En el Indico son hundidos entre otros buques el portaaviones Británico *Hermes* y los cruceros pesados *Cornwall* y *Dorsetshire*. La Eastern Fleet Británica que es enviada para hacer frente a la Flota Japonesa evita los combates diurnos, pero busca los enfrentamientos nocturnos. **Nagumo** hizo todo lo contrario y al final ambas flotas se retiran a sus bases, **Somerville** a las Islas Maldivas y **Nagumo** a Japón.

Con estas acciones **Yamamoto** pretendía infundir terror a los aliados británicos y australianos, para que estos hicieran intentos de negociar la paz o presionaran a los EE.UU. para que se llegase a un acuerdo en el Pacífico y el Sudeste Asiático que detuviera esta, por el momento, inútil sangría. El abandono de los británicos y australianos de la Guerra del Pacífico dejaría al Japón cara a cara con su auténtico enemigo: los EE.UU. Pero estas acciones solo retrasaron la intervención de los británicos, mientras que los Australianos debían ser presionados un poco más para provocar su salida, por ello se ideó la operación "MO" la invasión de Nueva Guinea por el sur y la ocupación de las Salomón. Si este plan tenía éxito los australianos serían gravemente amenazados y quizás empezasen a replantearse su participación hasta el momento desastrosa en la campaña del Pacífico. Cuando los japoneses no pudieron poner su pie en Port Moresby, los australianos se sintieron un poco más aliviados, y lo fueron aun más cuando empezaron a llegar las tropas y pertrechos EE.UU. para ayudarles en su campaña en Nueva Guinea.



Vicealmirante Chuichi Nagumo

Las primeras sospechas japonesas de que sus claves podían haber sido rotas las aportó el Vicealmirante ¡**Nagumo!**, durante la campaña del Indico después de hundir a los cruceros pesados británicos, el almirante comprobó la posición de los blancos en la carta de navegación y para su sorpresa estos buques estaban donde él en un primer momento había fijado como la posición para el lanzamiento del ataque a Colombo. Afortunadamente para los japoneses en la mañana del día anterior fueron descubiertos y **Nagumo** ordenó alterar el rumbo y atacar desde otra posición. Otra señal para los japoneses de lo que les podía ocurrir en un futuro también ocurrió en el Indico cuando 9 “Blenheims” sin escolta de cazas y de forma sorpresiva

lanzaron sus bombas sobre el *Akagi*. Este buque tenía a la fuerza de ataque de **Fuchida** completamente preparada para ser lanzada al ataque contra el veterano *Hermes*, por si los bombarderos de **Egusa** fallaban. Las bombas no acertaron al *Akagi* pero lo rociaron con sus explosiones cercanas, la CAP había sido burlada y a punto estuvieron los bombarderos de poner en un serio aprieto a los japoneses, pero 5 bombarderos fueron después abatidos por los Zeros.

Nagumo a su regreso a Japón informó al Estado Mayor Naval de los sucesos y sus sospechas sobre la posible ruptura de las claves, pero en Tokio no tenían cabida los rumores de algo imposible, la guerra iba tan bien que no era posible tal hecho, pues de ser cierto los aliados no presentarían una resistencia tan pésima. Pero las claves si habían sido rotas y la primera vez que sirvieron de gran utilidad a los EE.UU. fue durante la operación “MO”, la invasión de Port Moresby, donde permitieron a Nimitz preparar la defensa y por primera vez desde que empezó la guerra los japoneses no conseguían hacerse con los objetivos marcados. (La campaña del Indico no tenía un único objetivo, sino que contemplaba dos posibilidades: destruir la capacidad combativa de la Eastern Fleet si decidía entablar batalla, u obligarla a retirarse fuera del teatro de campaña; este último fue el objetivo logrado)

La principal preocupación de **Yamamoto** era la invulnerabilidad del Japón, cuando la Flota de los EE.UU. atacó la Isla de Marcus a menos de 1.000 millas de Honshu, supo que debía acabar con los portaaviones que escaparon de Pearl Harbor, es por ello que debía atacar en un punto que provocase una respuesta inmediata de ellos. Volver a atacar Pearl Harbor era suicida y **Nimitz**, el nuevo Jefe de la Flota del Pacífico, no mantenía esos vitales buques a refugio de la base sino que los mantenía en rotación para evitar que los japoneses acabaran lo que empezaran el 7 de diciembre.

Es por ello que **Yamamoto** empezó a preparar la operación "MI" y "AL". La operación "AL" era una operación diversiva que distrajese recursos EE.UU. de la auténtica operación decisiva "MI", sabía que los EE.UU. no permitirían que los japoneses tomaran los atolones sin presentar batalla, Midway era el centinela avanzado de los EE.UU. y también un punto de apoyo para las operaciones en el Pacífico Central. Con los atolones de Midway en manos japonesas las Hawaii estaban amenazadas y también sus comunicaciones con el continente. Pero debido a que **Nimitz** supo cuáles eran las auténticas intenciones de **Yamamoto** no mordió el anzuelo y se preparó para presentar la batalla que el Almirante japonés buscaba y deseaba, solamente que no sería un mero espectador pasivo sino que serían ellos los que tomaran la iniciativa desde el primer momento, obligando a **Nagumo** a realizar un papel que hasta el momento no había tenido que realizar: el de presa.

El plan de Midway estaba estancado porque el Estado Mayor de **Nagano** debía sancionarlo y poner a la disposición de **Yamamoto** los recursos necesarios, no hay que olvidar que **Yamamoto** no era el comandante en jefe de la Marina Imperial sino que era uno de los Almirantes subordinados de éste, aunque tenía más prestigio debía mantener la cadena de mando y aunque no apreciase a su superior le debía obediencia y debía acatar sus órdenes. De todas formas **Yamamoto** siempre consiguió con algunas maniobras inclinar la balanza a su favor. Esta vez el plan de Midway estaba topando con mayor resistencia que el de Pearl Harbor y en fecha tan tardía como el 18 de abril de 1942, seguía estancado pero ese mismo día al igual que las bombas de **Doolittle** cayeron sobre Japón, también cayeron todas las trabas. Fueron los EE.UU. quienes otra vez le echaron una mano para que pudiera realizar sus planes, pero esta vez no permanecerían impasibles.

Errores japoneses en la primera fase

El principal error se dio con los primeros disparos de la guerra del Pacífico: **Nagumo** no dio ninguna importancia en una búsqueda aérea por los alrededores de las Islas Hawai en la búsqueda de los portaaviones desaparecidos de EE.UU. Si el Gobierno de los EE.UU. hubieran decidido dar una respuesta a los continuos indicios de que algo grave ocurriría en las Hawai, podría haber hecho salir a los portaaviones y estacionarlos como hizo en las Midway por los alrededores y destruir a los portaaviones de **Nagumo**, mientras sus aviones atacaban Pearl Harbor.

El Ejército y el Gabinete Japonés empujaron a la Armada Imperial a la guerra, pero en casi ningún momento quiso comprometerse a fondo en operaciones conjuntas que podrían haber sacado fuera de la contienda a británicos y australianos en los primeros 6 meses de la guerra. Cuando los planificadores de la Armada Imperial y de la Teikoku Kaigun elaboraron planes de invadir Ceilán, Australia o las Hawai, el Ejército Imperial se negó a contribuir con tropas estacionadas en Manchuria en el apoyo de dichos planes.

El pretexto impuesto por el Ejército Imperial fue que debilitar Manchuria, invitaría a los Soviéticos a declararles la guerra e invadir el territorio. La URSS no estaba en esos momentos dispuesta ni remotamente a abrir otro frente en el lejano oriente, pues estaba en su momento más delicado defendiendo Moscú. Si Japón hubiera movilizad el Ejército de Manchuria hacia Vladivostok y el Transiberiano, la URSS hubiera sucumbido en 1942.

Si la Armada Imperial hubiera enviado a los portaaviones ligeros de que disponía al Indico, podría haber realizado incursiones al tráfico marítimo entre la India y el estrecho de Ormuz, estrangulando el envío de petróleo desde Irán e Irak hacia Europa o el envío de material de guerra a la India.

Los portaaviones japoneses: “Los protagonistas”

Veamos ahora los auténticos protagonistas de la guerra en el mar: Los portaaviones. Para la operación “MI”, **Yamamoto** tenía pensado emplear todos los que disponía la Marina Imperial. El Vicealmirante **Hosogaya** y su 5ª Flota contaría con el flamante *Junyo* y el veterano *Ryujo*, para el ataque a las Aleutianas. **Yamamoto** se reservó para si y su 1ª Flota el primer portaaviones que se diseñó y construyó como tal en el mundo: el vetusto y obsoleto *Hosho*, el

cual llevaría 8 **B5N** para misiones antisubmarinas. El vicealmirante **Kondo** y la 2ª Flota contaría con el *Zuiho*, debería haber llevado además el *Shoho* como protección del grupo de invasión y apoyo de las tropas durante las operaciones en Midway, pero fue hundido en el Mar del Coral. Y por último el Vicealmirante **Nagumo** y la 1ª Flota Aérea contaría con su grupo de batalla al completo: los portaaviones *Akagi* (insignia) y *Kaga*; *Hiryu* (insignia del Contraalmirante **Yamaguchi**) y *Soryu*; *Zuikaku* (insignia del Contraalmirante **Hara**) y *Shokaku*.

Desgraciadamente el *Shokaku* resultó dañado durante la proyectada invasión de Port Moresby, lo que le obligaría a permanecer por tres meses en dique seco y el *Zuikaku* no tomó parte en la batalla de Midway por las causas que a continuación se detallan.

Una enorme euforia y una, posiblemente fundada, sobreestimación del auténtico potencial propio hizo que el *Zuikaku* fuese descartado para la batalla. Las razones alegadas fueron que debido a las fuertes bajas sufridas por el componente aéreo del *Zuikaku*, aunque rellenas por los supervivientes del *Shokaku*, necesitarían cierto tiempo para conjuntarse en formación de combate y que el número de dotaciones aéreas no completaban los máximos efectivos del portaaviones. Esta excusa se verá mas tarde también refutada. Nuevos datos aparecidos posteriormente indican que en el Japón existían dos agrupaciones aéreas listas para embarcarse en portaaviones: el Grupo Aéreo de Tateyama que contaba con 12 **B5N** y el Grupo Aéreo Naval de Yokosuka que contaba con 12 **D3Y** y 36 **B5N**. Cualquiera de ambos grupos podían haberse embarcado en el *Zuikaku*. De todas formas el *Zuikaku* no estaba tan vacío de aviones como cabía esperar. Cuando el 21 de mayo arribó al Japón contaba con un grupo aéreo formado por: 25 **A6M** (7 más que su dotación normal), 17 **D3Y** (10 por debajo) y 10 **B5N** (17 menos de su dotación normal). Rellenándose las dotaciones con los reemplazos existentes se podía haber puesto al buque en estado operativo. Por razones tácticas nunca se lanzaban en la primera oleada el 100% de los aviones de cada tipo, se reservaban una parte de él para un segundo ataque ya fuera contra el mismo objetivo u otro nuevo. Bajo estas condiciones no era necesario que todos los aviones de cada tipo supiesen volar en perfecta formación, se podía dividir las formaciones que se habían entrenado juntas en cada oleada.

Para acabar con esta primera parte del análisis podríamos añadir que de haber estado presente el *Zuikaku* en Midway, existen grandes posibilidades que hubiera compartido la misma suerte que los demás.

Veamos ahora brevemente y a rasgos generales algunas características técnicas de los 4 grandes portaaviones de ataque de Nagumo:

AKAGI: 25-03-1927, 41.300 Tns, 260,7x29x8,07 Mts, 31 nudos, 10x8”(203mm); 16x5”(127mm); 22x25mm, 90 aviones (55 en Midway +6 del 6º AG).

KAGA: 31-03-1928, 42.541 Tns, 238,5x29,6x7,93 Mts, 28 nudos, 10x8”(203mm); 16x5”(127mm); 22x25mm, 90 aviones (63 en Midway +9 del 6º AG).

SORYU: 29-12-1937, 18.880 Tns, 227,5x21,3x7,62 Mts, 34 nudos, 12x5”(127mm); 31x25mm, 73 aparatos (56 en Midway +3 del 6º AG).

HIRYU: 05-07-1939, 20.250 Tns, 227,4x22,32x7,84 Mts, 34 nudos, 12x5”(127mm); 31x25mm, 73 aparatos (54 en Midway +3 del 6º AG).

Si vemos los datos sobre la capacidad de aviones que podían transportar los 4 portaaviones de **Nagumo**, dan la nada despreciable capacidad de 326 aparatos. Pero si observamos los aviones que **Nagumo** embarcó en los mismos para la operación “MI” solo dan la cantidad de 228 aparatos operacionales para el ataque a Midway. **Nagumo** también transportaba 21 cazas pertenecientes al 6º Grupo Aéreo (AG) destinado al atolón de Midway para que operasen desde él una vez conquistado.

Si vemos las capacidades máximas que se podían transportar y los que finalmente se transportaron en los 4 portaaviones nos viene a la mente la siguiente pregunta: ¿Porqué no se completaron al máximo las dotaciones aéreas de los portaaviones?. Las respuestas son varias pero expondremos las principales, las que llaman poderosamente la atención.

1ª) Paradójicamente en el país que impulsó la creación de la primera flota poderosa de portaaviones, la industria aeronáutica estaba estancada en la fabricación de aviones de combate de primera línea, es decir no se impulsaron planes de apertura de nuevas factorías de fabricación de aviones de combate para aumentar la capacidad de fabricación de aviones, hasta que la guerra estalló. Por ello no solo el insuficiente número de reemplazos de aviadores mermaban las nuevas incorporaciones a la flota, sino también la falta de aparatos para estos.

2ª) La segunda respuesta llama la atención porque es un dato que aunque parezca nimio, influyó enormemente en el número de aviones que embarcaron los portaaviones *Akagi* y *Kaga* en todas las operaciones que participaron. Tiene mucho que ver con la antigüedad de dichos portaaviones: estos buques tenían unos elevadores para los aparatos bastante antiguos y su velocidad de operación era la mitad de la de los más modernos *Soryu*, *Hiryu*, *Shokaku* y *Zuikaku*, es decir que por cada dos aparatos que eran ubicados en la cubierta de vuelo de los 4 anteriores el *Akagi* y *Kaga* solamente podían estacionar uno. Este dato se les pasó por alto a los ingenieros cuando en la década de los 30 reconstruyeron estos buques. Cuando se preparaba la primera oleada de ataque este dato no era de vital importancia, pues estos aparatos eran elevados con horas de anticipación sobre la cubierta de vuelo, pero si durante las restantes operaciones del día se debían elevar con la máxima rapidez los aparatos a la cubierta de vuelo para lanzar la siguiente oleada de ataque, la mitad de los portaaviones estarían listos para lanzarlos justo en la mitad de tiempo de lo que necesitaban las tripulaciones de cubierta de los *Akagi* y *Kaga* en ubicar los suyos, demorando inútilmente el lanzamiento conjunto de la fuerza de ataque o si era necesario reforzar la CAP, con aparatos de dichos portaaviones estos tendrían un bajo nivel de efectividad en combate. Es por ello que la flota de portaaviones debía operar siempre a la velocidad del más lento y por ello dichos portaaviones siempre tuvieron que operar como quien dice, bajo mínimos. Sus inmensos hangares parecían estar patéticamente vacíos aun cuando llevaban su dotación completa de aviones asignados.

3ª) La tercer respuesta que encontramos parece ser la más grave. En el período comprendido entre Pearl Harbor y la campaña del Indico, la producción del **B5N** fue suspendida en espera de la introducción del mejorado **B6N**, pero cuando los planificadores de la Armada Imperial se dieron cuenta que el "*Tenzan*" no estaría listo para su producción en 1942, ordenaron poner otra vez en producción el **B5N**, pero demasiado tarde. Durante esos meses ningún "*Kate*" salió de las factorías para reemplazar los perdidos y siempre la Armada Imperial arrastró ese déficit de aparatos.

4ª) Finalmente tenemos que la entrada en servicio de los *Shoho* y *Junyo* entre enero y mayo de 1942, precisó de grupos aéreos entrenados para ser embarcados en ellos. Debido al restringido número de dotaciones y aparatos listos para ellos, restó el envío de reemplazos a los restantes y lo más grave también era la próxima puesta en servicio de otros portaaviones durante ese

año, lo que seguía mermando las exiguas reservas de pilotos y aparatos preparados para ellos y para servir de reemplazos en los existentes.

Como vemos la continua sangría de las dotaciones aéreas embarcadas y la falta de reemplazos preparados y aparatos de reserva abocaban a una grave crisis a la Armada Imperial hacia el final de 1942. Podríamos decir sarcásticamente que la derrota nipona en Midway solucionó en parte esos problemas en un futuro inmediato, la destrucción de las tres cuartas partes de la 1ª Flota Aérea eliminó la necesidad de reservar una limitada parte de las cada vez más exiguas reservas para reemplazar las pérdidas en combate de esos portaaviones.

Disposición de las fuerzas de batalla de Yamamoto

1ª Flota, Almirante Isoroku Yamamoto (b.i. *Yamato*); Jefe de Estado Mayor Contraalmirante Matome Ugaki.

FUERZA PRINCIPAL

1ª DIVISION DE BUQUES DE BATALLA

BB *Yamato* (Capitán Gihachi Takayanagi), insignia.

BB *Nagato* (Capitán Hideo Yano)

BB *Mutsu* (Capitán Teijiro Yamazumi)

GRUPO DE PORTAAVIONES

CVL *Hosho* (Capitán Kaoru Umetani)

-8 **B5N1**(Teniente Yoshiaki Irikiin)

DD *Yukaze*

FUERZA ESPECIAL (Transportando minisubmarinos)

CS *Nisshin* (Capitán Katsumi Komazawa)

CS *Chiyoda* (Capitán Kaku Harada)

GRUPO DE PROTECCIÓN

3ª FLOTILLA DE DESTRUCTORES, Contraalmirante Shintaro Hashimoto

CL *Sendai* (Capitán Nobue Morishita), insignia

11ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Kichiro Shoji

DD *Fubuki*

DD *Shirayuki*

DD *Hatsuyuki*

DD *Murakumo*

19ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Ranji Oe

DD *Isonami*

DD *Uranami*

DD *Shikinami*

DD *Ayanami*

1ª FUERZA DE APROVISIONAMIENTO, Capitán Shigeyasu Nishioka

AO *Naruto*

AO *Toei Maru*

1ª Flota Aérea, Vicealmirante Chuichi Nagumo (b.i. *Akagi*), Jefe de Estado Mayor
Contraalmirante Ryunosuke Kusaka

GRUPO DE PORTAAVIONES DE ATAQUE

1ª DIVISION DE PORTAAVIONES, Vicealmirante Chuichi Nagumo

CV *Akagi* (Capitán Taijiro Aoki), insignia

Jefe de operaciones aéreas, Capitán de Fragata Mitsuo Fuchida

-19 **A6M2** (Capitán de Corbeta Shigeru Itaya)

-18 **D3A1** (Capitán de Corbeta Takehiko Chihaya)

-18 **B5N2** (Capitán de Corbeta Shigeharu Murata)

-6 **A6M2** (6º AG)

CV *Kaga* (Capitán Jisaku Okada)

Jefe de operaciones aéreas, Capitán de Corbeta Tadashi Kusumi

-18 **A6M2** (Teniente de Navío Masao Sato)

-18 **D3A1** (Teniente de Navío Shoichi Ogawa)

-27 **B5N2** (Teniente de Navío Ichiro Kitajima)

-9 **A6M2** (6º AG)

2ª DIVISION DE PORTAAVIONES, Contraalmirante Tamon Yamaguchi

CV *Hiryu* (Capitán Tomeo Kaku), insignia

Jefe de operaciones aéreas, Teniente de Navío Joichi Tomonaga

-18 **A6M2** (Teniente de Navío Shigeru Mori)

-18 **D3A1** (Teniente de Navío Michio Kobayashi)

-18 **B5N2** (Teniente de Navío Rokuro Kikuchi)

-3 **A6M2** (6º AG)

CV *Soryu* (Capitán Ryusaku Yanagimoto)

Jefe de operaciones aéreas, Capitán de Corbeta Takashige Egusa

-18 **A6M2** (Teniente de Navío Masaharu Suganami)

-18 **D3A1** (Teniente de Navío Masahiro Ikeda)

-18 **B5N2** (Teniente de Navío Heijiro Abe)

-2 **D4Y1**

-3 **A6M2** (6º AG)

GRUPO DE COBERTURA, Contraalmirante Hiroaki Abe

3ª DIVISION DE BUQUES DE BATALLA, 2ª Sección

CB *Haruna* (Capitán Tamotsu Koma)

CB *Kirishima* (Capitán Sanji Iwabughi)

8ª DIVISION DE CRUCEROS, Contraalmirante Hiroaki Abe

CA *Tone* (Capitán Tametsugu Okada), insignia

CA *Chikuma* (Capitán Keizo Komura)

GRUPO DE DESCUBIERTA Y ANTISUBMARINO

10ª FLOTILLA DE DESTRUCTORES, Contraalmirante Susumu Kimura

CL *Nagara* (Capitán Toshio Naoi), insignia

4ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Kosaku Ariga

DD *Nowaki*

DD *Arashi*

DD *Hagikaze*

DD *Maikaze*

10ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Toshio Abe

DD *Kazagumo*

DD *Yugumo*

DD *Makigumo*

17ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Masayuki Kitamura

DD *Urakaze*

DD *Isokaze*

DD *Tanikaze*

DD *Hamakaze*

GRUPO DE APROVISIONAMIENTO, Capitán Masanao Oto

AO *Kyokuto Maru*

AO *Shinkoku Maru*

AO *Toho Maru*

AO *Nippon Maru*

AO *Kokuyo Maru*

DD *Akigumo*

2ª Flota, Vicealmirante Nobutake Kondo (b.i. *Atago*), Jefe de Estado Mayor Contraalmirante Kazutaka Shiraishi

FUERZA PRINCIPAL

4ª DIVISION DE CRUCEROS, 1ª Sección, Vicealmirante Nobutake Kondo

CA *Atago* (Capitán Matugi Ijuin), insignia

CA *Chokai* (Capitán Mikio Hayakawa)

5ª DIVISION DE CRUCEROS, Vicealmirante Takeo Takagi

CA *Myoko* (Capitán Teruhiko Miyoshi), insignia

CA *Haguro* (Capitán Tomoichi Mori)

3ª DIVISION DE BUQUES DE BATALLA, 1ª Sección, Contraalmirante Gunichi Mikawa

CB *Kongo* (Capitán Tomiji Koyanagi), insignia

CB *Hiei* (Capitán Masao Nishida)

4ª FLOTILLA DE DESTRUCTORES, Contraalmirante Shoji Nishimura

CL *Yura* (Capitán Shiro Sato), insignia

3ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Masao Tachibana

DD *Murasame*

DD *Samidare*

DD *Harusame*

DD *Yudachi*

9ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Yasuo Sato

DD *Asagumo*

DD *Minegumo*

DD *Natsugumo*

GRUPO DE PORTAAVIONES, Capitán Sueo Obayashi

CV *Zuhio* (Capitán Sueo Obayashi), insignia

-12 **A6M2** (Teniente de Navío Moriyasu Hidaka)

-12 **B5N2** (Teniente de Navío Kaji Matsuo)

DD *Mikazuki*

GRUPO DE APROVISIONAMIENTO, Capitán Jiro Murao

AO *Sata*

AO *Tsurumi*

AO *Genyo Maru*

AO *Kenyo Maru*

AV *Akashi*

GRUPO DE COBERTURA, Vicealmirante Takeo Kurita

7ª DIVISION DE CRUCEROS, Vicealmirante Takeo Kurita

CA *Kumano* (Capitán Kikumatsu Tanaka), insignia

CA *Suzuya* (Capitán Masatomi Kimura)

CA *Mogami* (Capitán Akira Soji)

CA *Mikuma* (Capitán Sakao Sakiyama)

8ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán de Fragata Nobuki Ogawa

DD *Asashio*

DD *Arashio*

AO *Nichiei Maru*

GRUPO DE DESEMBARCO DE MIDWAY, Contraalmirante Raizo Tanaka

2ª FLOTILLA DE DESTRUCTORES, Contraalmirante Raizo Tanaka

CL *Jintsu* (Capitán Torazo Kozai), insignia

15ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Shiro Sato

DD *Kuroshio*

DD *Oyashio*

16ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Shiro Shibuya

DD *Yukikaze*

DD *Amatsukaze*

DD *Tokitsukaze*

DD *Hatsukaze*

18ª DIVISION DE DESTRUCTORES, Capitán Yoshito Mikyasaka

DD *Shiranui*

DD *Kasumi*

DD *Kagero*

DD *Arare*

GRUPO DE TRANSPORTES, Capitán Minoru Ota

TRANSPORTES

Kiyozumi Maru, Keiyo Maru, Zenyo Maru, Goshu Maru, Toa Maru, Kano Maru, Argentina Maru, Hokuriku Maru, Brazil Maru, Kirishima Maru, Azuma Maru, Nankai Maru

PATRULLEROS, (transportando tropas)

Nº 1, Nº 2, Nº 34

PETROLEROS

AO *Akebono Maru*

GRUPO DE PORTAHIDROS, Contraalmirante Riutaru Fujita

11ª DIVISION DE PORTAHIDROS, Contraalmirante Riutaru Fujita

CS *Chitose* (Capitán Tamotsu Furukawa)

-16 **A6M2-N**

-4 **F1M**

CS *Kamikawa Maru* (Capitán Tarohachi Shinoda)

-8 **A6M2-N**

-4 **F1M**

DD *Hayashio*

Nº 35 (transportando tropas)

GRUPO DE DRAGAMINAS, Capitán Sadatomo Miyamoto

DRAGAMINAS

Tama Maru N° 3 y 5

Shonan Maru N° 7 y 8

CAZASUBMARINOS

N° 16, N° 17, N° 18

BUQUE DE SUMINISTROS

Soya

CARGUEROS

Meiyo Maru

Yamafuku Maru

Juegos de Guerra preparatorios

Para la Batalla de Midway se llevaron a cabo los últimos juegos de guerra que realizó la Flota Combinada de **Yamamoto**, con salida al mar incluido.

Durante esta fase se realizaron adiestramientos previos aéreos, como los llevados a cabo para Pearl Harbor, y tomaron parte de ellos los nuevos pilotos asignados a los portaaviones como reemplazos. Se utilizó el viejo casco del *Settsu* como blanco. Los observadores se quejaron amargamente del pobre resultado y se lamentaban, sin remedio, de la escasa preparación que tenían los nuevos pilotos. A estos jóvenes no les faltaban ganas ni coraje de llevar a cabo su misión, pero pecaban de falta de práctica. Adiestrados de manera apresurada sus formaciones eran de baja calidad y su acierto en el blanco casi nulo. Sus instructores casi repetían sin saberlo las palabras de **Halsey** unas semanas antes de Pearl Harbor durante unas prácticas de bombardeo.

Los juegos de guerra llevados a cabo por los Almirantes y sus Estados Mayores a bordo del *Yamato* del 2 al 4 de mayo demostraron que los participantes en la batalla que se avecinaba no comprendían la seriedad de la misión a la que se enfrentaban, debido seguramente al llamado "mal de victoria". Unos días antes, el 1 de mayo, **Nagumo**, **Kondo** y **Yamaguchi** se enteraban del plan "MI", y las opiniones de los tres Almirantes fueron completamente contrapuestas; **Kondo** más realista, se opuso frontalmente al plan y adujo que sería imposible mantener una

guarnición en Midway y dudaba que “MI” llegara a buen puerto; Por el contrario **Nagumo** se limitó a asentir apáticamente y dio su visto bueno, combatiría donde se le ordenase: él y sus hombres estaban preparados para llevar a cabo cualquier misión que se le encomendara; **Yamaguchi** por su parte se convirtió en un acérrimo defensor del plan de Yamamoto, como agregado Naval en Washington también comprendía como su comandante en jefe el enorme potencial que tenían los Estados Unidos.

Durante los juegos de guerra en el *Yamato*, supervisados por Ugaki, se dio la casualidad que los portaaviones de **Nagumo** eran atacados por los aviones estadounidenses, mientras ellos atacaban Midway y que conseguían hundir a los *Akagi* y *Kaga*. Pero el árbitro, capitán de corbeta **Okumiya**, cambió el resultado y solamente dio por hundido al *Kaga*. Después durante la fase de expansión de Midway incomprensiblemente el *Kaga* era “resucitado” de su tumba marina para continuar la guerra. Finalizados los juegos de guerra, **Ugaki** preguntó a un oficial de Estado Mayor de **Nagumo** como reaccionarían si los estadounidenses atacaban sus buques mientras ellos atacaban la isla. La respuesta fue tan vaga que **Ugaki** exasperado reprendió al joven oficial severamente.

Finalmente toda la Flota Combinada se hizo a la mar el 21 de mayo de 1942, en su última salida preparatoria de una misión. Durante dos días cientos de buques realizaron maniobras en alta mar como ensayo general de la batalla. Finalmente todos los mandos y sus Estados Mayores se reunieron en el *Yamato* para preparar la salida y realizar el último juego de guerra. Paradójicamente todo salió a la perfección y nada se interpuso en los planes de **Yamamoto**, eso fue el 24 de mayo tan solo 4 días antes de la partida.

Durante esta preparación se produjo un contratiempo que finalmente fue desestimado por el propio Yamamoto, y que a la larga sería perjudicial para la Teikoku Kaigun. La estación de radio del buque insignia de **Nagumo**, el *Akagi*, era anticuada y se dudaba que pudiese interceptar los mensajes que desde Tokio se enviasen a todos los participantes, por lo cual se propusieron dos soluciones.

1ª) Que desde el *Yamato* se reenviasen los mensajes importantes al *Akagi*, para mantener a **Nagumo** al corriente de todo lo que la barrera de submarinos de exploración descubriese. **Yamamoto** se opuso pues el silencio de radio previo al inicio del ataque era primordial.

2º) Que el propio **Yamamoto** tomase el mando de los portaaviones de **Nagumo** y que incluyese su buque insignia, el *Yamato*, en la fuerza de ataque de **Nagumo**. También desestimó esta solución pues alegaba que los portaaviones debían cumplir su misión independiente y libremente, sin su interferencia y que solo intervendría él en el caso de que los estadounidenses mordieran el anzuelo de las Aleutianas cortándoles el paso con sus acorazados. En su fuero interno quería repetir la hazaña de su héroe: el Almirante **Togo** en Tsushima, batalla en la que estuvo presente como joven oficial, y durante la cual perdió dos dedos de su mano izquierda y sufrió heridas leves en su pierna derecha, cuando servía a bordo del crucero acorazado *Nisshin*.

Los errores en la preparación

Los japoneses cometieron los mayores errores en la fase de preparación, ya que esta se realizó de manera algo descuidada, debido a la enorme euforia que reinaba en la Armada Imperial, lo que les indujo a no contemplar planes de contingencia en caso de que todo se desarrollara desfavorablemente, como ocurrió en la realidad.

Uno de los más graves, y que no tenía ninguna solución a corto plazo, era la falta de reemplazos veteranos o adiestrados convenientemente. Debido a ello el ataque a Midway no fue tan certero y se tomó la resolución de realizar un segundo intento y esta decisión resultó fatal para los portaaviones de Nagumo.

La falta de una preparación intensiva en los mandos y el escaso tiempo para llevar a cabo una planificación eficaz por parte de los Estados Mayores participantes, indujeron a que estos quedaran paralizados y dubitativos cuando todo los planes fracasaron y se vinieron a bajo.

Incomprensiblemente Yamamoto se auto excluyó del frente activo de la batalla, aislado 300 millas a la estela de Nagumo no podía tomar parte activa en el desarrollo de la misma y cuando quiso intervenir ya fue demasiado tarde. Todos los planes que adoptó posteriormente se vinieron abajo esa misma tarde-noche. Al revés de lo que hizo Nimitz que desde Pearl Harbor podía manejar y cambiar la disposición de sus fuerzas, Yamamoto quiso embarcarse para estar presente en la victoria y de esta forma quedó mudo y con las manos atadas. Si Yamamoto quería estar presente en la victoria debería haber tomado el mando directo y estar junto a los portaaviones durante la batalla.

El plan “MI” y sus fallos.

El plan “MI” era sumamente complejo, tres fuerzas importantes salidas desde distintos puntos debían converger en uno solo y por si eso no era suficiente, una fuerza de submarinos debía estacionarse escalonadamente previamente a la salida de los buques japoneses de sus bases en Japón y las Marianas, entre Pearl Harbor y Midway para observar y detectar la aproximación de la Flota Estadounidense. Sumado a todo esto se dispuso también de que un hidroavión de largo alcance salido desde las Islas Marshall se dirigiese hacia Pearl Harbor. Debía repostar en los bajos denominados “de la Fragata Francesa” desde un submarino, para que el día 2 de junio informase de los buques fondeados en la base Hawaiana.

Era de vital importancia que todos estos planes se llevaran a cabo de una manera excepcionalmente sincronizada y perfectamente planeados, fue aquí donde se gestó el posterior desastre de Midway. Sabedor **Nimitz** de la misión exploratoria y el punto de encuentro del hidroavión y su submarino de abastecimiento, envió unos destructores para que patrullasen la zona, tirando por tierra el primer aviso importante de que no todo iba a la perfección. **Yamamoto** supo del fracaso de la operación, pero **Nagumo** a bordo del *Akagi* no interceptó el vital mensaje y siguió el plan previsto en su feliz ignorancia.

También falló la misión de los submarinos de patrulla en la ruta hacia Midway, los que debían estar en sus posiciones el 28 de mayo, demasiado tarde para detectar la salida de los *Enterprise* y *Hornet*, pero a tiempo para descubrir al *Yorktown* y sus escoltas, pero debido a circunstancias oscuras no estuvieron en sus posiciones hasta el 1 y el 2 de junio. Estos vitales buques estuvieron en sus puntos de patrulla infrutilizados, pues conocedor **Yamamoto** de la tardanza de la toma de sus posiciones por parte de los submarinos, debería haberlos enviado hacia el norte para que patrullasen la zona de Midway, aunque llegasen tarde a la batalla podrían haber localizado al *Enterprise* y al *Hornet* cerca de Midway y haberlos atacado.

Volvamos al feliz ignorante de **Nagumo**, a este viejo Almirante de la vieja escuela, un especialista en torpedos válido para el mando de una fuerza de cruceros; pero que gracias a los años de antigüedad en el servicio aupó al vital e importantísimo mando de la 1ª Flota Aérea, se le encomendó la doble y contrapuesta tarea de bombardear y ablandar las defensas de la isla previo al desembarco y la vigilancia y ataque de cualquier fuerza de superficie enemiga que estuviese en la zona. La complicada táctica japonesa de emplear todos los portaaviones en una misma tarea decidió el destino de esta agrupación. **Nagumo** bien podía haber empleado la

mañana en la búsqueda aérea en los alrededores y dedicar la tarde para atacar la isla, en lugar de ello decidió realizar las dos tareas al unísono y cuando sus aviones atacaban el atolón descubrió un portaaviones en la zona. Debido a la recomendación del jefe de la fuerza aérea de bombardero, Teniente de Navío **Tomonaga**, del alistamiento de una segunda fuerza de ataque al atolón; se encontró de repente que tenía la mitad de sus aviones en medio de la fase de alistamiento para el ataque a tierra y no disponía de, a su parecer, la suficiente fuerza aérea para atacar al “solitario” portaaviones enemigo en el mar. Las posteriores decisiones y contra órdenes provocaron un enorme caos a bordo de los *Akagi* y *Kaga* y el retrasó del ataque al *Yorktown*, lo que selló definitivamente el signo de la guerra en el Pacífico y el principio del fin de la hegemonía nipona en el Pacífico.

A pesar de que **Nimitz** y los almirantes estadounidenses implicados en la batalla eran concedores del plan de operaciones japonés, si la misión exploratoria del hidroavión sobre Pearl Harbor se hubiera realizado junto con el establecimiento en su momento de la barrera de intercepción submarina japonesa, **Yamamoto** hubiera conocido de la prematura salida de los portaaviones estadounidenses y en consecuencia habría variado los planes y probablemente tomado el mando de las operaciones en Midway. Los japoneses hubieran sabido que al menos un portaaviones estadounidense se dirigía hacia Midway y por lo tanto hubieran dedicado más esfuerzo en localizarlo que en atacar el atolón.

También el plan tuvo desde el principio los hados en contra, cuando los buques de la 1ª Flota Aérea abandonaron su fondeadero de la bahía de Hiroshima, dos de sus más importantes mandos intermedios estaban enfermos. **Fuchida** el comandante en jefe de las fuerzas aéreas



Teniente de Navío Joichi Tomonaga

de la 1ª Flota Aérea y el hombre que pulió el plan original de **Yamamoto** para atacar Pearl Harbor, se encontraba con una gripe muy fuerte y alta fiebre que le imposibilitaba preparar las operaciones aéreas, tarea que asumió el propio **Nagumo** con resultados desastrosos como sabemos.

Nagumo con su decisión de enviar a los jóvenes reemplazos para atacar la isla en el primer asalto al mando del inexperto **Tomonaga**, provocó que este último solicitara un segundo ataque sobre ella, pues

los resultados no fueron tan certeros como los llevados a cabo en Pearl Harbor. Creyó que la isla sería un enemigo importante todavía y podría darles una sorpresa a las fuerzas anfibas de **Tanaka** en su aproximación a la isla.

El segundo, **Genda**, el hombre que condujo la primera oleada a Pearl Harbor se encontraba convaleciente de una operación de apendicitis y no estaba preparado para volar y asumir el mando de la 1ª fuerza de ataque sobre Midway, y su lugar fue ocupado por el inexperto **Tomonaga**. Como ha hemos citado, hizo creer a **Nagumo** que era necesario un segundo ataque, y su petición provocó un caos a bordo de los **Akagi** y **Kaga** que derivó involuntariamente en su fin.

4 de junio de 1942, 1ª Flota Aérea Japonesa.

Amanecía despejado sobre la 1ª Flota Aérea de **Nagumo**, eran las 0430 de la madrugada y los 108 aviones sobre las cubiertas de vuelo de los cuatro Kokubokan calentaban sus motores.

Despegaron desde el **Akagi** 9 “Zeros” y 18 “Vals” (uno de ellos debió regresar después del despegue por un fallo en el motor), desde el **Kaga** lo hicieron otros tantos aviones; desde el **Soryu** y el **Hiryu** despegaron también 9 “Zeros” y 18 “Kates” de cada uno de ellos. El mando de los cazas de cobertura lo ostentaba el Teniente de Navío **Masaharu Suginami** del **Soryu**, los “Vals” estaban al mando del Teniente de Navío **Shoichi Ogawa** del **Kaga**, el mando de los “Kate” y de la expedición estaba a cargo del Teniente de Navío **Joichi Tomonaga** del **Hiryu**. Los tres comandantes eran novatos en el Pacífico, pero ya habían participado en la guerra en China. **Nagumo** había decidido que este primer ataque lo llevaran a cabo los jóvenes reemplazos, pues pensó que sería un buen bautismo de fuego y que podrían hacerlo tan bien como los veteranos de 6 meses de guerra que quedaron a bordo para atacar a cualquier fuerza de superficie que los aviones de exploración localizaran.

Esta exploración la realizarían los hidros embarcados en los cruceros de batalla y cruceros pesados y también torpederos “Kate” de los portaaviones **Akagi** y **Kaga**. Desgraciadamente en el crucero pesado **Tone** se produjo una avería después del lanzamiento del primer hidro y Hiroshi Amari debió permanecer a bordo de su “Pete” hasta las 0500 en que pudo ser lanzado. Así y todo la búsqueda japonesa no fue como las otras veces tan meticulosa, en palabras de **Genda** fue “descuidada y lenta”, solamente la realizaron los mínimos aviones necesarios, desde

el *Akagi* a las 0430 y luego desde el *Kaga* a las 0500 despegaron sendos “Kate” para explorar por el sur.

Previo al despegue de los aviones de **Tomonaga** fueron izados sobre la cubierta de vuelo de los 4 Kokubokan los “Zeros” de la CAP; *Akagi*: 3 A6M2, *Kaga*: 2 A6M2, *Soryu*: 3 A6M2 y del *Hiryu*: 3 A6M2; En total 11 aviones.

Volvamos unos instantes con **Hiroshi Amari**, este veterano cometió una serie de errores que influyeron en las decisiones posteriores de **Nagumo**, ya que sorprendido de que hubiesen buques estadounidenses cerca de Midway quedó dubitativo y desconcertado y no supo reaccionar eficazmente. El piloto del “Pete” cometió un pequeño error al trazar el curso de su búsqueda, lo cual le llevó sobre la TF-17 de **Fletcher**. Después de forma torpe y descuidada comunicó el avistamiento sin precisar los buques avistados y extrañamente tardó casi una hora en poder realizar una identificación completa de la formación.

Los hidros de patrulla estadounidenses **PBY-5** “Catalina” descubrieron a las 0530 los portaaviones de **Nagumo**, y uno de ellos detectado por los japoneses tuvo que ocultarse entre la nubes para poder despistarles, perseguido por la artillería antiaérea y los “Zeros” de la CAP, por lo que hasta las 0552 no pudo realizar un segundo informe más exhaustivo sobre la formación y dirección de **Nagumo**.

Cuando el **PBY-5** fue descubierto fueron lanzados más “Zeros” como refuerzo: *Akagi*: 3, *Hiryu*: 3, en total 6 cazas más. A las 0620 Tomonaga fue interceptado por los obsoletos “Búfalo” y los inferiores “Wildcats”, manejados por los Infantes de Marina del VMF 221. Rápidamente fueron barridos del aire y hacia las 0630 empezó el bombardeo de las Islas Sand y Eastern. A las 0700 se produjo el primer chispazo que desencadenó la tragedia: **Tomonaga** solicitó por radio un segundo ataque pues las pistas no estaban destruidas y podían servir para preparar nuevos ataques. Ignoraban tanto él como **Nagumo** que todos los aviones de Midway se encontraban volando hacia la 1ª Flota Aérea, y que unas horas más tarde serían prácticamente barridos del cielo uno a uno.

Cuando los aviones de **Tomonaga** fueron detectados a unas 90 millas de Midway por el radar, todo cuanto avión había disponible fue enviado a atacar los portaaviones japoneses. Además, 4 B-26 armados con torpedos y que se dirigían a atacar a la fuerza anfibia de **Tanaka**,

descubierta la tarde del 3 de junio, también recibieron órdenes de cambiar de rumbo y atacar a los portaaviones enemigos. Así pues ya no quedaba nada en Midway que supusiera una amenaza para **Nagumo** y sus portaaviones, y en los 4 Kokubokanes se encontraban los mejores pilotos de la 1ª Flota Aérea; en el **Akagi** habían 18 “Kates” con torpedos y 9 “Zeros” preparados para atacar a una supuesta formación de superficie estadounidense; en el **Kaga** se encontraban un número idéntico de aviones; en el **Hiryu** y **Soryu** se encontraban 18 “Vals” equipados con bombas y 9 “Zeros” en cada uno de ellos. Todos estos aviones estaban tripulados y comandados por los mejores pilotos navales del mundo: los 36 “Vals” y toda la segunda ola de ataque estaban al mando del Capitán de Corbeta **Takashige Egusa** del **Soryu**, el mejor bombardero en picado de la Flota Japonesa; Los 36 “Kate” estaban al mando del Capitán de Corbeta **Shigeharu Murata** del **Akagi**; y los 36 “Zeros” al mando del Capitán de Corbeta **Shigeru Itaya** del **Akagi**.

Cuándo se recibió a bordo del **Akagi**, a las 0700, la petición de **Tomonaga**, se desencadenó un pequeño torbellino de emociones, ¿acaso **Tomonaga** había sufrido graves bajas que le habían imposibilitado cumplir su misión?, ¿los jóvenes pilotos elegidos habían fracasado en su cometido? **Kusaka** reprendió a su superior por la desacertada elección de los pilotos para tan importante misión y urgió a **Nagumo** que enviase la segunda oleada solicitada. A su vez **Nagumo** también reprendió a **Kusaka** por haberle recomendado preparar inmediatamente después de la partida de **Tomonaga**, la segunda fuerza de ataque para una acción en el mar. **Nagumo** no quiso lanzar en ese momento a los bombarderos del **Soryu** e **Hiryu** hacia Midway sin el acompañamiento de los “Kates”. Dudaba que hacer, y **Yamaguchi** le comunicó que estaba preparado para hacer los lanzamientos, justo en aquel momento, las 0707, se dio la voz de alarma, una formación de aviones estadounidenses se aproximaba a ellos. Eran los 6 TBF-1 del VT-8 de Midway y los 4 B-26 del 7º Destacamento de la USAAF, sin acompañamiento de cazas fueron rápidamente barridos del aire. La CAP japonesa había sido enormemente reforzada y en los cuatro portaaviones tan solo quedaban 7 cazas. Incluso el **Akagi** había puesto en el aire 3 cazas del 6º AG reservados para Midway, fueron los únicos de este grupo aéreo que vieron acción en la batalla. En este ataque solo se salvaron 1 TBF-1 y 2 B-26, el torpedero llegó en tan mal estado que una vez en tierra no volvería a volar nunca.

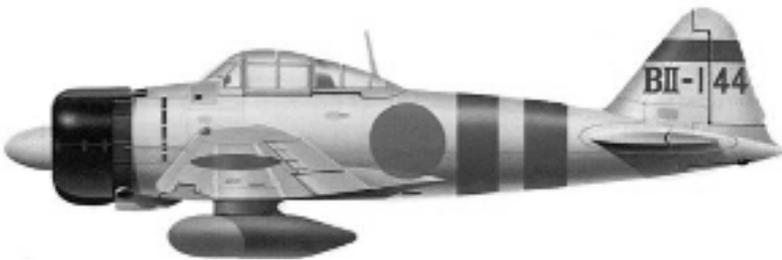
El valiente pero ineficaz ataque no fue tan inútil como se pensó, pues desencadenó el desastre. **Nagumo** tomó la resolución de atender la petición de **Tomonaga**, ordenó cambiar los torpedos de los “Kates” del **Akagi** y **Kaga** por bombas y prepararlos para enviarlos sobre Midway. Esta

precipitada decisión selló el destino de la 1ª Flota Aérea ni siquiera quiso esperar a que la búsqueda aérea realizase todo el viaje de ida para preparar el segundo ataque sobre Midway. A las 0728 **Hiroshi Amari**, indicativo de llamada *Tone-4*, rompió su silencio de radio para informar de la presencia de 10 buques a 200 millas de la 1ª Flota Aérea. Aquello cayó como una bomba en el puente del *Akagi*. **Nagumo** ordenó al hidro que realizase una apreciación más precisa sobre la identificación de los buques, pero no ordenó parar el rearme. En aquel momento esa decisión podría haber cambiado el curso de la historia pues eran pocos los aviones que habían sido rearmados. Recién a las 0745 ordenó parar el rearme, cuando ya tenía cerca de la mitad de los aviones rearmados, y mientras esperaba el resultado de la identificación de los buques una nueva oleada de aviones estadounidenses se lanzaba al ataque.

A las 0750 16 “Dauntless” del VMSB-241 procedentes de Midway empezaron a atacar. Los Marines faltos de prácticas en el bombardeo en picado decidieron bombardear horizontalmente eligiendo al *Hiryu* como su blanco. 8 aparatos sobrevivieron al ataque y 6 de ellos fueron desguazados al llegar a Midway, pero el *Hiryu* no recibió impacto directo alguno aunque la metralla mató a 4 marineros e inutilizó una pieza antiaérea de 127mm. Durante el combate nadie se percató de la aproximación de 15 B-17 del 7º Destacamento de la USAAF de Midway, una premonición de los que les vendría encima dos horas más tarde. En efecto a las 0810 soltaron sus bombas sobre el *Soryu* y el *Hiryu*, quienes detectaron a los atacantes a último momento y realizaron bruscos cambios de rumbo que les libraron de ser acertados. Desde las alturas los pilotos de los bombarderos vieron desaparecer bajo los piques de agua los portaaviones e informaron de haber realizado 3 impactos directos en ellos. Unos minutos antes del ataque de los B-17 **Amari** informó que la formación estaba compuesta por cruceros y destructores. **Nagumo** sintió un alivio pues no parecía haber un peligro inmediato de ataque por parte de esa agrupación. De todas maneras **Kusaka** no estaba muy convencido de ello y alegó a **Nagumo** que una formación de ese tipo no estaría allí sin la cobertura de un portaaviones. Para calmar los ánimos se envió desde el *Soryu* el “Suisei” en ayuda de **Amari**. A bordo de este portaaviones había dos aparatos de este tipo pero durante la travesía uno de ellos sufrió una avería y no pudo participar. En ese momento **Nagumo** debería haber lanzado su fuerza de ataque compuesta por los bombarderos en picado de **Yamaguchi** y los torpederos que aun tenían sus torpedos trincados, haciendo aterrizar a parte de los cazas de la CAP y rearmarlos. A las 0820 **Amari** volvió a radiar un avistamiento, y el mensaje decía que un portaaviones cerraba la marcha de la agrupación enemiga. Esta noticia supuso un auténtico terremoto en el *Akagi*, el

portaaviones enemigo era en ese momento el elemento más peligroso y debía ser neutralizado inmediatamente.

A las 0825 los 11 “Vindicators” del VMSB-241 empezaron el ataque a la 1ª Flota Aérea. Los “Zeros” de la CAP fueron reforzados por los que quedaban a bordo de los 4 portaaviones y los obsoletos SB2-U tuvieron que arrojar sus bombas sobre el *Haruna* sin consecuencias y perdieron 4 aparatos. Fue el canto del cisne de Midway, a las 0830 los destructores de vanguardia informaron que un gran grupo de aviones se aproximaban y empezaron a abrir fuego contra ellos, eran los aparatos de **Tomonaga** que regresaban. **Nagumo** quería atacar cuanto antes al portaaviones enemigo, pero tenía a la mitad de sus torpederos armados con bombas y los cazas de protección estaba en el aire casi sin munición. **Yamaguchi** urgía a su superior que ordenara el lanzamiento de los aparatos tal como estaban, pero **Nagumo** no quería enviarlos al ataque sin la protección de cazas, pues serían aniquilados como habían hecho ellos mismos con los estadounidenses. Quería hacer aterrizar a los “Zeros”, rearmarlos y repostarlos para enviarlos al ataque, mientras los aviones de **Tomonaga** orbitarían sobre sus cabezas. Se informó de esa situación a **Tomonaga** y **Yamaguchi**, pero el primero puso en conocimiento que muchos de sus aviones tenían daños y estaban casi secos los depósitos y que no aguantarían mucho más en el aire. **Genda** presionó a **Nagumo** para que pospusiera el ataque e hiciera aterrizar a los aviones que llegaban, mientras que **Yamaguchi** le hacía saber que sobre sus cubiertas tenía 36 “Vals” armados y listos para despegar y aceptaba la responsabilidad del ataque de sus aviones. En aquel momento **Nagumo** se encontraba atenzado entre dos opciones, si enviaba a los aviones de **Yamaguchi** sin protección al ataque ¿serían aniquilados inútilmente?, si hacía aterrizar a los aviones de **Tomonaga** ¿aparecerían de improviso los aparatos del portaaviones enemigo?, de repente cesó en sus vacilaciones y dio la orden a **Yamaguchi** de despejar las cubiertas de vuelo de sus portaaviones y que los aparatos que volvían empezaran a aterrizar. Eran casi las 0900, se había perdido una hora preciosa de tiempo.



El mortífero Zero, de destacada actuación en Midway

Tomonaga fue el último en aterrizar e inmediatamente **Nagumo** ordenó aumentar la velocidad y dirigirse hacia el portaaviones enemigo. Mientras tanto se procedía a

rearmar y repostar a los aviones recién anaveados. Cuando estuviesen listos todos los aparatos serían lanzados contra el portaaviones enemigo. **Nagumo** seguía con la táctica de emplear a todos los portaaviones en el mismo cometido. Parecía que ignoraba que contaba con 36 “Vals” listos para el combate y que la mitad de sus torpederos aun portaban los torpedos. Era el momento de hacer aterrizar a los “Zeros” de la CAP y prepararlos para el ataque. **Nagumo** podría haber tenido una fuerza aproximada de 72 aviones listos para el ataque en menos de 30 minutos, pero su decisión le llevaría a posponer el tan **URGENTE** ataque que había decidido anteriormente más de 1 hora, incomprensible pues podía lanzar los restantes aparatos enseguida que estuviesen preparados. Los armeros del *Akagi* y *Kaga* estaban a punto de desfallecer, por causa de las irreflexivas órdenes y contraórdenes de **Nagumo** llevaban más de 2 horas cambiando torpedos por bombas y a la inversa y ahora, debían rearmar los aparatos recién llegados y tenerlos listos lo antes posible. Las pesadas bombas de 800 Kgs para el ataque a tierra fueron descuidadamente apiladas en los costados de los hangares por falta de tiempo para llevarlas a los más seguros paños. Esta negligencia destruiría el *Akagi* y el *Kaga* más que los impactos de las bombas estadounidenses.

La agrupación japonesa se dirigía hacia el solitario portaaviones estadounidense, para lo cual cambió de rumbo e hizo que una parte de los aviones estadounidenses lanzados contra ellos no los localizase y realizaran búsquedas hacia direcciones erróneas, pero no todos. Eran aproximadamente las 0920 cuando sobre las cubiertas de vuelo de los portaaviones de **Nagumo** empezaron a izarse los aviones para enviarlos contra el [USS Yorktown](#). 18 A6M2 sobrevolaban los portaaviones en función de CAP, de repente desde el *Chikuma* se dio la voz de alarma, se acercaban torpederos estadounidenses que eran el VT-8 del [USS Hornet](#) del Capitán de Corbeta **Waldron**. Rápidamente despegaron los A6M2 preparados para reforzar la CAP pues esta vez identificaron dos formaciones de torpederos. El personal de cubierta procedió a retirar los aviones de cubierta para facilitar el apuntaje y despegue de los cazas durante el combate. Los marinos japoneses quedaron maravillados por la acción de **Waldron**, quien sin protección de cazas realizaba un ataque clásico de los Samuráis, una carga suicida a pecho descubierto. Fueron masacrados tanto por la CAP como por la artillería antiaérea. Sólo el Alférez **George Gay** sobrevivió y fue mudo testigo de lo que en pocos minutos acontecería a su alrededor.



Aviones del VT-6 del USS

Aun no habían terminado de apagarse los ecos de los últimos disparos antiaéreos cuando aparecieron los torpederos del VT-6 del **USS Enterprise** del Capitán de Corbeta **Lindsey**. Este divisó la trágica suerte de los aviones de **Waldron** pero aun así decidió atacar en solitario. Eligió como blanco el **Hiryu** al

que lanzaron 7 torpedos, fallando todos y al terrible asalto tan solo sobrevivieron 4 torpederos. Mientras en el bando japonés los “Zeros” anaveaban y despegaban para mantener el fuego sobre los atacantes, entre ellos estaba el pilotado por **Izoyoh Fujita** que al final del día sería el as japonés de la batalla con 4 derribos. Este piloto introdujo también en ese día la nueva táctica de ataque consistente en atacar desde arriba a los aviones enemigos para después, recuperar el picado y realizar la nueva pasada mientras ascendía. Ese día realizaría su último aterrizaje en el **Soryu**.

A las 1010 aparecieron los torpederos del VT-3 del **USS Yorktown** al mando del Capitán de Corbeta **Massey**, quien llegaba escoltado por 6 F4F también del **USS Yorktown** al mando del Capitán de Corbeta **Thach**. Rápidamente desde los portaaviones japoneses despegaron los “Zeros” repostados para interceptar tanto a los torpederos como los cazas. Los hombres de **Massey** eligieron los **Hiryu** y **Kaga** como objetivos, pero perseguidos por los “Zeros” y los disparos de la artillería antiaérea eran masacrados uno tras otro y tan solo sobrevivirían 2 aviones, los 5 torpedos que lanzaron pasaron muy desviados de sus objetivos.

Fujita a mala hora pasó junto al **Kaga** persiguiendo un torpedero y de repente los disparos que iban dirigidos contra el torpedero encontraron su avión. Envuelto en llamas se precipitó contra el mar salvando milagrosamente su vida. Aquella tarde sería descubierto por un destructor que guardaba los portaaviones llameantes y sería recogido.

Tras esta última carga suicida todo parecía ir bastante bien: ya se llevaban derribados 75 aviones estadounidenses y los portaaviones permanecían ilesos. A bordo de todos los buques de la agrupación de **Nagumo** se respiraba una atmósfera eufórica, todo lo que enviaba el enemigo era destruido, pero el desastre estaba a punto de desatarse. La agrupación japonesa era poderosísima en efectivos y hombres, contaba con los mejores pilotos del mundo y los mejores aparatos y estos parecían por si mismos el mejor escudo contra el adversario, pero....., si había un pero. Esta poderosa agrupación era huérfana de radares y por lo tanto era un tigre ciego, con todos los ojos puestos en la batalla que se desarrollaba a su alrededor y los “Zeros” volando a ras de agua casi sin munición, nadie vigilaba sobre sus cabezas. El **Akagi** acababa de recibir 6 “Zeros” buscando combustible y munición, se intentaba reorganizar la CAP para que volviera a su altitud de servicio, los restantes portaaviones japoneses se estaban preparando para recibir algunos cazas para repostarlos y alistarlos para enviar al ataque del **USS Yorktown**. **Nagumo** estaba dando la orden de volver a alistar la fuerza de ataque y lanzarla en cuanto estuviera ubicada sobre las cubiertas de vuelo, cuando llegó el desastre.



El letal SBD Dauntless

Dos formaciones de los letales “Dauntless” aproximándose por vectores distintos llegaron sobre la agrupación japonesa. Asombrados por la falta de protección aérea y apesadumbrados por que desde su atalaya privilegiada veían el sacrificio de los torpederos de **Massey**. El VB-3 del **USS Yorktown** al mando del Capitán de Corbeta **Leslie** se había aproximado por un rumbo directo siguiendo la estela de **Massey** y **Thach**.

Durante el trayecto y durante el armado del sistema de lanzamiento eléctrico, algunos aviones habían sufrido cortocircuitos y habían soltado sus bombas en el vacío océano. El del propio **Leslie** se había quedado sin ella. Aun así se lanzó al ataque del **Soryu** sin bombas para poder dar la oportunidad a los que si las tenían. El **Soryu** recibió el zarpazo de tres bombas pasadas las 1025 que devastaron por completo el portaaviones; fueron tales los daños que a los 20 minutos sufrió una explosión que provocó que decenas de hombres fueron arrojados por la borda y menos de 30 minutos después del ataque el portaaviones ardía desde el castillo de proa hasta la cubierta de botes a popa. Era tal la temperatura interior que el metal se retorció.

Sin propulsión ni gobierno el capitán del **Soryu, Yanagimoto**, ordenó su abandono pero 718 de sus tripulantes no lo pudieron hacer y su capitán, debido quizás a un erróneo sentido del deber no quiso abandonarles en su último viaje y se hundió con ellos a las 1930 aferrando su inseparable katana.

Al mismo tiempo que Leslie se lanzaba al ataque contra el **Soryu**, llegaron los "Dauntless" del Capitán de Corbeta **McKlusky**. Eran los VB-6 del **USS Enterprise**, quienes siguiendo la débil estela del destructor **Arashi** descubrieron los portaaviones de **Nagumo** que se defendían del último ataque torpedero. Vieron ante sí a los inmensos **Akagi** y **Kaga** que maniobraban para recuperar su posición en la formación y sin esperar ni un minuto se lanzaron contra ellos. Desde el **Akagi** puesto contra el viento iba a despegar el primer "Zero" de los 6 que tenía en la cubierta de vuelo cuando se dio la voz de alarma. El avión despegó y raudamente se empezaron a realizar maniobras evasivas. La artillería antiaérea empezó a realizar los primeros disparos cuando enormes columnas de agua se levantaban alrededor del buque insignia. Los primeros lanzamientos fallaron por poco pero de forma consecutiva 2 artefactos perforaron la delgada cubierta de vuelo y estallaron entre los aviones estacionados en el hangar repletos de combustible y explosivos. El ascensor de popa saltó fuera de sus ejes debido a las explosiones y cayó en el fondo de su pozo. Miles de litros de gasolina ardiendo empezaron a lamer las cabezas de combate de las bombas y torpedos y lo más terrible, de las bombas retiradas de estos aparatos que no habían sido arriadas a los pañoles. Un enorme pandemonium se apoderó del buque insignia, las explosiones diezmaban la dotación que trataba de controlar los incendios y estos rápidamente se extendieron a los niveles inferiores del buque.

En el puente el Almirante **Nagumo** medio inconsciente en el suelo fue levantado y ayudado a trasbordar al crucero ligero **Nagara**, mirando a su derredor vio a tres de los cuatro portaaviones ardiendo y eran los incendios de tal magnitud que no había dudas de que se hundirían sin remedio. Desde las salas de máquinas subió el Capitán de Fragata **Tampo**, jefe de máquinas, indicando al Capitán **Aoki** que sus hombres morían entre el humo. Se envió un mensajero para ordenar el abandono de las salas de máquinas, pero fue la última vez que se vio al marinero: nadie de la sala de máquinas se salvó. A las 1615 viéndose que no existían esperanzas de salvar el buque se ordenó el abandono. El Capitán **Aoki** que era de la vieja escuela quiso hundirse con él amarrándose a una ancla pero fue persuadido y abandonó esta decisión. Finalmente **Yamamoto** tuvo que resignarse y ordenó que se rematara al portaaviones y a las

0350 del 5 de junio se le dispararon varios torpedos desde los destructores de escolta y poco después de las 0400 el **Akagi** desaparecía en las profundidades del Pacífico.

Al mismo tiempo que estos portaaviones eran alcanzados también lo era el **Kaga** por los aviones de **McKlusky**. Los aviadores que lo atacaron quedaron impresionados por su gran tamaño. Cuatro impactos consecutivos traspasaron la delgada cubierta de vuelo estallando en su interior, debido al mayor número de aviones que atacaron al **Kaga**, los impactos pudieron ser mayores. Los pilotos informaron de 10 impactos así que es probable que su número fuera mayor que los 4 reconocidos; Estos pudieron ser enmascarados por las explosiones de los aviones rearmados y reabastecidos que estallaban en su interior.

A pesar de los daños sufridos, y de la muerte de todos los que estaban en el puente (por la explosión de un tanque de combustible de proa alcanzado por una de las bombas), el **Kaga** no parecía estar en un grave peligro. Ante la falta de personal para combatir el fuego -debido a las explosiones internas de aviones y bombas- los aviadores se sumaron a las tareas de extinción, pero inexpertos en esta tarea por si solos no podían salvar al **Kaga**. Cuando parecía que podía haber esperanzas de salvación, un pequeño camión de combustible que había sobre la cubierta de vuelo estalló derramando su combustible en llamas en el abierto hangar, cayendo sobre las apiladas bombas que estaban en el mismo, provocando su inmediata explosión. Esta vez si que el **Kaga** quedaba sentenciado, el comandante accidental del **Kaga**, el Capitán de Fragata **Takahisa Amagai** ordenó cerca de las 1400 que se preparara la evacuación. Fue entonces cuando desde la cubierta del **Kaga** se descubrieron las estelas de 3 torpedos, lanzados por el **USS Nautilus**. Sin gobierno por parte del portaaviones los torpedos no podían ser sorteados, pero por fortuna ninguno hizo explosión y sirvieron de flotador improvisado para algunos naufragos.

Finalmente a las 1640 el portaaviones fue abandonado y siguió ardiendo hasta las 1925, cuando dos terribles detonaciones partieron en dos al portaaviones y se hundió.

Como hemos podido ver el enorme sacrificio de cerca de 70 aparatos estadounidenses, había conseguido romper la hasta el momento terrible sombrilla protectora de la CAP japonesa formada por los letales A6M2. Los continuos y descoordinados ataques consiguieron un efecto para los que no estaban pensados ni dirigidos: retrasar el lanzamiento de los aviones de **Nagumo** contra los portaaviones estadounidenses. Así pues cuando los letales "Dauntless" de

Leslie y McKlusky llegaron sobre los buques de **Nagumo**, encontraron a estos sin la sombrilla protectora de los “Zeros” y pudieron realizar su ataque.

El fin del USS Yorktown y el Hiryu

Cuando en los llamados “10 minutos estelares” quedaron destruidos de un solo golpe 3 de los 4 portaaviones japoneses, el **Hiryu** se encontraba a 5 millas por la proa de estos maniobrando todavía del último ataque torpedero, por lo que no fue descubierto ni atacado, lo que selló el fin del **USS Yorktown**. **Yamaguchi** quedó desolado por el impresionante ataque estadounidense, mas reaccionó como era de esperar: ordenó el lanzamiento de los 18 “Vals” protegidos por 6 “Zeros” contra el descubierto **USS Yorktown** a las 1040. Rápidamente se preparó otra ola de ataque compuesta por 10 “Kates” y 6 “Zeros” que despegaron a las 1245.



El USS Yorktown antes de su dramático fin

El primer grupo estaba comandado por el Teniente de Navío **Michio Kobayashi**, durante su vuelo descubrieron varios aviones del **USS Hornet** que regresaban a su base y decidieron que ellos les guiarían. Intentó que sus cazas no les atacaran pero 2 de ellos no recibieron el aviso y se lanzaron contra aquellos, por lo que su escolta quedó reducida a 4 cazas. Los aviones de **Kobayashi** fueron detectados a las 1200 a 40 millas por

el radar del **USS Yorktown**. Este buque estaba mal preparado pues tenía sobre su cubierta a 15 aviones repostando. Inmediatamente ordenó su lanzamiento y dio vectores a la CAP (12 F4F) para que interceptasen a los atacantes. Se sumaron a la defensa otros aviones enviados por **Spruance**, por lo que 28 F4F atacaron a los aparatos japoneses. Aunque consiguieron acabar con 8 “Vals” los restantes consiguieron 3 impactos sobre el portaaviones. El buque reparado de forma apresurada no estaba del todo listo por lo que los impactos provocaron daños en sus salas de calderas, lo que redujo su velocidad. Los incendios y los daños sobre la cubierta de

vuelo imposibilitaban de momento las operaciones aéreas, por lo que el capitán del **USS Yorktown Elliot Buckmaster** aconsejó a **Fletcher** que trasbordase al **USS Astoria**.

Hacia las 1230 llegó sobre el **Hiryu** el "Suisei" enviado desde el **Soryu** a la búsqueda de los portaaviones estadounidenses e informó del fallo de comunicaciones y algo más terrible: habían en la zona ¡¡¡¡3 portaaviones estadounidenses!!!!; **Tomonaga** que sabía que no podía regresar comandó la fuerza de torpederos contra el **USS Yorktown**. Durante su vuelo de regreso se cruzó con los supervivientes del grupo de **Kobayashi** formado por 5 aviones. El **USS Yorktown** pudo volver a navegar por sus propios medios hacia las 1330. Con la cubierta reparada provisionalmente y los incendios extinguidos volvía a recuperar sus aviones y se preparaba para volver al ataque cuando aparecieron los aviones de **Tomonaga** a las 1430. Este aviador al no divisar humo del buque pensó que el **USS Yorktown** se había hundido y que atacaba a un segundo portaaviones. **Tomonaga** picó sobre el **USS Yorktown** al que alcanzó en su centro provocando el estallido del avión y del torpedo causando nuevos destrozos. Otros aviones fueron derribados por la escolta y los disparos antiaéreos pero 4 consiguieron lanzarle sus torpedos por ambas amuras de los cuales 2 lo alcanzaron. Los nuevos daños provocados hicieron escorar al portaaviones y se temió lo peor por lo que **Buckmaster** ordenó su abandono a las 1500. El **USS Yorktown** no se hundiría hasta dos días más tarde alcanzado por 2 torpedos del **I-168**.

A las 1530 **Spruance** conocía la posición del **Hiryu** por lo que ordenó atacarle. A bordo del **Hiryu** el personal se aprestaba a preparar el 4º ataque del día. Acababan de repartir la cena compuesta por unas pocas bolas de arroz y sobre la cubierta de vuelo del portaaviones se hallaban los escasos aviones supervivientes: 6 A6M2, 5 D4Y y 4 B5N2. El "Suisei", ya solventados los problemas de la radio, se preparaba para despegar y sobre el **Hiryu** se hallaban 3 "Zeros" formando la CAP. **Yamaguchi** se hallaba exultante pues había conseguido él solo poner fuera de combate a 2 portaaviones estadounidenses y esperaba hacer lo mismo con el tercero. Realmente solo habían atacado al **USS Yorktown** pero los relatos erróneos de los aviadores daban la impresión de haber atacado a 2 distintos. Eran las 1730 y se estaba a punto de cerrar el telón sobre la 1ª Flota Aérea. Un serviola dio el grito de aviso, una formación de aviones estadounidenses empezaba a caer sobre el **Hiryu**. Eran los 24 "Dauntless" del Capitán de Corbeta **Gallager** del **USS Enterprise**. El portaaviones japonés intentó zafarse de sus atacantes sin éxito y recibió el impacto de 4 bombas que lo convirtieron en una pira funeraria. Poco después llegaron 18 "Dauntless" del **USS Hornet** que al ver el devastador incendio del

Hiryu eligieron como blancos al **Haruna**, **Tone** y **Chikuma**, sin conseguir ningún impacto sobre estos.



El Hiryu antes de hundirse, tal como fue visto por el avión del Hoshō

A bordo del **Hiryu** todo era un horno crematorio. Existe una fotografía muy gráfica del suceso donde se observa al buque desde el aire y de proa, con el elevador delantero sobre el puente de mando y las llamas devorándolo todo. La tripulación luchaba en vano contra una verdad, el **Hiryu** no tenía salvación. A la 0150 del 5 de junio una violenta explosión sacudió el **Hiryu** y el Contralmirante **Yamaguchi** decidió dar la orden de

evacuación. A las 0250 la mitad de sus tripulantes, los supervivientes, se hallaban listos para evacuar el buque. El Almirante y el Capitán del buque decidieron seguir con esa anacrónica tradición de hundirse con el buque. Ambos se ataron al timón esperando el fin. A las 0510 el destructor **Makigumo** le lanzó 4 torpedos y tras esperar la explosión de los mismos, todos los buques que velaban al **Hiryu** se alejaron. El Almirante **Abe** informó a **Yamamoto** del hundimiento del buque a las 0520.

El **Hiryu** no quería morir todavía: los impactos de los torpedos salvaron a más gente, los maquinistas que no habían recibido la orden de evacuación, permanecían en sus sitios pero después de los impactos se abrieron nuevas vías de agua y escape para estos desdichados, que lograron subir hasta la cubierta de vuelo pero allí vieron que estaban solos en la inmensidad del océano. A las 0700 un avión del **Hoshō** sobrevoló los restos del **Hiryu** y comunicó a **Yamamoto** que había gente sobre el portaaviones. Rápidamente se dieron las órdenes de salvamento y **Nagumo** destacó a un hidroavión del **Nagara** y a un destructor, el **Tanikaze**, en su búsqueda, pero cuando llegaron a la última posición detectada a las 0900 nada había sobre el océano. El **Hiryu** se hundió a las 0820, y un grupo de náuticos previendo el fin del buque, embarcaron en una ballenera víveres y agua partiendo poco antes del hundimiento. Durante dos semanas vagaron por el océano y 4 hombres perecieron. Finalmente fueron recogidos por el buque nodriza de hidroaviones **USS Ballard**. Dos hombres murieron poco después y los demás pasaron el resto de la guerra como prisioneros de guerra.

El 5º portaaviones

Durante toda la 2ª GM los estadounidenses creyeron que posiblemente el **Zuikaku** participó en la batalla, pues cuando sobre las 1900 horas un grupo de B-17 enviados desde Midway para atacar al portaaviones, fueron atacados por “Zeros”, estos bombarderos estadounidenses no consiguieron alcanzar al **Hiryu**. A su regreso a Midway informaron del hecho y se realizaron patrullas de búsqueda que no dieron ningún resultado.

Lo que los pilotos estadounidenses pasaron por alto es que el **Hiryu** podría tener una CAP y estos aviones decidieran continuar en el aire hasta agotar su combustible, como realmente fue lo que ocurrió.

Yamamoto decide contraatacar

Yamamoto decidió contraatacar y recuperar la iniciativa cuando fue informado de la pérdida de los **Akagi**, **Kaga** y **Soryu**. Ordenó reunir una nueva fuerza de ataque con el **Hiryu** como centro, y ordenó a los portaaviones de **Kakuta** (el **Junyo** y el **Ryujo** que atacaban las Aleutianas) dirigirse hacia el sur a las 1230. También ordenó a los Almirantes **Takasu** y **Kondo** reunirse con él para atacar las fuerzas estadounidenses rezagadas, pero a las 0300 se hizo un cuadro más claro, se había perdido el **Hiryu** y los estadounidenses todavía contaban con dos portaaviones intactos. Además, los estadounidenses el día 8 de junio recibirían aviones desde el **USS Saratoga**. **Yamamoto** reconociendo su derrota, poco después ordenó el abandono de la operación “MI” y el regreso de las unidades supervivientes al Japón.

¿Era posible la victoria?

Si. La victoria japonesa era posible aun a pesar de tener los estadounidenses los planes japoneses. Los Almirantes estadounidenses cometieron a su vez algunos errores pero parece ser que la suerte o la fortuna dio la espalda a los japoneses. Si vemos las acciones cronológicamente sobre la flota japonesa, el ataque definitivo bien podría no haber llegado o haberse retrasado fatalmente, y si **Nagumo** hubiera podido lanzar la fuerza de ataque contra el **USS Yorktown**, sus aviones con toda probabilidad hubieran localizado a los otros dos portaaviones que estaban cerca de éste, y los hubieran atacado. Leed el relato “**4 de Junio: un**

día para olvidar” allí podéis tener un claro cuadro de lo que hubiera ocurrido de haberse llevado a cabo.

Los Almirantes estadounidenses lanzaron al ataque descoordinadamente sus aparatos. En la práctica y como norma común esto se traducía en un desastre para los aviadores como se vio en los primeros ataques. Pero como antes hemos plasmado la suerte se alió con los estadounidenses y consiguieron un resultado magistral: la destrucción de 3 de los 4 portaaviones de **Nagumo**. Como hemos visto un puñado insignificante de aparatos lanzados por el **Hiryu** acabó con el **USS Yorktown**, no pasaron de 36 aparatos. ¿qué hubieran logrado 108?.

La victoria japonesa no hubiera significado el fin de la guerra como creía **Yamamoto**, solamente la hubiera prolongado posiblemente en un año o año y medio más, pero el resultado final hubiera sido el mismo. Los Estados Unidos se habían embarcado en la guerra que su presidente ansiaba y lo habían hecho de una manera magistral para Roosevelt. El pueblo estadounidense había hecho piña en torno a su gobierno y estaban con él hasta el fin con todas sus consecuencias. Solamente con la bandera del Sol Naciente ondeando sobre el Capitolio en Washington hubiera el Japón ganado la guerra, pero eso hubiera tenido que ser antes de 1945, pues con el nacimiento de la era Atómica en ese mismo año, Japón hubiera sido arrasado.

Bibliografía

La guerra Naval del Pacífico, Luis de la Sierra. Editorial Juventud (Barna)

Midway: Momento crítico, A. J. Barker. Editorial San Martín (Madrid)

Midway 1942, Mark Healy, Osprey Military/Ediciones del Prado (Londres)

Gran Crónica de la 2ª GM, Edilibro, S. L. para Club Internacional del Libro (Madrid)

Enciclopedia: La Marina, Editorial Delta, S. A. (Barna)

Web: “Teikoku Kaigun” <http://www.combinedfleet.com>, Host A.P. Tully

José Miguel Fernández Gil, julio de 2002

alm_yamamoto@hotmail.com

www.de1939a1945.bravepages.com