

De 1939 a 1945
La Segunda Guerra Mundial
Los años que cambiaron el mundo



www.de1939a1945.bravepages.com

presenta:

Caso de Estudio 001:

Operación "Market-Garden"

Caso de Estudio 001:

Operación “Market-Garden”

Propuesto por: José Ignacio Pasamar López

Comienzo del desarrollo: abril de 2002

Entrega de trabajos: mayo de 2002

Sistema de trabajo y orientaciones generales: Asignados por roles en los cuales a cada participante le corresponde analizar un enfoque en particular de la Operación "Market-Garden". Dentro de cada rol el participante tiene total libertad de acción.

Participantes:

Gabriel Mansilla - Operación "Market" (Desempeño de las Fuerzas aerotransportadas aliadas)

José Miguel Fernández Gil - Operación "Garden" (Fuerzas del XXX CE. Británico)

José Ignacio Pasamar López - Operación "Market-Garden" desde el punto de vista alemán

IMPORTANTE !!: El presente trabajo es solamente una parte del Caso de Estudio. El mismo está compuesto en su totalidad por:

- **PARTE I) - Operación “Market”** – Desempeño de las Fuerzas aerotransportadas aliadas – (Gabriel Mansilla gabman@adinet.com.uy)
 - **PARTE II) Operación “Garden”** – Fuerzas del XXX CE. Británico – (José Miguel Fernández Gil “Alm. Yamamoto” alm_yamamoto@hotmail.com)
 - **PARTE III) Operación "Market-Garden" La perspectiva alemana** (José Ignacio Pasamar López JOSE_I_PASAMAR@usuarios.plcendesa.com)
-

PARTE III) LA PERSPECTIVA ALEMANA

José Ignacio Pasamar López

Remendando agujeros.-

La aniquilación de la bolsa de Falaise había conllevado la desaparición del Grupo de Ejércitos (GE.) B. En septiembre, los alemanes se encontraron con la necesidad de levantar un ejército de todo aquello de lo que pudiera echarse mano.

El 3 de septiembre, Von Rundstedt sustituye a Walther Model al mando del OB West, mientras que éste se centra en la dirección del GE. B y, rápidamente, indica en Rastenburg que necesita 25 divisiones para estabilizar el frente; cerrando el amplio vacío que tiene el frente germano en suelo holandés.

Al día siguiente se concede el mando del 1º Ejército (E.) de Paracaidistas Alemán, a formar al este del 15ª E. de Von Zangen, a Kurt Student; se le asignan las divisiones (div.) 719 y 176 de infantería, 25 carros de combate y una heterogénea fuerza (Luftwaffe, marinos...) dispersa por Bélgica y Holanda. El 5 del mismo mes comienzan a llegar las primeras unidades de fallschirmjaggers (cazadores del aire) al canal Albert de sus centros de entrenamiento en Alemania.

Sumando todo (18 ó 20000 hombres, 25 carros y algunas piezas de artillería y anticarros), el 1º E. Paracaidista totalizaba el equivalente a una div. americana.

Por otro lado, el Teniente General Kurt Chill, tomando como armazón a su 85 div. organizó “centros de recepción” en los puentes y encuadró unidades en desbandada dentro de su Kampfgruppe.

En el estuario del Escalda, el 15º E. que podía haber quedado cercado en la orilla sur si el 1º E. Canadiense hubiese continuado su avance hacia el norte, comenzó su evacuación parcial el 6 de septiembre, hasta situarse al lado del 1º E. Paracaidista.

Cuando concluyó la evacuación, el 23 de septiembre, 65000 hombre, 225 cañones, 750 camiones y carros hipomóviles y 1000 caballos, habían escapado del cerco a través de barcasas.

Por último, se ordenó al 2º Cuerpo de Ejército (CE) Panzer de las SS al mando del Obergruppenfuhrer Wilhelm Bittrich, reunirse en Arnhem y desplegarse entre Arnhem y Deventer: estaba constituido de las muy mermadas divisiones 9ª Panzer de las SS Hohenstauffen y 10ª Panzer de las SS Frundsberg.

¿Qué esperaban los alemanes?.-

Los alemanes esperaban una de las dos opciones siguientes:

- a) Un desembarco del ficticio 4º E. Británico en la costa holandesa.
- b) Un avance hacia Wesel para cercar el Ruhr.

Para cubrir ambas eventualidades, Model (*el bombero del Reich*) desplegó al 1º E. Paracaidista en el centro de Holanda.

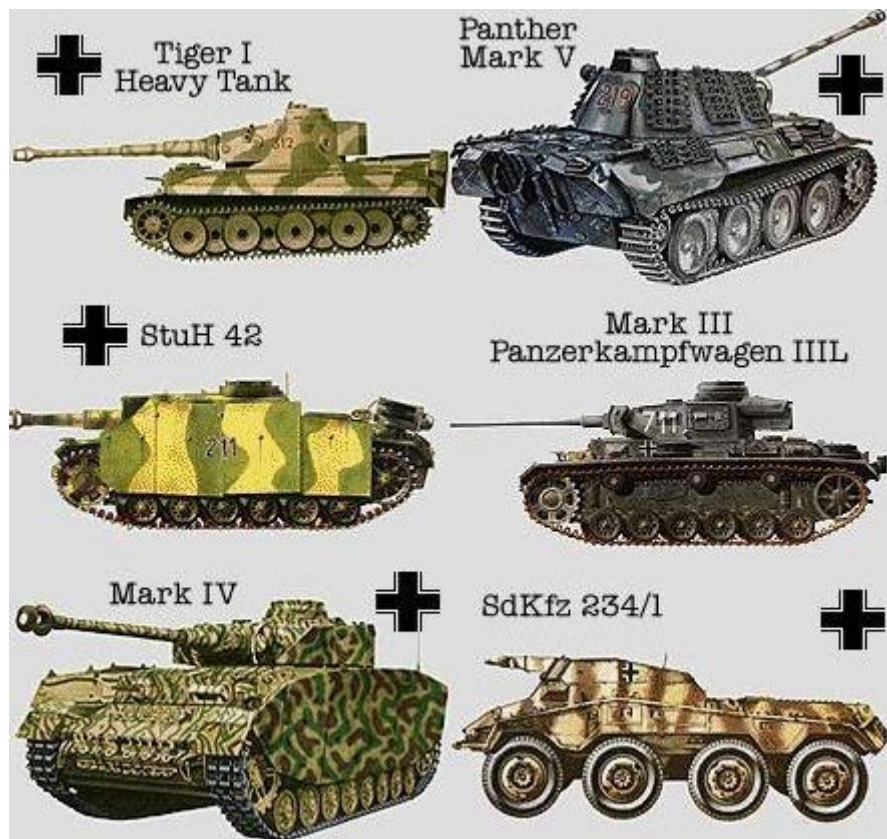
Hablando del II CE. Panzer de las SS.-

El 12 de septiembre se ordenó al Kampfgruppe Hohenstauffen que embarcara hacia Siegen con objeto de ser reorganizado. El último embarque tendría que salir el 17. Tras ello la Frundsberg se trasladaría a Aquisgrán.

A la par, se ordenó que los carros operativos de la Hohenstauffen se trasladaran a la división que permanecería en Arnhem más tiempo. Sin embargo, con objeto de evitar esa orden, se desmontaron los cañones de esos carros y fueron contabilizados como no operativos.

También se ordenó al brigadeführer Harmel trasladarse a Berlín el día 16 para recibir instrucciones.

En suma, para el 17 de septiembre las dos divisiones no estaban plenamente operativas.



ORDEN DE BATALLA ALEMÁN

REICHSFUHRER HAUPTQUARTIER (RFH) / OBERKOMMANDO DER
WEHRMACHT (OKW)

Comandante en Jefe: Adolf Hitler

Jefe de Estado Mayor; Generalfeldmarschall Wilhem Keitel

Jefe de Operaciones; Generaloberst Alfred Jodel

OBERBEFELSHABER WEST (OB WEST)

Generalfeldmarschall Gerd von Rundstedt

MANDO DE LAS FAS DE LOS PAISES BAJOS

General del Flieger Friedrich Christiansen

II CE. PANZER

Obergruppenfuhrer Wilhelm Bittrich

KG de las SS Hohenstauffen

Obersturmbahnfuhrer Walther Harzeer

KG de las SS Frundsberg

Brigadefuhrer Heinz Harmel

Regimiento (Rgto.) de Instrucción de la div.

Herman Goering

Oberstleutnant Fritz Fullreide

KG Von Tettau

Generalleutnant Hans von Tettau

GE. B

Generalfeldmarschall Walther Model

15° E.

General der Infanterie Gustav von Zangen

LXXXVII CE.

General der Infanterie Otto Sponheimer

346 Div. de Infanteria (Inf.)

Generalleutnant Erich Diester

711 Div. de Ocupación

Generalleutnant Josef Reichert

719 Div de Costa

Generalleutnant Karl Sievers

LXXXVIII CE.

General der Infanterie Hans Reinhard

KG Chill

Generalleutnant Kurt Chill

59 Div. de Inf.

Generalleutnant Walter Poppe

245 Div. de Inf.

Oberst Gerhard Kegler

719 Div. de Inf.

Generalleutnant Friederich-Wilhelm Neuman

KAMPFGRUPPE

La unidad básica del ejército alemán durante la batalla de Arnhem es el Kampfgruppe o agrupación de combate. Sin tamaño ni efectivos fijos, es una fuerza improvisada.

Los que jugaron un papel importante durante Market-Garden procedían de divisiones diezmadas y reconstruidas, con poca infantería pero con una artillería fuerte.

En tamaño y potencia se podían equiparar a una Brigada aliada.

Por ejemplo, el KG. Walther estaba compuesto por;
10 Batallones (Bon.) en el que se incluía el 6º Bon. disciplinario de la Luftwaffe.
10 cañones contracarro.
Evidentemente, el KG era mucho más eficaz en misiones defensivas que en ofensivas, puesto que la agrupación circunstancial de sus unidades constituyentes estaba falta de cohesión: no tenían experiencia en combatir juntas.

1º E. PARACAIDISTA

General der Fallschirmtruppen Kurt Student

LXXXVI CE.

General der Infanterie Hans von Obstfelder

176 Div. de Inf.

Oberst Christian Landau

KG Walther

6º Rgto. Paracaidista

Oberstleutnant Friederich Freiherr von der Heydte

CVII Panzer Brigade

Major Freiherr von Maltzahn

Div. Erdmann

Generalleutnant Wolfgang Erdmann

II CE. Paracaidista (desde 19 sept.)

General der Fallschirmtruppen Eugen Meindl

XII CE. DE LAS SS (desde 29 sept.)

Obergruppenführer Kurt von Gottberg

180 Div de Inf.

Generalleutnant Bernard Klosterkemper

190 Div. de Inf.

Generalleutnant Ernst Hammer

363 Div. Volksgenadier (desde 5 octubre)

WEHRKREIS VI

CE. Feldt (desde 18 sept.)

General der Kavalerie Kurt Feldt

406 Landeschützen División

Generalleutnant Scherbening

EL CAOTICO ORGANIGRAMA ALEMAN

El presente orden de batalla no pasa de ser una simple referencia puesto que las unidades aparecían y desaparecían, se fusionaban, transferían parte de sus efectivos, asimilaban elementos de otras unidades...

Como ejemplo diremos que el Kampfgruppe Krafft, compuesto en un principio del XVI batallón de panzergranaderos de depósito de las SS (440 hombres) fue absorbido paulatinamente durante la batalla en Oosterbeek por el Kampfgruppe Spindler de las SS. En justicia, se debiera haber realizado un organigrama para cada día de la batalla, pero, además del arduo trabajo que requeriría, la información no es completa y, buena parte de los datos de la Wehrmacht de la época, se basa más en conjeturas que en datos fiables.

LUFTWAFFE WEST

Dependiente directamente del Luftflotte Reich

Aproximadamente 300 cazas Bf 109, Fw 190 y Me 262.

120 bombarderos Ju 87 y Ju 88.

Con muy poco combustible.

Extraído de “Arnhem 1944. Operación Market – Garden”, editorial del Prado,
Batallas de la Historia nº 20

17 de septiembre de 1944

“¡Oh, si yo hubiera tenido alguna vez tantos medios a mi disposición!. ¡Tener tantos aviones, aunque sólo fuera una vez!”. Student a Reinhard el 17 de septiembre de 1944.

El desembarco aliado se produjo entre las 13:00 y las 14:08 del domingo 17 de septiembre de 1944.

De los 75 aparatos de la Luftwaffe que salieron a su encuentro, sólo 30 interceptaron al tren aéreo aliado, pero fueron puestos en fuga. Sobre Wesel tuvo lugar un enfrentamiento entre cazas donde se perdieron 7 Messermicht Bf. 109 por 1 caza norteamericano.

Por su parte, la artillería antiaérea (AA) derribó 33 dakotas sobre Eindhoven.

En¹ la zona de la 101^a, reclutas de la div. Herman Goering volaron el puente de Son. Mientras, en Best, los americanos fueron detenidos por el Batallón (Bon) paracaidista Jungwirtt perteneciente al KG Chill.

Student mandó la 59 Div. a Best para reforzar al LXXXVIII CE. de Reinhard.

Se ordenó al KG Chill resistir a toda costa, mientras el LXXXVII envió la 719 de Costa a Turnhout.

En Nimega se encontraba el KG Henke; un Bon. de soldados de tierra, aviación y guardias de ferrocarriles.

En la zona de Grave sólo quedó el puente de Heumen en manos norteamericanas.

Model trasladó el Cuartel General (CG) del GE B a Terborg.

A las 15:00 se reúnen Model y Bittrich observando que la clave del dispositivo se encuentra en el puente de Nimega. Bittrich aboga por la voladura de los puentes, Model ordena no hacerlo; obviamente prevalece la decisión de Model.

A las 13:30 se comienzan a descargar los vehículos de las góndolas ferroviarias que los iban a trasladar a Sieggen.

Fuera del escenario de la batalla, Adolf Hitler promete 300 aviones; Christiansen se compromete a enviar refuerzos al mando de su jefe de instrucción, Von Tettau; las tropas en periodo de instrucción en el Wehrkreis VI (distrito militar alemán inmediatamente al este de los Países Bajos) y tropas de tránsito o permiso en Wesel (aproximadamente unos 3000 hombres) se incorporan a batallones improvisados de marcha y enviados a la zona de combate. El II CE Panzer de las SS recibe el compromiso de que se le enviará material de relevo en 48 horas.

¹ Para diferenciar los diferentes sectores en los que se desarrolló la operación Market – Garden, se ha optado por señalar los hechos acaecidos al sur de Veghel con texto en color rojo (101^a), los desarrollados entre Veghel y Nimega con el color verde (82^a) y los del norte de Nimega con el azul (1^a y Bda. Libre polaca). El resto continuará reseñándose en negro.

Es en este momento cuando Model estructura un plan de defensa:

Student, cerca de Eindhoven enviará al KG Chill contras los CE XXX y XII, y a la 59 Div. y a la CVII Brigada (Bda) Panzer contra la 101^a.

Las fuerzas del Wehrkreis VI, al mando de Feldt deberán reconquistar los altos de Groesbeek siendo apoyados lo antes posible por el II CE Paracaidista que se trasladará desde Colonia.

El KG Frundsberg deberá ir a Nimega esa noche e impedir el paso de los aliados.

El KG Hohenstauffen mantendrá la 1^a DAB² fuera de Arnhem.

A las 15:00 los británicos topan con el KG de Krafft. En las inmediaciones se forman rápidamente unidades; La academia de suboficiales de las SS de Wolfheze levanta una unidad; El KG Weber de la Luftwaffe también; El III Bon holandés de policía de las SS conforma otra unidad.

Al norte, Harzer, forma su unidad de bloqueo (2 Bon): el KG Spindler.

El IX Bon de Reconocimiento (RECO) de las SS, al mando de Viktor Grabner, con 30 vehículos cruza el puente de Arnhem a las 19:00 aproximadamente. Había sido enviado a revisar la zona entre Arnhem y Nimega para comprobar si se habían realizado más lanzamientos paracaidistas en la zona. No tenía órdenes de dejar hombres custodiándolo y, la guardia del mismo (25 hombres) había huido cuando empezaron lo lanzamientos. Hasta las 19:45 el puente de carretera de Arnhem sólo había estado defendido por un solitario holandés (Van Kuijk).

A las 20:00, unidades de la Frundsberg topan por sorpresa con los hombres de Frost. Enseguida se destacan unidades del IX de RECO para que ocupen el tramo sur.

Coincidencias.- Por un lado, el puente de Arnhem había estado desprotegido casi hasta que Frost ocupó el tramo norte del puente de carretera (el ferry había sido localizado por una patrulla pero no se ocupó y el de ferrocarril se había volado a las 18:30; además, el de pontones había sido desmantelado) y, por otro, la unidad de Grabner podía haber chocado con el 2^a Bon de Frost con consecuencias inimaginables.

2 horas después del comienzo de Market, Student disponía de una copia de la orden de operaciones. Esta se había obtenido de un planeador derribado que cayó cerca del puesto de mando del 1^a E. Paracaidista Alemán. Hay una agria discusión sobre si el planeador pertenecía a la 82^a o al CG de Browning, aunque es lógico pensar en esta última posibilidad. Curiosamente, la información no fue tomada en serio excepto por Kurt Student y, algunos mandos de la zona, ni siquiera fueron informados del hallazgo.

² 1^a División Aerotransportada Británica.

Con la toma del tramo norte del puente de Arnhem se obstaculizaba seriamente la consecución de la orden de Model de trasladar al KG Frundsberg a Nimega. Harmel se vio obligado a cruzar el Rhin por el transbordador de Pennerdern (al este de Arnhem). Eso le impedía transbordar vehículos de peso superior a 40 Tm.



18 de septiembre de 1944

“Quiero ese puente”. Walther Model a Bittrich.

La ocupación del tramo norte del puente de carretera en Arnhem por los hombres de Frost supuso que la Frundsberg debía cruzar el río por el transbordador de PANNERDERN (tramo canalizado del bajo Rin). La lentitud del cruce conllevó un atasco de considerables dimensiones. Si a eso añadimos la limitación de tonelaje de los vehículos a 40 Tm. aproximadamente (podían pasar los Panthers pero no los Tigers) hizo que limpieza de británicos de Arnhem, para poder llegar a Nimega, fuese prioritaria.

Con ese objetivo, se destacaron unidades de la Frundsberg para limpiar el acceso al puente, encuadradas en el KG Knaust. Rápidamente, dos cañones de 100 mm entraron en acción.

Desde el tramo sur, a las 9:30, 22 vehículos del Bon de RECO de Viktor Gräbner asaltaron las posiciones de Frost. Pese a que el comienzo parecía prometedor, algunos conductores se dejaron llevar por el pánico provocando un caos del que los paracaidistas británicos sacaron ventaja. Cuando los alemanes se retiraron, 12 vehículos habían sido destruidos y Gräbner había resultado muerto (el 17 había sido condecorado por la mañana).

Desde Renkum se lanzó sobre la 1 DAB el KG Tettau que, entre sus filas, incluía la 224 compañía (cía) panzer (pz) equipada con carros de combate Renault ft 35 capturados.

Al nordeste, el 3ª Bon de la I BRIPAC se las veía con el KG Spindler de la Hohenstauffen.

Al sur del puente Joe (llamado así en honor de J.O.E. Vandeleur, jefe de la unidad blindada de guardias irlandeses) los ataques aéreos alemanes estuvieron a punto de destruirlo.

**HAUPTSTURMFÜHRER
SEPP FRAFFT**

Una mente preclara



El inicio de la operación Market Garden sorprendió a los mandos alemanes pese a que sí esperaban una continuación de la ofensiva terrestre y, algunos de ellos, no dedujeron la verdadera naturaleza de la operación hasta bien avanzada la batalla.

Honrosa excepción la constituye la figura del Hauptsturmführer Sepp Krafft al mando del recientemente formado XVI Bon Panzergrenadier de depósito de las SS acantonado en las cercanías de Oosterbeek.

El 15 de septiembre había estado comiendo con generalleutnant Hans Von Tettau y comentaron que algo estaban preparando los aliados.

Al volver a la finca donde se alojaba al oeste de Arnhem llamada Waldfriede, apostó un vigía en una torreta de esa casa de campo.

Cerca del mediodía del propio 17, ordenó acuartelar a sus hombres y distribuir una ración de ginebra, raciones que se solían distribuir antes del combate

Su fuerza fue la primera con la que chocaron los batallones 1ª y 3ª de la 1ª BRIPAC de la 1ª DAB.

190 cazas germanos despegaron con objeto de interceptar el tren aéreo de la 2ª oleada aliada. Sin embargo, el mal tiempo retrasó la partida de la misma. Para cuando llegaron a su zonas de desembarco (DZ), menos de 100 cazas los interceptaron; el resto se encontraba repostando.

20 cazas aliados fueron derribados mientras mantenían apartados a los alemanes de los transportes.

Cerca de Eindhoven, el KG Walther cortó de raíz un intento de los guardias irlandeses de avanzar hacia Helmond.

A lo largo del día, el LXXXVI CE de Obstfelder llegó por el este para situarse entre Weert y Helmond con la 176 div de Inf (7000 reclutas y cuasi-inválidos) y la div Erdman (3000 reclutas de la planeada 7ª div PAC).

En Best, durante este 18 de septiembre, cedió 1400 prisioneros pero mantuvo el pueblo. El ataque a Veghel de unidades de esa misma div fue rechazado.

En la zona de la 82, al sur, el CE Feldt (3400 hombres encuadrados en 4 unidades subordinadas a la 406 div Landeschützen) comenzaron a atacar hacia Groesbeek: consiguieron invadir parte de las DZ pero fueron rechazados antes del desembarco.

Por su parte, a Nimega comenzaron a llegar las primeras unidades del KG Reinhold (10ª div pz de las SS); tropas en bicicleta seguidas de 4 Pz IV.

En Arnhem, la IV BRIPAC, sufriendo un denso fuego antiaéreo (AA) cayó sobre el III Bon holandés de policía de las SS, que estaba en sus DZ, dispersándolo.

20 cazas de la Luftwaffe, al oeste de Wolfheze, ametrallaron las DZ británicas.

19 de septiembre de 1944

“Significaba abandonar al 1º Batallón en el puente, pero yo sabía que no tenía más probabilidades de llegar a él que de llegar a Berlín” Robert Roy Urquhart

Este día, la Luftwaffe realizó 125 salidas. Curiosamente, la batalla de Arnhem fue la única desde antes del desembarco de Normandía en la que Alemania tuvo el control del aire; las órdenes dadas en Market-Garden para que no se interfiriera en los desembarcos aerotransportados condujo a esta paradójica situación.

A partir de este día llegan desde Alemania cañones y carros de combate de repuesto. También comenzará a desplazarse hasta la zona la Brigada Antiaérea (Bda AA) Von Swoboda compuesta de 70 cañones AA (30 de 88 mm; 29 de 20 mm; 8 de 37 mm) distribuida en 5 Bon y que terminará de desplegarse el 21.

En Arnhem el avance de la I BRIPAC por la ruta León (la que había seguido Frost) fue detenido por el fuego cruzado del KG Spindler y cañones de tiro rápido de 20 mm que disparaban desde la orilla sur del Rhin.

A lo largo del día llegó la CCVIII Bda de asalto (Stug III) desde Dinamarca.

Los intentos de Harzer y Von Tettau contra el grueso de la 1ª DAB resultaron infructuosos al no conseguir coordinarse, aunque hicieron retroceder las posiciones británicas en el norte.

En el puente, el KG Knaust y el KG Brinkmann presionaron y bombardearon a Frost desde el norte y el este respectivamente.

Al este de Son, la CVII Bda pz, con 1 Bon de Panthers y 1 Bon de panzergrenadier, y la 59 div Inf desde Best lanzaron un ataque de tenaza sobre la “carretera del infierno” sin conseguir cerrarla. Un contraataque aliado dispersó a la 59 div Inf.

Posteriormente, la CVII Bda pz, en solitario, reanudó el ataque siendo detenido al fin cerca del Cuartel General (CG) de la 101.

En Nimega, los ataques aliados resultaron infructuosos y fueron paralizados hasta que llegaron las barcasas que permitieran realizar un asalto anfibio.

Harmel, que volvió desde Berlín por carretera, estableció su CG en Doornesberg, a 9 km. Al norte de Nimega.

Al oscurecer, 120 Junker Ju 87 y Ju 88 bombardearon Eindhoven, causando 1000 víctimas entre la población civil.

20 de septiembre de 1944

“No tenía intención de ser arrestado y fusilado por Berlín por dejar caer los puentes en manos enemigas, cualesquiera que fueran las opiniones de Model respecto a ello”

Harmel.

En Oosterbeek se realizaron ataques descoordinados nuevamente. Uno del KG Von Tettau fue rechazado.

Model ordenó la evacuación de la población civil de Arnhem y Oosterbeek al darles consideración de zonas de combate.

En Son, la CVII Bda pz continuó sus infructuosos ataques.

En Groesbeek el CE Feldt mantuvo el asalto; la 406 div Landeschützen al norte y el II CE PAC al sur (compuesto por los Bon de instrucción de las div PAC 1ª y 5ª destruidas en Normandía).

La 82 identificó estos Bon como div completas.

Los fallschirjäger estuvieron a punto de llegar al puente de Heumen, amenazando cortar la carretera. Los contraataques aliados restablecieron la situación.

NIMEGA

El perímetro defensivo de Gavin al este fue atacado por el II° CE de paracaidistas del TteGral. Eugen Meindl. En una ocasión casi rompieron el frente y estuvieron a punto de entrar en la ciudad.

15:00 Los alemanes de la orilla derecha del Waal en Nimega comienzan a disparar a través de la cortina de humo lanzada por los aliados en su paso del río (disparan con armas automáticas, antiaéreos, morteros y artillería. El viento dispersó la cortina.

Al norte del terraplén de la orilla estaba el fuerte Hof Van Holland en cuyo techo se situaban cañones antiaéreos de 20 mm. y otras armas automáticas. El fuerte se rindió poco después.

Al llegar al extremo norte del puente de FF.CC. los defensores se vieron invadidos por el pánico y huyeron a través del mismo sólo para ser aniquilados por los paracaidistas, dejando 260 muertos y un número indeterminado de heridos. El puente no tenía cargas de demolición.

A las 17:30 se acabó con la resistencia sur del puente de carretera y se organizó el paso en fuerza. A las 18:30 comenzó el paso; un 88 disparó desde 100 metros al norte del puente pero pronto fue acallado.

En el arco del puente, desde arriba, soldados alemanes dispararon granadas y panzerfausts contra los carros ingleses que cruzaban. 5 piezas anticarro, así mismo, disparaban desde el norte.

Heinz Harmel (gral. De la 10ª div. Pz. De las SS), cuando los carros llegaron al centro del puente ordenó volarlo. Pero las cargas no detonaron.

Por su parte, en Nimega se llevó a cabo el asalto anfibio con éxito. Harmel ordenó la voladura del puente desobedeciendo las órdenes recibidas; pero las cargas no funcionaron.

En Arnhem, la presión sobre Frost llegó al extremo de que 4 Tigers rompieron sus defensas y cruzaron el puente de norte a sur.

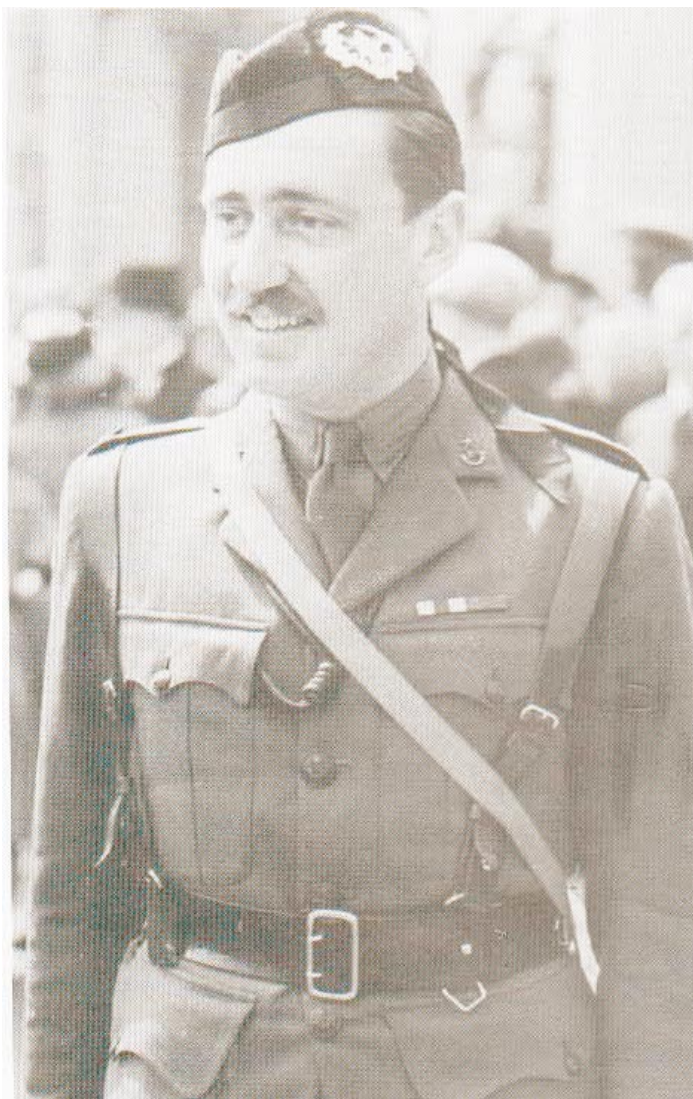
A las 21:00 se negoció una tregua para que los alemanes se hicieran cargo de los heridos (incluido Frost): los incendios y el sencillo método alemán de combate de demoler una casa tras otra a cañonazos, hubieran condenado a los heridos a una muerte segura.

Esa noche, cuando los guardias blindados habían parado al norte de Nimega en espera de los infantes de la 43 div Inf, Model autorizó al fin la voladura del puente del Waal.

Sólo 3 bon de la Frundsberg se desplegaron al sur de Arnhem.

Se ordenó a Harmel contraatacar hacia Nimega a la mañana siguiente.

Por otro lado, se reestructuró el mando alemán dividiendo el sector en dos zonas; la oriental al eje de avance aliado al mando de Student y la occidental a cargo de Von Zangen.



T. Coronel John Frost, Jefe del II Batallón de la I BRIPAC Británica

21 de septiembre de 1944

“ Estaba tan condenadamente cansado, que levanté la vista y me eché a reír”. Gough en el momento de ser capturado.

Model envió nuevas órdenes;

- Puso a disposición del II CE pz de las SS las unidades en torno a Arnhem y el norte de Nimega. Su misión acabar con los británicos en Arnhem y detener cualquier avance en la isla (zona comprendida entre Nimega y Arnhem).
- El CE Feldt mantendría la posición.
- El 1 E. PAC Alemán de Student atacaría en pinza (LXXXVI CE y LXXXVII CE) hacia la carretera el 22.

En Oosterbeek el KG Von Tettau hizo retroceder al Rgto. de Fronteras más allá de las alturas de Westerbouwing que dominaban toda la zona (aunque no fueron aprovechadas).

A las 12:00 las tropas de Hans Peter Knaust pasaban por el puente y a las 16:00 llegó a Elst.

Model ordenó el traslado a Deelen de tropas especializadas en combate urbano a bordo de Junker Ju 52. Se le prometió, además, el envío del DVI Batallón Pesado de Carros (45 Koenigtiger).

La llegada de los polacos a Driel supuso la percepción de una nueva amenaza al puente de Arnhem desde el flanco derecho alemán.

Harzer levantó urgentemente una fuerza de interdicción (*Sperrverband Harzer*) al oeste de la carretera de Nimega. 2500 hombres de la Kriegsmarine, Luftwaffe, Defensa Costera, Policía de las SS holandesa e Infantería alemana lo componían.

100 cazas esperaban sobre Driel el desembarco polaco; 25 de ellos traspasaron la cortina de protección de cazas y, junto a la artillería AA, consiguieron derribar 13 Dakotas.

22 de septiembre de 1944

“ **Der Hexenkessel**” (La caldera de las brujas). Nombre que se dio a la posición defensiva de la 1 DAB al oeste de Oosterbeek.

A las 9:00 comenzó el ataque de las unidades del General der Fallschirmtruppen Kurt Student: el KG Huber (59 div de Inf) al oeste y el KG Walther (CVII Bda pz) al este.

Consiguieron cortar la carretera entre Uden y Grave.

El KG Huber prosiguió su avance hacia el sur llegando a Veghel a las 14:00 y abriendo fuego sobre el puente.

Al anochecer se reunieron Bittrich, Harzer y Von Tettau para coordinar el asalto final sobre la 1 DAB.



23 de septiembre de 1944

“ Es preciso impedir a toda costa que pasen los británicos. ¿Puede resistir otras 24 horas mientras limpiamos Oosterbeek?”. Bittrich a Knaust.

Model dio a Bittrich 24 horas para acabar con los británicos.

Modificó la estructura de mando del GE B eximiendo de cualquier responsabilidad tanto al Wehrkreis VI como al Mando de las Fuerzas Armadas de los Países Bajos; puso a las fuerzas al oeste del saliente creado por el XXX CE bajo el mando del 15 E de Von Zangen y las del este bajo el del 1 E PAC de Kurt Student.

Planteó destruir a los aliados al norte de Nimega mediante una sucesión de contraataques que llevaría a los alemanes hasta el Waal.

Durante la mañana, tras ser rechazados por los aliados, el 6º Regimiento PAC perteneciente al KG Chill al oeste y el KG Walther al este reanudaron sus ataques hacia Veghel siendo detenidos.



Reunión del Mando Alemán: Generalfeldmarschall Walther Model (GE. B), Obergruppenführer Wilhelm Bittrich (Jefe del II CE. Panzer de las SS), Hans Peter Knaust (KG de las SS "Knaust"), Brigadeführer Heinz Harmel (KG de las SS "Frundsberg")

24 de septiembre de 1944

“ Bueno, Myrtle ha tenido coraje hasta el final, señor”. Soldado Joe Scott al teniente Pat Grover (Myrtle era una gallina paracaidista³).

El 506 Batallón Pesado de Carros fue distribuido entre el KG Frundsberg (30 carros; 2 compañías, cía, en la isla) y Oosterbeek (15 carros; una cía).

En las altas esferas las opiniones eran discordantes: Von Rundstedt sugirió la retirada tras el Mosa de las tropas en suelo holandés. Hitler, al contrario, ordenó una nueva ofensiva sobre Nimega y Veghel.

Aprovechando la coyuntura, Model solicitó más refuerzos.

El Bon PAC Jungwirth, reforzado por una cía de JagdPanthers del 559 Bon de Asalto cortó la carretera en Veghel.

A la par, el KG Walther se retiró.

BATALLONES PESADOS DE CARROS DE COMBATE

Eran unidades desplegadas en el ámbito de Cuerpo de Ejército o Ejército equipados con Tiger o Königstiger. Estos carros eran demasiado lentos y consumían demasiado combustible para ser armas de ataque flexibles y rápidas.

Algunos tigers fueron incorporados a alguna división de elite como la Grossdeutschland, la Herman Goering y las 1ª, 2ª y 3ª div pz de las SS.

SCHWERE HEERES PANZER ABTEILUNG 506



El 15-8-1944 se ordena al SHPzAbt 506 regresar del frente oriental para su reorganización y reconstrucción en Paderborn.

Entre el 20 de agosto y el 12 de septiembre se le proporcionan los 45 Königstiger.

El 22 de septiembre se transporta la unidad por ferrocarril hasta Holanda, llegando el 24.

Tras su intervención en el sector de Arnhem, el 1 de octubre contabilizan 33 carros operativos y 10 en reparación. Nuevamente son trasladados por ferrocarril el 3 del mismo mes al frente por Aquisgrán.

Su organigrama era el siguiente: 3 Königstiger en la Plana Mayor y 14 en cada una de las tres compañías; de estos, 2 para el pelotón de la plana mayor de cada compañía y 4 para cada una de las tres secciones que las componen.

³ El Tte Glover había saltado con una gallina llamada Myrtle como mascota el 17 de septiembre de 1944. El 24 de septiembre, fecha de la muerte de la gallina, ésta fue enterrada con los distintivos paracaidistas.

25 de septiembre de 1944

“ La operación Berlín debe ser esta noche”. Urquhart a Thomas.

El KG Von Allworden, con los Königstiger, rompió en profundidad las posiciones de la 1 DAB por la tarde aunque lograron ser contenidos en último extremo.

A medianoche, los alemanes, tras minar la carretera, abandonaron sus posiciones en Hoevering, al sur de Veghel.

A las primeras luces del día 26 concluyó la operación Berlín; la evacuación de la 1 DAB a través del Rhin (un pequeño Dunkerke).

A las 14:00, los germanos terminaron de ocupar la caldera de las brujas.

LOS ULTIMOS CARTUCHOS

El 28 de septiembre 40 aparatos de la Luftwaffe (entre los que se encuentra algún Mistel) atacaron el puente de Nimega.

Esa misma noche, un grupo de 12 buzos de combate, dejándose arrastrar por la corriente, colocan explosivos en el mismo, cerrándolo al tráfico 24 horas.

Ofensiva en la isla.

El 1 de octubre, Model lanzó una última ofensiva sobre el XXX CE en la isla:

- Al norte el II CE pz de las SS.
- Al oeste el XII CE de las SS.
- Al este el II CE PAC, a través de los altos de Groesbeek.

El 7 de octubre cesó. Ese día los bombarderos aliados cierran al tráfico el puente de Arnhem.

El 4 de febrero de 1945, los alemanes, al final, lo vuelan.



MISTEL

Tras la batalla, los alemanes, sacaron a la población civil de las ciudades de Arnhem y Groesbeek tras declararla zona militar; los civiles habían demostrado abiertamente su alegría por la “liberación” y mostraron sin pudor el color nacional (el naranja). Hasta la primavera de 1945 no pudieron regresar.