



www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

Alas polacas: el 303 Sqd. en la batalla de Inglaterra

Luis Sabugueiro Boo
Luisboo2@hotmail.com

Junio de 2006

Alas polacas: el 303 Sqd. en la batalla de Inglaterra

Introducción

Es por todos conocido que cuando Churchill afirmó “*never in the field of human conflict has so much been owned by so many to so few*” expresaba la deuda de gratitud que todo el pueblo inglés tenía con sus pilotos del mando de caza, los cuales sin duda habían salvado al país el verano de 1940. Pero lo que ya no todo el mundo sabe es que el escuadrón con la mejor tasa de derribos de la batalla de Inglaterra no estaba formado por pilotos llamados Douglas, Stephen o John; sino que sus nombres, tan extraños al oído inglés eran Jan, Jozef, Stanislaw.... y por supuesto no eran británicos, eran polacos.

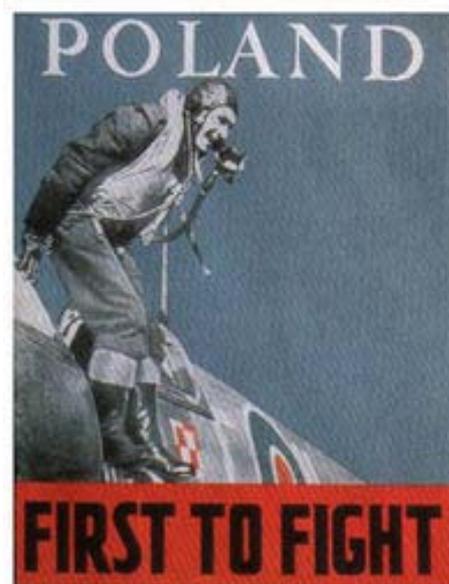
Aunque cierto número de pilotos polacos había llegado a Inglaterra en una fecha tan temprana como diciembre de 1939 es obvio que el grueso del grupo se incorporó tras la caída de Francia. Fue en este país donde, provenientes de Rumania o Hungría, los pilotos polacos se agruparon para proseguir la lucha. Así, equipados con aviones franceses Caudron y Morane-Saulnier, se encuadraron en pequeñas escuadrillas o en el *groupe de chasse polonaise I/145* de Mios con las cuales se enfrentaron nuevamente a la aún imbatible Luftwaffe.

Durante la batalla de Francia los pilotos polacos realizaron unas 715 salidas y consiguieron derribar 50 aparatos alemanes con un coste de 18 pilotos perdidos.

Tras el derrumbe de Francia y su llegada a Inglaterra, las ya veteranas tripulaciones, se encontraron con el escepticismo de los oficiales ingleses sobre su capacidad. Estos alegaban que tras sufrir dos campañas desastrosas como las de Francia y Polonia su moral estaría malograda, su falta de experiencia para pilotar aparatos de última generación, la difícil integración en los rígidos esquemas de vuelo de la RAF y, por supuesto, el idioma.

Los pilotos, que rápidamente se adaptaron a los Hurricane, sufrieron un intenso programa de entrenamiento donde practicaron una y otra vez la interceptación de aeronaves dirigidos por controladores en tierra. Al fin, tras un acuerdo con el gobierno polaco en el exilio, se aceptó la creación de dos escuadrillas de cazas y dos de bombarderos que, aunque pertenecientes a las fuerzas armadas polacas, se encontrarían bajo mando británico. Los dos escuadrones de cazas, numerados como 302 y 303, básicamente se estructuraban como las demás unidades de la RAF con la salvedad de la duplicidad de los cargos de mando, un oficial británico supervisaba el trabajo de su homólogo polaco.

Cuando la batalla de Inglaterra llegó a su fin los cerca de 150 pilotos polacos habían conseguido unas 201 victorias confirmadas con un coste de 29 muertos siendo, quizás, su contribución más importante la aportación de experimentados pilotos en un



momento tan crucial como agosto y septiembre de 1940 cuando la RAF tenía serios problemas para reponer las pérdidas sufridas durante los combates de ese período.

La Batalla de Inglaterra

Con la llegada de 13 oficiales pilotos, 8 suboficiales pilotos y 135 hombres del personal de tierra se creó el 2/08/40, en la base de Northolt (Middlesex) dentro del grupo 11, el escuadrón 303 *Kosciuszko*, teniendo como oficiales al mando:

- Jefe de escuadrón: R.G.Kellet
- Jefe de escuadrón: Z.Krasnodebski
- Escuadrilla A: J.A.Kent
- Escuadrilla A: Z.Henneberg sustituido ese mes por W.Urbanowicz
- Escuadrilla B: A.S.Forbes
- Escuadrilla B: W.Lapkowski

El nombre de la unidad y su escudo fueron tomados del escuadrón de caza 111 “Kosciuszko” del primer regimiento aéreo de Varsovia, de donde, junto con el escuadrón 112, provenían muchos de los pilotos.

Este nombre que ya era el de una escuadrilla que había luchado en la guerra polaco-soviética de 1920, homenajeaba al general Tadeusz Kosciuszko héroe polaco de la guerra por la independencia norteamericana.



El 24 de agosto la unidad comenzó a volar en patrullas defensivas sobre Northolt, los ingleses aún no estaban muy convencidos de su capacidad, pero sin establecer contacto con el enemigo.

Por fin el 30 de agosto 6 hurricanes de la escuadrilla B que realizaban un ejercicio de interceptación con unos Blenheim sobre St. Albans detectaron la presencia de una formación de bombarderos alemanes que ya se encontraba bajo el ataque de cazas ingleses. Tras el avistamiento el F/O Paszkiewicz rompió la formación y, mientras sus compañeros escoltaban los Blenheim, atacó un bimotor alemán al que dañó seriamente: inmediatamente otro Hurricane del 56º prosiguió el ataque consiguiendo la destrucción del aparato. Debido a la confusión creada por la errónea identificación del aparato como un Do 17, el otro *Hurri* acreditó correctamente un Me 110 y se le concedió el derribo. Al día siguiente, despejadas ya las dudas, la unidad fue declarada operativa.

28.8.40.	Training continued. Whole Squadron shot at Sutton Bridge.	
29.8.40.	Training Continued. 'B' Flight shot at Sutton Bridge.	
30.8.40.	First operation. In the course of a training interception with six Blenheims in the afternoon 'B' flight contacted with some 60 German bombers, 60 fighters and British fighters having a running battle near Hatfield. F/O Paszkiewicz brought down one Do. 17. (Destroyed) while the rest of the fighters escorted the Blenheims safely back to Northolt.	Inte Pat Rep
31.8.40.	Second combat	Intel Patro

Libro de operaciones, entrada correspondiente al 30/8/40

31 de Agosto; 6 hurricanes al mando de Kellet despegan en su primera misión de combate sobre Kent. Esta no pudo terminar mejor, tras interceptar una grupo de Do 17Z escoltados por Me 109, el combate finalizó con 4 derribos confirmados, 2 probables y ninguna baja.

2 de septiembre; la unidad al completo es atacada por cazas sobre el cielo de Dover, tras la refriega el teniente Feric y el sargento Frantisek reclaman un aparato cada uno, como contrapartida Feric realiza un aterrizaje de emergencia por las averías sufridas durante el combate.

3 de septiembre; durante una patrulla matinal 2 hurricanes resultan dañados en combate contra Me 109 sobre Dungeness teniendo que realizar el aparato pilotado por el sargento Wojtowicz un aterrizaje forzoso. Esa tarde Frantisek se desquitaba tras derribar un solitario Me 109 que desapareció en el canal.



De izquierda a derecha F/O Feric, Kent, Grzeszczak, Radomski, Zumbach, Henneberg, Sargentos Rogowski y Szaposznikow en 1940

5 de septiembre; 9 Hurricanes dirigidos por Kellet interceptan una formación de 35 Ju88 escoltados por Me 109 sobre el estuario del Támesis. Aunque la escolta de Me 109 consigue interceptar parte de los cazas, finalmente 3 Junkers resultan destruidos junto con 4 Bf 109 frente a la pérdida de un Hurricane cuyo piloto, teniente Lapkpwski, resulta herido. Los Messerschmitt fueron acreditados por Séller, Frantisek, Wunsche y Karubin

6 de septiembre; tras salir para interceptar un grupo de bombarderos, los cazas son atacados antes de llegar a su objetivo por aparatos del III/JG27. Tras el consecuente combate son heridos Kellet, Krasnodebski y Karubin mientras que el sargento Rogowski tiene que hacer un aterrizaje forzoso. Al finalizar el día, tras realizar 3 salidas, el escuadrón pudo apuntarse 2 bombarderos y 5 cazas, uno de los cuales era pilotado por Joachim Schlichting veterano de España y comandante del III/JG27. Debido a las heridas sufridas por Krasnodebski será Urbanowicz quien asuma el mando.

7 de septiembre; en una nueva fase de la batalla bombarderos alemanes atacan Londres, siendo el 303 una de las pocas unidades que consigue llegar a la zona de combates. Allí se enfrentará a una formación de 40 Do17z de los cuales reclamará 12 más 2 Bf 109, Zumbach, Feric, Szaposznikow y Wojtowicz consiguieron dos cada uno. Por otro lado los tenientes Daszewski y Pisarek son heridos de gravedad.

9 de septiembre; tras un combate sobre Beachy Head, la unidad dirigida por el teniente Kent se acredita 2 *Messers* y un *110* además de un *He 111* como probable, siendo Frantisek y Zumbach los autores del derribo de los 109. La *Luftwaffe* se anota en su cuenta el aparato de Frantisek con un aterrizaje forzoso que destroza su avión y el del sargento Wunsch que resulta herido.

11 de septiembre; en un gran jornada para la unidad, ésta consigue, tras atacar una fuerte formación de bombarderos *Heinkel* y *Dorniers*, la acreditación de 2 *Bf 110*, 1 *Bf 109*, 3 *Do 17* y 4 *He 111*. El coste para el escuadrón fue de dos pilotos fallecidos, el teniente Cebzynski y el sargento Wojtowicz. Este último encontró la muerte tras atacar en solitario seis *110* de los que consiguió derribar dos.

15 de septiembre; a las 11:20h despegan la unidad dirigida nuevamente por Kent, tras una fallida interceptación cerca de Londres, son enviados sobre Folkestone allí, tras una gran y caótica *melee*, el 303° reclama la destrucción de 6 *Bf 109*, 1 *Bf 110* y 2 *Do 17*, siendo herido el teniente Lokuciewski.

Esa tarde consiguen despegar 9 *Hurricanes* que, divididos en dos secciones, son dirigidos contra objetivos diferentes. La A mandada por Kellet, desde ese día *DFC*, ataca una formación de bombarderos reclamando 4 victorias. La B dirigida por Urbanowicz reclama 2 *Do 17* abatidos por él. En estos combates encontró la muerte el sargento Brzezowski y fue derribado sin consecuencias el también sargento Andruszkow.

17 de septiembre; 10 aparatos despegan para patrullar junto con el escuadrón nº1 del *RCAF* el norte de Biggin Hill. Tras una fallida interceptación sobre el estuario del Tamesis, sólo el sargento Wojciechowski se anota un *Bf 109* al auxiliar a unos *Hurricanes* sometidos a un fuerte ataque por cazas alemanes.

18 de septiembre; el escuadrón, durante una patrulla al sur de Biggin Hill, intercepta un *Dornier* de reconocimiento que es inmediatamente derribado. Poco después Frantisek se anota un *109* que cae sobre el canal.

23 de septiembre; mientras dirigía un ala compuesta por

aparatos del 303, 229 y el nº1 *RCAF*, el F/Lt Kent abate un *109* cerca de la costa francesa. Mientras, el sargento Szaposznikow caza un *109* que acababa de derribar un *Hurricane* del 229.

26 de septiembre; Durante una visita de Jorge VI, el escuadrón se ve obligado a salir para interceptar un raid de bombarderos sobre la fábrica de *Supermarine* en Woolston. Aunque la unidad reclamó 9 *He 111* y 4 *Bf 109* las pérdidas reales de los alemanes fueron de un bombardero derribado, otro seriamente dañado y dos *Bf 110* frente a la pérdida de dos *Hurricanes*.

27 de septiembre; esa mañana el escuadrón despegan para interceptar 30 *He 111* escoltados por *Messerschmitt* sobre Horsham. Tras un furioso combate se reclaman 4 bombarderos, 4 *Bf 109* y 1 *Bf 110* además de otro *109* como probable y un bombardero dañado. Desgraciadamente resultan muertos el teniente Paszkiewicz y el sargento Andruszkow mientras que el F/O Zak sufre quemaduras tras ser derribado.

Esa misma tarde en una nueva salida con sólo 6 aparatos junto al 1° del *RCAF* ataca una formación de 15 *Ju 88* que, con su correspondiente escolta, se dirigían a Londres. El F/O Urbanowicz se apunta 2 *Junkers*, Kent uno y el sargento Szaposznikow un *109*.



W. Urbanowicz

30 de septiembre; tres salidas en el mismo día se saldan se saldan con la pérdida del Hurricane pilotado por el teniente Radoski este, tras derribar un Do 17Z, tiene que realizar un aterrizaje forzoso en una playa próxima a Lydd. Como contrapartida la unidad reclama además la destrucción de 4 Bf 109 y un Do 17.

1 de octubre; durante una patrulla entre Kenley y Brooklands junto al 1º de la RCAF el teniente Kent derriba un Bf 109 y daña otro

5 de octubre; el escuadrón, junto con los canadienses, despega para interceptar una concentración de cazas sobre Rochester. En Lympne detectan la presencia de 15 Bf 110 que han adoptado una formación defensiva en círculo. Aunque diversos 109 intentan protegerlos, los Hurricane consiguen romper la formación y anotarse cuatro además de 2 Bf 109(se piensa que uno de ellos era pilotado por Víctor Moelders, hermano pequeño de Werner). El precio es la muerte del teniente Januszewicz cuyo avión cae envuelto en llamas.

6 de octubre; en una pasada rápida por sorpresa, un Ju 88 bombardea el campo de Northolt causando la muerte del sargento Siudak además de daños en diversos aparatos.

7 de octubre; en su última salida de la batalla de Inglaterra el 303º intercepta una concentración de cazas sobre el estuario del Támesis, de los cuales derriban tres frente a la pérdida de una caza destruido en un accidente al tomar tierra.

8 de octubre; en un inexplicable accidente el sargento Frantisek muere al estrellarse su aparato en Ewell. En el momento de su muerte tenía acreditada la destrucción de 17 aparatos enemigos.

11 de octubre; finaliza su participación en la batalla, el 303º es enviado al aeródromo de Leconfield perteneciente al grupo de caza nº12 para descansar. Para entonces la unidad se había acreditado con 126 aparatos enemigos confirmados (algunas fuentes las cifran en 125) siendo el mejor escuadrón de la RAF durante la batalla en tasa de derribos; hazaña mas loable si se tiene en cuenta que la unidad entró en combate más tarde que otros escuadrones.



JOSEF FRANTISEK: UN CHECO ENTRE POLACOS

Nacido el 7 de octubre de 1914 Frantisek se unió a la fuerza aérea checoslovaca en 1936.

En 1938 se convierte en piloto con el grado de sargento sirviendo en el escuadrón 40° de Praga.

Tras la ocupación nazi escapa a Polonia y se une a su fuerza aérea.

Durante la invasión alemana realizó numerosas salidas afirmándose que, incluso, llegó a lanzar granadas contra las columnas alemanas. Aunque no están confirmados se piensa que derribó tres aparatos enemigos,

El 22 de septiembre, junto con numerosos compañeros, recibió la orden de escapar con sus aparatos restantes a Rumania donde fueron internados.

En Octubre de 1939 escapa a Francia donde decide unirse a los escuadrones polacos que se estaban formando; esta decisión se piensa que fue tomada tras una fuerte discusión con un oficial checo que llegó a amenazarle de insubordinación.

Su participación en la campaña de Francia no esta muy clara y aunque se afirma que efectuó derribos no hay documentos oficiales franceses que lo corroboren.

Tras la caída de Francia se une al recién formado 303° donde desde el 2 de septiembre, y en tan solo 28 días, consigue 17 victorias confirmadas.

El 8 de octubre fallece en Ewell tras destrozar su aparato contra el suelo en circunstancias nunca aclaradas.



WITOLD URBANOWICZ

Nacido en Olszanka el 30 de Marzo de 1908 ingresa con 22 años en la academia del aire en Deblin. Tras graduarse es destinado a los escuadrones de caza 113° y 111. En 1936 pilotando un PZL P.11 derriba sobre suelo polaco un avión de reconocimiento soviético y aunque oficialmente fue amonestado como "castigo" se le trasladó a la escuela de vuelo de Deblin como instructor.

Durante la invasión alemana peleó con los ya anticuados P 7 en una improvisada unidad compuesta por los instructores de la academia, el *grupo Ulez*, pero debido a la baja velocidad de sus aparatos no pudieron hacer frente a las incursiones de los bombarderos alemanes. El 8 de septiembre recibe la orden de cruzar la frontera con Rumania donde debería esperar la entrega de un lote de aviones ingleses o franceses, cuando descubre que este envío jamás se materializará cruza otra vez la frontera donde es capturado por tropas soviéticas.



Tras fugarse consigue llegar a Rumania y Francia donde se unirá al ejército polaco en el exilio. Durante su estancia en Francia le ofrecen incorporarse a la RAF donde tras un período de entrenamiento es destinado al escuadrón 145º derribando el 8 de agosto su primer Bf 109.

El 21 de agosto es trasladado al 303º como jefe de la escuadrilla A y el 7 de septiembre ascendido a líder de escuadrón. Tras 15 derribos confirmados se convierte, el 15 de abril de 1941, en comandante de la 1ª ala polaca donde ya no podrá volar en misiones de combate. En junio de ese año se traslada a la embajada polaca en EEUU como agregado.

El 23 de octubre de 1943 y tras aceptar un ofrecimiento de la USAAF se une al escuadrón de combate 75º (tigres voladores) con el cual participará en numerosas misiones de combate obteniendo dos ceros como confirmados.

Al finalizar la guerra regresa a Polonia pero es arrestado por el régimen comunista y se ve forzado al exilio en EEUU donde fallecería en 1996.

JAN ZUMBACH

Jan Eugeniusz Ludwig Zumbach nació el 14 de abril de 1915 en Ursynow y aunque falleció el 3 de enero de 1986 en Francia sus restos reposan en el cementerio Powazki de Varsovia desde el 15 de septiembre de 1986.

Durante la batalla de Inglaterra consiguió con el 303º 8 victorias convirtiéndose en su jefe de escuadrón el 19 de mayo de 1942. Cuando finalizó la guerra tenía en su haber 12 victorias confirmadas, 2 compartidas y 5 probables.

En enero de 1962 organizó la fuerza aérea de Katanga que comandó hasta finales de ese mismo año.

En 1975 publicó en francés su biografía bajo el título de “Aventures dans le ciel”.



Zumbach condecorado por el general Sikorski



EL 303° EN DATOS DURANTE LA BATALLA DE INGLATERRA

Base	Notholt	Salidas de combate	1049 (año 1940)
Modelo	Hurricane I	Horas de vuelo	1086 (año 1940)
Código	RF	Derribos	126
Fundación	Fecha oficial 2/8/40	Probables	13
Porcentaje derribos	4,7% del total	Dañados	9



Bibliografía:

- “RAF FIGHTER SQUADRONS IN THE BATTLE OF BRITAIN”, EDIT. BROCKHAMPTON PRESS
- “LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL”, EDIT. TIME LIFE
- “LA SEGUNDA GUERRA MUNDIA”, EDIT. SARPE