



www.de1939a1945.bravepages.com

Presenta:

KIDO BUTAI, 1ª FLOTA AEREA

1er. KOKU SENTAI (AKAGI - KAGA)

Una creación de:

José Miguel Fernández Gil
"Alm. Yamamoto"
alm_yamamoto@hotmail.com

Gráficos realizados por:
Mediavilla
imhotep12@msn.com

Abril de 2005

KIDO BUTAI, 1ª FLOTA AÉREA (AKAGI- KAGA)

1er. KOKU SENTAI (AKAGI – KAGA)

Vicealmirante Chuichi Nagumo

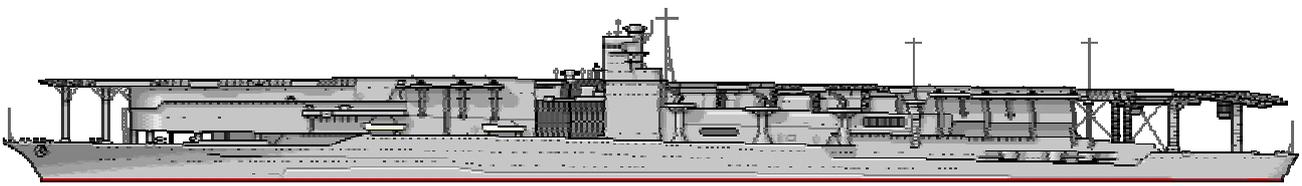
El 10 de Abril de 1941 se constituye la Kido Butai bajo el mando del Vicealmirante Chuichi Nagumo, reuniendo en una sola fuerza los 7 portaaviones de los que disponía Japón hasta el momento: Akagi (insignia), Kaga, Soryu, Hiryu, Ryujo, Zuiho y Hosho, divididos en 4 divisiones (Koku sentai).

El 23 de Agosto de 1941 con la adicción del Shokaku se creó el 5º Koku sentai que más tarde también contaría con el Zuikaku bajo el mando del Contralmirante Takeo Takagi. La columna vertebral de esta poderosa fuerza lo formarían la 1ª, 2ª y 5ª Divisiones (Koku sentai) con los mejores portaaviones con los que contaba Japón al final de 1941: Akagi, Kaga, Hiryu, Soryu, Shokaku y Zuikaku.

El 3 de mayo de 1942 fue entregado el Junyo y la Kido Butai pasó a tener el máximo numero de portaaviones en su corta pero intensa historia, que terminaría trágicamente el 4 de Junio de 1942 con la desastrosa derrota de Midway, pues al mes siguiente la Kido Butai sería disuelta y los portaaviones supervivientes serían enviados a otras flotas. No sería hasta la creación de la 1ª Escuadra Móvil del Vicealmirante Ozawa, cuando todos los portaaviones (excepto el viejo Hosho) con los que contaba Japón serían de nuevo colocados todos bajo el mismo mando, siendo en el tramo final de la 2GM en el Pacífico la fuerza de portaaviones más numerosa con la que contó Japón durante el conflicto.

En este artículo trataremos de acercar al lector un poco más el núcleo principal de la Kido Butai hasta la desaparición de su último componente, el Zuikaku, en su postrer sacrificio en Cabo Engaño en Octubre de 1944.

AKAGI (Castillo Rojo) (Designado con el nombre de una montaña de la región de Kanto en la Prefectura de Gunma.)



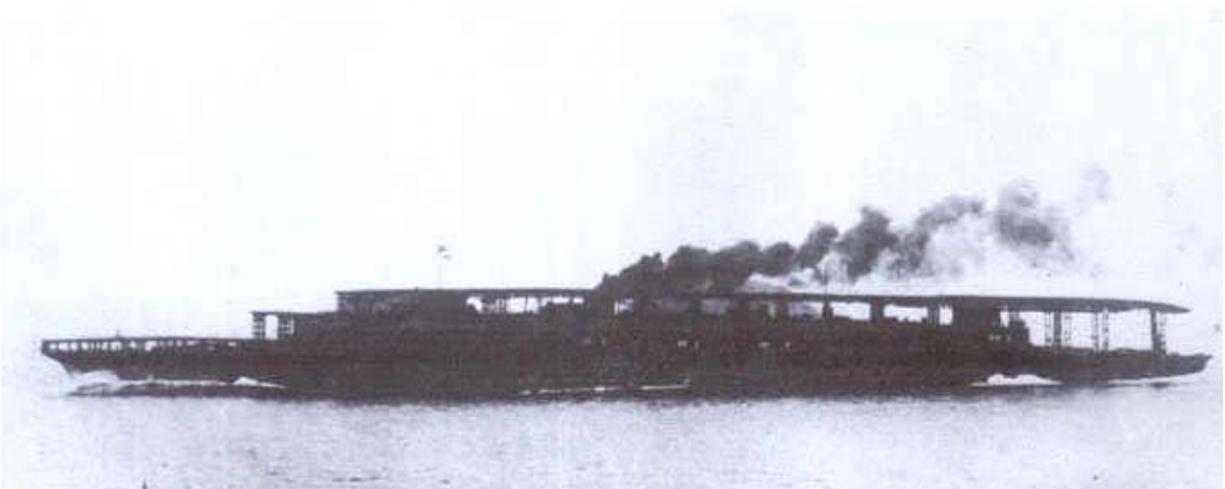
El Akagi fue comenzado como un crucero de batalla de la clase “Amagi” (Amagi, Akagi, Atago y Takao) el 6 de diciembre de 1920. Diseñados por Y. Hiraga, dentro del programa naval de 1917-18, cuando el tratado de Washington le impediría ver la luz con su diseño original se decidió que junto a su gemelo Amagi fuesen transformados en portaaviones. Ambos cascos se encontraban a punto de ser botados por lo que se eligieron

estos pero el gravísimo terremoto de septiembre de 1923 en la región de Kanto provoca daños en el casco del Amagi, daños estructurales que obligaban a demolerlo y reconstruirlo de nuevo, por lo que se decidió sustituirlo por el de un acorazado de la clase “Kaga”.



Dibujo de los cruceros de batalla clase “Amagi”

La unidad resultante contaba con tres cubiertas de vuelo superpuestas y sin ninguna construcción por encima que entorpeciera la cubierta de vuelo superior, cada una de ellas más corta que la inferior y se pensaba utilizar el sistema triple de cubiertas para que las operaciones de vuelo se realizaran con fluidez, pudiendo despegar y apuntar aviones al unísono siendo la cubierta inferior un hangar abierto donde estacionar el grupo aéreo. Este sistema que parecía revolucionario no terminó de funcionar y finalmente la cubierta de vuelo superior terminó siendo el lugar desde donde despegaban y apuntaban los aviones, por lo que finalmente este portaaviones sufrió una reconstrucción radical en la década de los 30, que lo transformaría completamente dejándole una única cubierta de vuelo con dos inmensos hangares completamente cerrados.

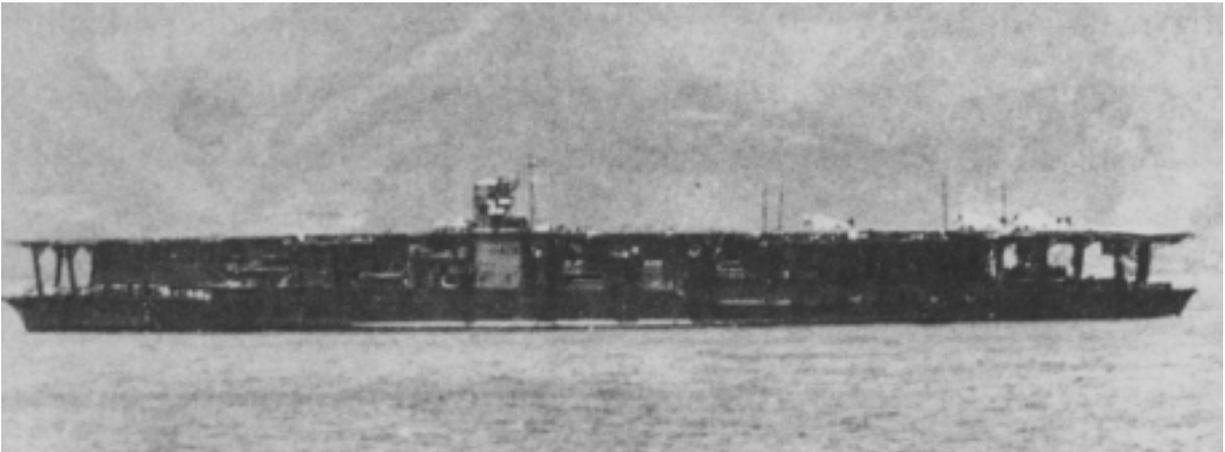


IJN Akagi en 1927, poco después de su entrada en servicio, antes de que colocaran las paredes laterales del hangar superior al año siguiente.

Este tipo de construcción de los hangares, que sería común después en todos los portaaviones Japoneses, se reveló bastante inadecuado teniendo que ser ventilados mediante extractores de humos y no permitía que los aviones preparados para el ataque pudieran calentar los motores en su interior, como ocurría con los portaaviones Estadounidenses que contaban con enormes cortinas laterales que se podían abrir para ventilar el hangar durante las operaciones aéreas.

La habitabilidad en el interior de este buque era extremadamente deficiente debido a su modernización, lo que obligó durante su reconstrucción a colocar grandes cantidades de portillas o ventanillos exteriores (mal llamadas “ojos de buey”), que se podrían convertir en otras tantas vías de agua si la unidad sufría severos daños en su casco.

Durante los trabajos de reconstrucción se pensó instalar catapultas en la cubierta de vuelo en los portaaviones Akagi y Kaga para instalarlas después en los restantes portaaviones, pero durante el periodo que estuvo en reconstrucción no se consiguió construir una catapulta capaz de lanzar los aviones de ataque cargados. Además solamente era necesario alcanzar una velocidad de 15 nudos para poder lanzar los aviones, por lo que nunca se terminó el trabajo de desarrollo de estas catapultas.



El Akagi en la Bahía de Sukumo en 1939.

El Akagi tuvo al Almirante Isoroku Yamamoto como su capitán durante 11 meses (Diciembre de 1928, Noviembre de 1929). A principios de la década de los 30 apoyó con sus aviones las acciones del Ejército Imperial en la costa China, pasando en Octubre de 1935 al Arsenal de Sasebo para ser radicalmente modernizado. Al acabar los trabajos en Agosto de 1938 el Akagi solo tenía una larga cubierta de vuelo aumentando su capacidad de aparatos de 61 a 91 máximos. El 10 de Abril de 1941 se convierte en el buque insignia de la Kido Butai y se prepara para el ataque a Pearl Harbor que se llevaría a cabo el 7 de Diciembre de 1941.

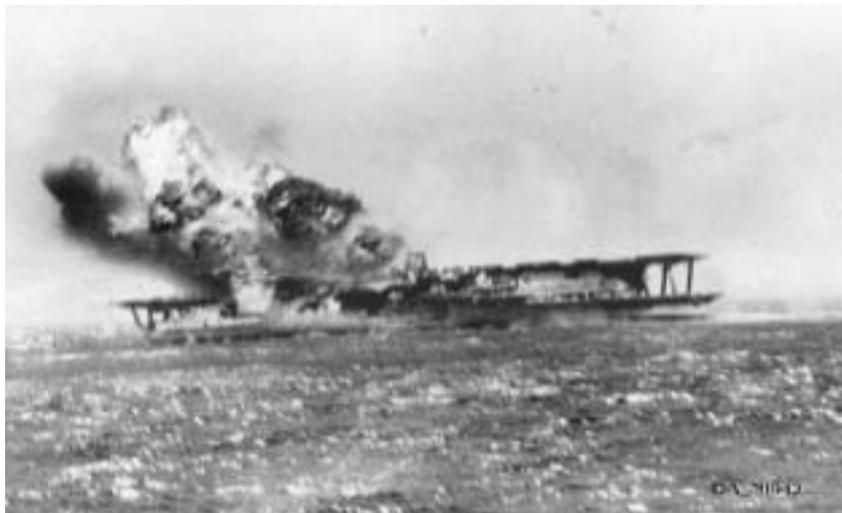


El Akagi en su definitiva configuración, 1941-1942.

Entre el 20 y el 22 de Enero de 1942 participa en el ataque a Rabaul y Kavieng en el Archipiélago de las Bismarck y el 1 de Febrero es enviado a interceptar a los portaaviones Estadounidenses que atacan las Islas Marshall. Entre el 15 y el 19 de Febrero de 1942 participa en los ataques a Davao (Filipinas) y Port Darwin (Australia) y el 22 de Febrero apoya los desembarcos en Java (Indias Holandesas).

Entre el 23 de Marzo y el 26 de Abril, fecha en que regresa a puerto, realiza la incursión en el Océano Indico y a su regreso a aguas Japonesas el 19 de Abril intenta interceptar a la Task Force de Halsey cuando se realiza el ataque de Doolittle a Japón.

El 25 de Mayo parte de Hashirajima en su último crucero de guerra rumbo a Midway, donde sería alcanzado a las 1026 del 4 de Junio de 1942 por 2 bombas de los bombarderos en picado del USS Enterprise, siendo rematado por los buques de su escolta (Arashio, Hagikaze, Nowaki y Maikaze) a las 0520 del 5 de Junio de 1942. Son rescatados 1.070 supervivientes incluido su capitán Taijiro Aoki pereciendo 263 tripulantes.



Impresionante fotomontaje del Akagi alcanzado en Midway, 4 de Junio de 1942.

Características técnicas

Arsenal de Kure

Puesta en Gradas: 6 de Diciembre de 1920

Botadura: 22 de Abril de 1925

Alistamiento: 25 de Marzo de 1927

Cruceros de Batalla clase “Amagi”

Desplazamiento normal: 41.200 tns

Desplazamiento máximo: 47.000 tns

Eslora: 251,7 mts

Manga: 30,7 mts

Calado: 9,5 mts

Potencia: 131.200 hp a 4 ejes

Velocidad: 30 nudos

Autonomía: 8.000 millas a 14 nudos

Protección: Cubierta: 100mm

Cintura: 250mm

Barbetas: 280mm

Torres: 356mm

Puente: 356mm

Armamento: 10x410/45mm (16.14”)

16x140/50mm (5.5”)

4x120/45mm (4.7”)

8x610mm (24”) tlt

Portaaviones Akagi, 1927

Desplazamiento estándar: 26.900 tns

Desplazamiento máximo: 34.300 tns

Eslora: 248,9 mts

Manga: 29 mts

Calado: 8,1 mts

Potencia: 131.200 hp a 4 ejes

Velocidad: 31 nudos

Autonomía: 8.000 millas a 14 nudos

Protección: Cintura: 250mm

Armamento: 10x200mm

12x120mm

Grupo Aéreo (1927) (60 aparatos máximo)

16 (A1N2)

28 (2MT1, 3MT2, B1M1 y B1M3)

16 (2MR1, 2MR4 y C1M2)

Portaaviones Akagi, 1938

Desplazamiento estándar: 36.500 tns

Desplazamiento máximo: 42.750 tns

Eslora: 260,7 mts

Manga: 31,3 mts

Calado: 8,7 mts

Potencia: 133.000 hp a 4 ejes

Velocidad: 31,3 nudos

Autonomía: 8.200 millas a 16 nudos

Protección: cintura 250mm

Armamento: 6x200mm

12x127mm

28x25mm

Grupo Aéreo (1938) – (1941) (91 aparatos máximo)

12 A5M2 – 21 A6M2

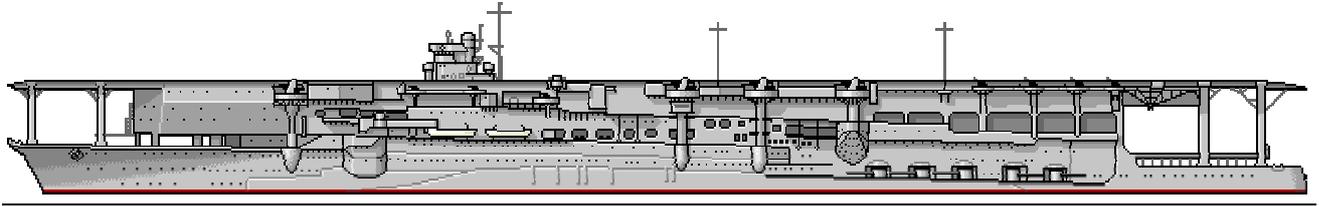
19 D1A2 – 18 D3A1

38 B4Y1 – 27 B5N2

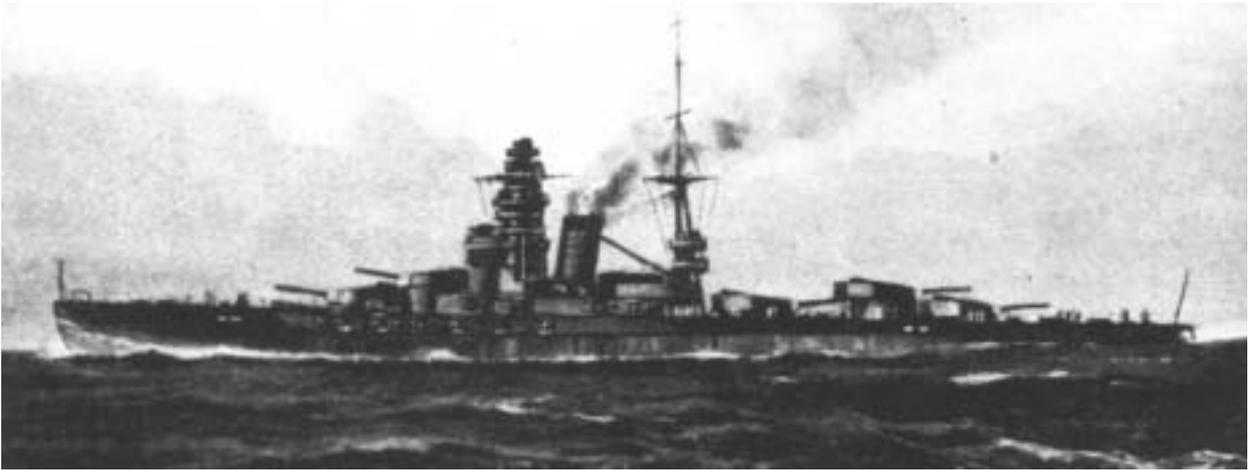


El Akagi en llamas, Midway 4 de Junio de 1942.
Fotografía tomada desde el ardiente Kaga.

KAGA (Júbilo Creciente) (Designado con el nombre de una provincia)



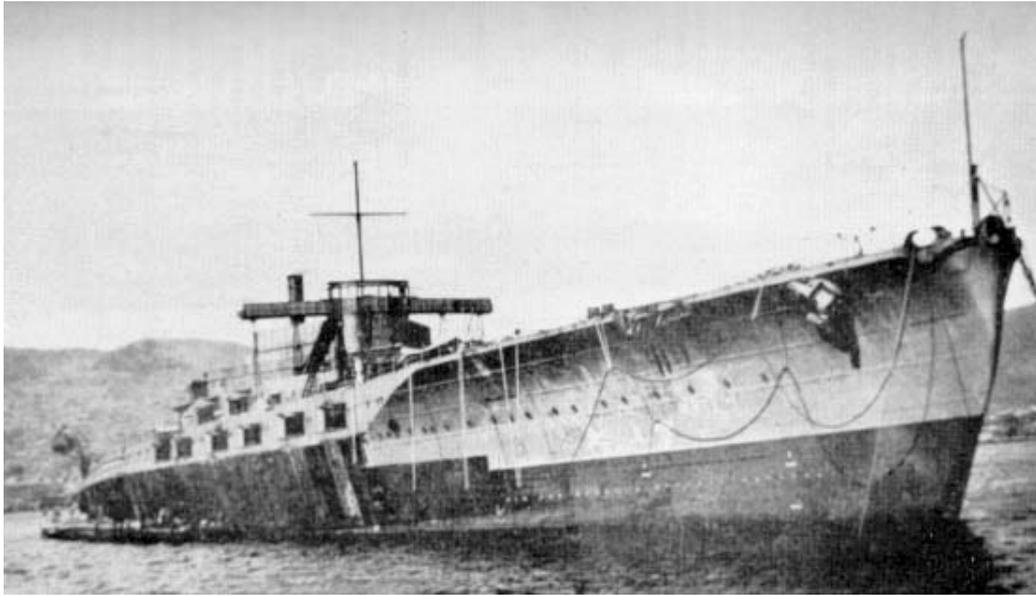
El Kaga inició su vida como un acorazado de la clase “Kaga” o “Tosa” (Kaga y Tosa) en el marco del programa naval “8-8” de 1917 diseñado por Y. Hiraga, clase de barcos que el Tratado de Washington aniquilo de raíz. Tanto los Cruceros de Batalla “Amagi” como los Acorazados “Kaga” fueron los destinados al desguace, pero se decidió la conversión del Kaga en portaaviones cuando el casco del Amagi quedó destrozado por el terremoto de Tokio de 1923.



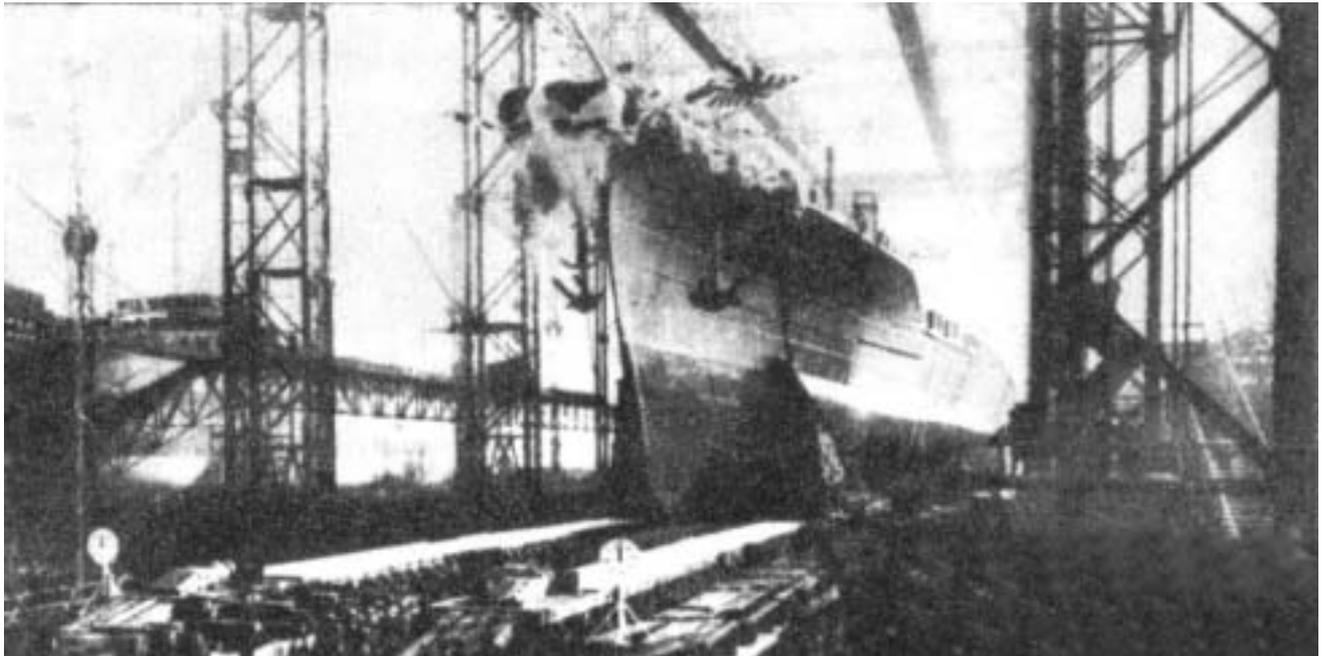
Dibujo artístico de los Acorazados clase “Kaga”

Los cascos de ambos Acorazados habían sido botados en Noviembre y Diciembre de 1921 respectivamente. Completados en casi un 45%, el Tosa finalmente fue destinado a servir de buque blanco para la Armada y como tal, resultó hundido en Febrero de 1925.

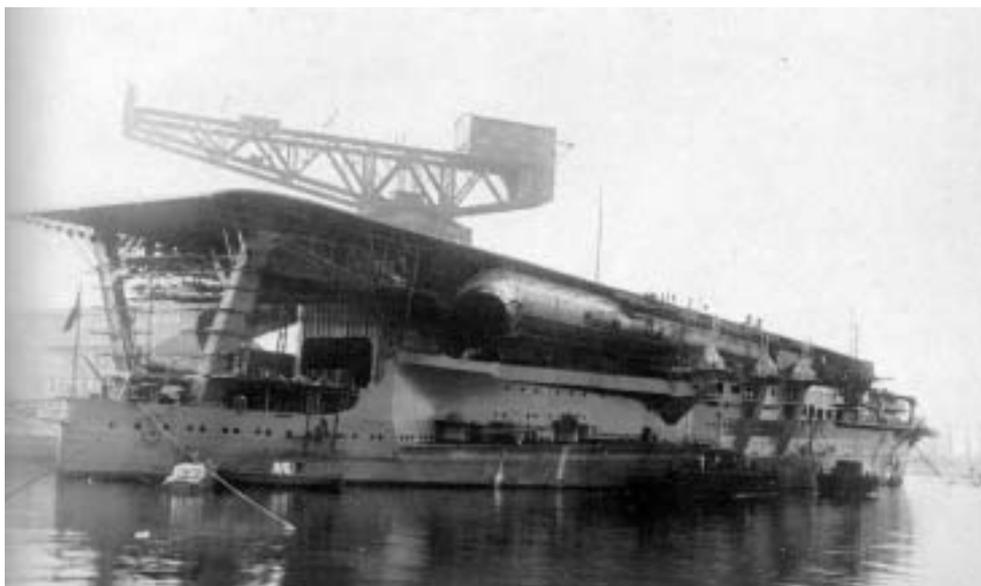
El Kaga, una vez terminado como portaaviones en 1928, tenía una silueta muy similar a la del Akagi, con el sistema de tres cubiertas con hangar abierto y los conductos de humo a lo largo de casi las tres cuartas partes de la eslora por ambas amuras. (El Akagi tenía los conductos a estribor y cuando fue reformado de 1935 a 1938 conservó una única chimenea inclinada hacia abajo)



Casco del Tosa en 1924, mientras servía de buque blanco.



El Kaga durante su botadura el 17 de Noviembre de 1921, en los Astilleros de Kawasaki de Kobe.



Y poco antes de su alistamiento en Marzo de 1928.

El Kaga sufrió también una radical transformación entre Junio de 1934 a Junio de 1935, quedando con una única y larga cubierta de vuelo y dos grandes hangares completamente cerrados. Ambas chimeneas fueron eliminadas y en su lugar se dejó una de reducidas dimensiones en estribor. La anterior cubierta de vuelo superior despejada, quedó con una isla de mando de diminutas dimensiones en el lado de estribor, algo a proa; al contrario que en la transformación del Akagi el cual quedó también con una reducida isla de mando pero en babor, casi centrada en su eslora.



El Kaga después de su modernización de 1934-35

El Kaga participó en el “Incidente de Shanghai” en Enero de 1932 y después de su modernización, siguió contribuyendo en la campaña de China cuando sus aparatos realizaron ataques a las ciudades Chinas de Hangchou, Nanking y Cantón. Del 21 de Mayo de 1941 al 23 de Octubre de 1941, fue el buque insignia del 1er. Koku Sentai del cual formaba parte junto al Akagi.

En Diciembre de 1941, formó parte de la fuerza de Nagumo que atacó Pearl Harbor y en Enero de 1942 participa junto al Akagi y el 5° Koku Sentai en el apoyo a los desembarcos del Archipiélago de las Bismarck. Junto al Akagi en Febrero de 1942 persigue a las Task Force de la USNavy que atacan las Islas Marshall, pero se cancela la operación y retorna a Palau, donde el día 9 de Febrero sufre un accidente al rozar unas agujas de coral que le abren una importante vía de agua. Reparado de forma provisional y con una ligera vía de agua, que sólo le permite dar 18 nudos participa en los ataques a Davao y Port Darwin. Posteriormente el día 25 de Febrero de 1942 participa en el apoyo a los desembarcos en Java.

El 5 de Marzo de 1942 lanza un raid aéreo contra Tijilatjap (Java) y el 15 de Marzo es enviado a Sasebo para las reparaciones definitivas, que no terminarían hasta el 4 de Mayo.

El 25 de Mayo de 1942 parte de Hashirajima hacia su destino en Midway, en la Operación "MI", donde sería alcanzado a las 1022 por un mínimo de 4 bombas lanzadas por los bombarderos en picado del USS Enterprise. Posiblemente hasta 10 pudieron haberle impactado, las que destruyeron el puente y los aviones preparados en sus hangares. Las bajas entre el personal del hangar fueron impresionantes y tuvieron que ser los propios aviadores quienes intentaron controlar los incendios.

A las 1410 el USS Nautilus ataca con torpedos al Kaga pero ninguno estalla, quedando uno de estos torpedos sobre la superficie, y sirve de improvisado salvavidas de algunos marineros que se habían arrojado al agua debido a la ferocidad del incendio. A las 1700 se ordena el abandono del buque por parte del personal no esencial, los que fueron recogidos por los destructores Hagikaze y Maikaze. A las 1925 dos grandes explosiones desgarran al Kaga que se hundiría rápidamente, llevándose consigo los cuerpos de 814 tripulantes incluidos su capitán y su primer oficial.



Fotomontaje del Kaga en llamas después del ataque de los aparatos del USS Enterprise.

Características Técnicas

Astilleros de Kawasaki, Kobe
Puesta en Gradas: 19 de Julio de 1920
Botadura: 17 de Noviembre de 1921
Alistamiento: 31 de Marzo de 1928

Acorazados clase “Kaga”

Desplazamiento normal: 39.900 tns
Desplazamiento máximo: 44.200 tns
Eslora: 231,7 mts
Manga: 30,5 mts
Calado: 9,4 mts
Potencia: 91.000 hp a 4 ejes
Velocidad: 26, 5 nudos
Autonomía: 6.500 millas a 14 nudos
Protección: Cubierta: 100mm
Cintura: 280mm
Barbetas: 300mm
Torres: 280mm
Puente: 355mm
Armamento: 10x410/45mm
20x140/50mm
4x80mm A.A.
8x610mm (24”) tlt

Portaaviones Kaga, 1928

Desplazamiento normal: 26.900 tns
Desplazamiento máximo: 33.160 tns
Eslora: 238,5 mts
Manga: 29,6 mts
Calado: 7,9 mts
Potencia: 91.000 hp a 4 ejes
Velocidad: 27,5 nudos
Autonomía: 8.000 millas a 14 nudos
Protección: Cintura: 275mm
Cubierta: 76mm
Armamento: 10x200/50mm
12x120/45mm
Grupo aéreo (1928) (60 aparatos máximo)
15 (AIN1)
24 (3MT2)
6 (C1M2)

Portaaviones Kaga, 1935

Desplazamiento estándar: 38.200 tns

Desplazamiento máximo: 43.650 tns

Eslora: 247,5 mts

Manga: 32,5 mts

Calado: 9,5 mts

Potencia: 127.400 hp a 4 hélices

Velocidad: 28,3 nudos

Autonomía: 10.000 millas a 14 nudos

Protección: Cintura: 275mm

Cubierta: 76mm

Armamento: 10x200/50mm

16x127/40mm

22x25mm A.A.

Grupo Aéreo (1935) – (1938) - (1941) (90 aparatos máximo)

16 (A2N2) – 16 A5M4 - 21 A6M2

16 (D1A1) – 16 D1A2 - 27 D3A1

28 (B2N2) – 32 B4Y1 - 27 B5N2

José Miguel Fernández (Gensui Yamamoto)

Bibliografía y sitios web de referencia

Monografie Morskie Vol. 2 “Akagi”, AJ Press (Gdansk) 1994

Monografie Morskie Vol. 3 “Shokaku, Zuikaku”, AJ Press (Gdansk) 1994

Warships of the Imperial Japanese Navy Vol. 6, Kojinsa (Tokio)

Enciclopedia “La Marina”, Editorial Delta, S.A. (Barna) 1983

Portaaviones de todo el mundo, Espasa-Calpe (Madrid) 1984

The World’s great Aircraft Carriers, Thunder Bay Press (San Diego, CA)2000

Nihon Kaigun, www.combinedfleet.com/kaigun.htm

Materials of IJN, www.homepage2.nifty.com/nishidah/e/index.htm

www.ibiblio.org/hyperwar/AAF/USSBS/IJO/index.html

www.warship.get.net.pl/japonia/japonia.html

www.geocities.com/alt_naval/index.htm

http://hush.gooside.com/battle/1941P/Pearl_Harbor/fleet.html