

Operación «A-Go»:

Batalla del Mar de las Filipinas

19-20 de junio de 1944



Bombarderos en picada SBD que volvieron al servicio en primera línea para la batalla del Mar de las Filipinas

Introducción

La operación “**A-Go**” fue diseñada por el desaparecido Almirante **Mineichi Koga** cuando se hizo cargo del mando de la *Teikoku Kaigun* en abril de 1943 tras el asesinato del Almirante **Yamamoto**. **Koga** sabía que los estadounidenses se hacían fuertes a pasos agigantados y que las campañas del Pacífico central estaban demostrando que el poder japonés se debilitaba de manera inversamente proporcional. Los estadounidenses aún no eran lo suficientemente poderosos para arrinconar a la Flota Japonesa, pero si en 1944 la marina japonesa no conseguía detener, o al menos causar el suficiente daño a la marina norteamericana para conseguir ralentizar su avance, en 1945 el Japón se vería ampliamente superado en todo el teatro del pacífico y, quizás, perdería la guerra.

La operación “**A-Go**” consistía en reunir a toda la Flota de Combate que estuviese disponible y concentrarla en el próximo objetivo norteamericano. Debido a que el perímetro defensivo japonés se había estrechado enormemente, el próximo asalto norteamericano los acercaría al radio de acción de varios aeródromos de las islas próximas, con lo que la *Teikoku Kaigun* estaría apoyada por un fuerte contingente aéreo basado en tierra. Por lo que era esencial que la flota norteamericana fuese descu-

bierta antes de que hubiese echado “pie a tierra”.

Desde los aeródromos que aún estaban en manos japonesas y en condiciones operativas, diariamente despegaban los grandes hidroaviones que buscaban en el mar hasta el radio máximo de alcance. El Estado mayor de la Armada pidió al Estado mayor Imperial que se sumasen a los preparativos de la Armada todos los aviones y medios que pudiese aportar el Ejército Imperial; pero el Estado mayor de aquel los consideró unos “histéricos” y no quiso comprometer nada en la defensa de las islas exteriores del perímetro defensivo: grave error, pues restó efectivos y sobre todo pilotos veteranos en la batalla que se avecinaba.



Vicealmirante **Jisaburu Ozawa**

El punto principal de la estrategia era el descubrimiento prematuro de la flota de invasión norteamericana: una vez descubierta, y deducido el próximo asalto anfibio, se concentrarían en los aeródromos próximos el mayor número posible de aviones de combate para empezar a hostigarla y retrasarla lo más que se pudiera esperando la llegada de la Flota para que en el subsiguiente combate la pudiese derrotar o causar el máximo daño posible. De poder derrotarla, los estadounidenses, probablemente, necesitarían tiempo para reconstruirla; el mismo tiempo que necesitaban los japoneses para rehacerse lo suficiente para volver a combatirla de nuevo donde apareciese o poder obtener suficiente ventaja para recuperar la iniciativa en **Nueva Guinea**. Pues, de ser expulsados de ella, se abriría una brecha enorme en el perímetro defensivo que pondría a las **Islas Palau** y **Filipinas** en primera línea de combate.

El Almirante **Koga** desapareció en un accidente aéreo sobre las **Filipinas** y su puesto fue ocupado por el Jefe de la Base Naval de **Yokosuka**: Almirante **Soemu Toyoda** (para más detalles de la desaparición de Koga mirad el artículo, “*Kamikaze: la esperanza fútil*”), quien simplemente se dedicó a continuar el trabajo del desaparecido almirante y lo actualizó. La Flota Combinada cambió su designación a **1ª Fuerza Móvil** y también cambió su comandante en jefe: para tal fin fue designado el Vicealmirante **Jisaburu Ozawa**, quizás el mejor Almirante de portaaviones después de los desaparecidos **Yamamoto** y **Yamaguchi**. Para evitar restricciones de petróleo la 1ª Fuerza Móvil fue destacada a *Tawi-Tawi* en *Borneo* y empezaron los adiestramientos de los nuevos reemplazos de aviadores.

En marzo de 1944 fue entregado el nuevo portaaviones de ataque **CV Taiho**, el primero y único de una clase que debía constar de 8 unidades. Contaba con la ventaja de disponer de una cubierta de vuelo acorazada con un espesor de 80 mm, y su línea, a excepción de la isla, se asemejaba bastante a las de los portaaviones británicos. Con una capacidad de 63 aviones y una velocidad de 33 nudos era la insignia de **Ozawa**.

Además del flamante **Taiho**, la 1ª Fuerza Móvil contaba con la última pareja de portaaviones que habían conducido a **Nagumo** a **Hawái**; los **CV Shokaku** y **CV Zuikaku** (junto al **Taiho** los mejores portaaviones del Japón). También contaba con los ex-transatlánticos **CV Junyo** y **CV Hiyo**. Además, estaban incluidos los **CVL Zuhio**, **CVL Chitose** y **CVL Chiyoda**, estos últimos eran transformaciones de buques auxiliares de submarinos e hidroaviones, y el **CVL Ryuho** (este fue dañado por el bombardeo de **Doolittle** en 1942 y se retrasó su entrega hasta 1943).

En total, la fuerza contaba con 9 portaaviones, la mayor cifra reunida en ninguna batalla librada por los japoneses, pero su capacidad total de aeroplanos estaba por debajo de la máxima que podían

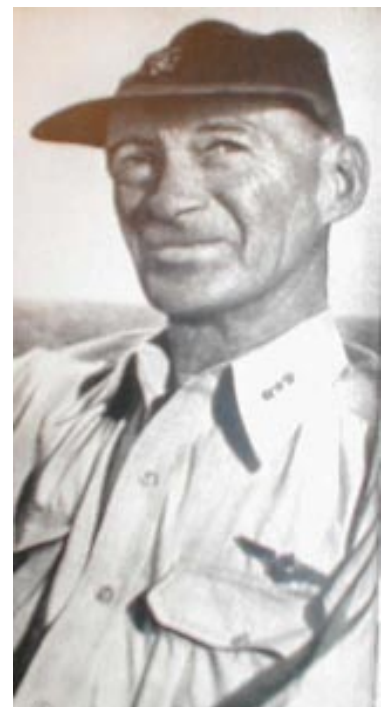
embarcar debido a la falta de aviadores para tripularlos. Esta fuerza de portaaviones estaba apoyada por todos los acorazados rápidos de que disponía Japón: **BB Yamato**, **BB Musashi**, **BB Nagato**, **CB Kongo** y **CB Haruna**. Contaba también con la protección de 8 cruceros pesados: **CA Atago**, **CA Takao**, **CA Chokai**, **CA Maya**, **CA Kumano**, **CA Suzuya**, **CA Tone** y **CA Chikuma**; Asimismo estaban incluidos 2 cruceros ligeros y 36 destructores.

A diferencia de las batallas anteriores la 1ª Fuerza Móvil sería un sólo grupo de combate en lugar de las distintas agrupaciones independientes que tanto habían usado los japoneses y que les habían dado mal resultado. La fuerza de **Ozawa** sería dividida en 3 divisiones cada una de las cuales constaría de 3 portaaviones. La primera la más potente contaba con los poderosos **Taiho**, **Shokaku** y **Zuikaku**, y estaba bajo el mando directo de **Ozawa**. La segunda estaba formada por los **Junyo**, **Hiyo** y **Ryuho**, y estaba bajo el mando del Contraalmirante **Joshima**. Por último, la menos potente, estaba formada por los ligeros **Zuhio**, **Chitose** y **Chiyoda**, bajo el mando del Contraalmirante **Obayashi**. Además los acorazados y cruceros, junto a los destructores, fueron divididos entre las 3 divisiones para proporcionar apoyo directo antiaéreo.

El plan se había diseñado como un **Midway** pero al revés; los aviones basados en tierra atacarían primero e intentarían alcanzar las cubiertas de vuelo de los portaaviones estadounidenses eliminando la protección de éstos a la flota. Cuando los portaaviones de **Ozawa** entraran en juego se eliminarían los transportes y buques de apoyo. De realizarse tal y como estaba previsto, los japoneses esperaban conseguir los mismos resultados que los EEUU habían conseguido en **Midway** en 1942 y, si la flota norteamericana quedaba seriamente dañada, estos no podrían seguir avanzando en el Pacífico Central en dirección a las **Filipinas** y **Japón**.

Desde el asesinato de **Yamamoto** en 1943 los estadounidenses habían perdido la ventaja de conocer los planes japoneses al mismo tiempo que los almirantes japoneses implicados en los mismos. Como resultado habían tenido que substraer submarinos de las áreas de caza para apostarlos frente a los fondeaderos japoneses y las rutas de estos hacia alta mar.

Vicealmirante Marc Mitscher



El 10 de junio de 1944, el Estado mayor de la Armada Imperial envió una agrupación de combate al mando del Contraalmirante **Matome Ugaki** compuesta por los leviatanes **Yamato** y **Musashi**, 3 cruceros y 5 destructores a **Batjan**, en las **Molucas**, para que apoyase una agrupación de transporte hacia **Biak**. Esta operación denominada “**KON**” fue cancelada el 11 de junio cuando un hidroavión salido de las **Marianas** descubrió a 15 portaaviones estadounidenses en dirección hacia dichas islas. Por la tarde empezaron los bombardeos de los aeródromos de las **Marianas**. **Toyoda** supo enseguida cual era el siguiente paso de **Nimitz** y activó la operación “**A-Go**”. Ordenó a **Ugaki** que se reuniese con **Ozawa** en un punto del **Mar de Filipinas** (11º norte y 130º este); quien saldría de **Tawi-Tawi** el 13. La salida no pasó desapercibida para el **USS Redfin** y hacia el mediodía del 13 de junio se recibió a bordo del **USS Indianápolis**, insignia de **Spruance**, el mensaje del avistamiento. Los 9 portaaviones avistados se encontraban a más de 2.000 millas de distancia y, como los japoneses tendrían que petrolearse en alta mar, era imposible que llegasen a las **Marianas** antes de 4 días.

La Task Force 58 al mando de **Spruance** estaba dividida en 4 Task Group: la **TG 58-1** al mando del Contraalmirante **Clark** (CV **USS Hornet II**, CV **USS Yorktown II**, CVL **USS Belleau Wood**, CVL **USS Bataan**); la **TG 58-2** Contraalmirante **Montgomery** (CV **USS Bunker Hill**, CV **USS**

Wasp II, CVL **USS Monterey**, CVL **USS Cabot**); la **TG 58-3** Contraalmirante **Reeves** (CV **USS Enterprise**, CV **USS Lexington II**, CVL **USS San Jacinto**, CVL **USS Princeton**); y la **TG 58-4** Contraalmirante **Harrill** (CV **USS Essex**, CVL **USS Langley**, CVL **USS Cowpens**).

Los portaaviones estaban bajo el mando directo del Vicealmirante **Marc Mitscher** (b.i. **USS Lexington II**), un hombre peculiar. Y los acorazados bajo el del Vicealmirante “**Chin**” **Lee** (b.i. **USS Iowa**). Esta agrupación poseía una fuerza estimada de 900 aviones repartidos en los 15 portaaviones de ataque y contaba, además, con la protección de los 7 modernos acorazados rápidos; entre ellos los modernísimos **BB USS Iowa** y **BB USS New Jersey**.

La agrupación estadounidense, desde las primeras horas de la tarde del 11 de junio, machacó toda oposición aérea en **Tinián**, **Saipán** y **Guam**: no sólo fueron atacados dichos aeródromos, sino que **Spruance** ordenó que los **TG 58-1** y **TG 58-4**, al mando del Contraalmirante **Clark**, atacasen los aeródromos de **Iwo Jima** y **Chichi Jima** a 635 y 755 millas al norte de **Saipán**. En el ataque, realizado los días 15 y 16 de junio, los pilotos estadounidenses destruyeron 38 aparatos japoneses y tomaron cientos de fotografías en preparación del próximo asalto de la **TF 58** a principios de 1945.

En la mañana del 13 de junio los acorazados de **Lee** aparecieron frente a las costas de **Saipán** y **Tinián** y empezaron a martillar las posiciones defensivas japonesas. Fueron relevados al día siguiente por el Grupo de Apoyo de Fuego del Contraalmirante **Oldendorf** con los 7 acorazados lentos (anteriores a 1941), 6 cruceros pesados, 5 ligeros y 26 destructores. Finalmente a las 0845 del 15 de junio los primeros 8.000 de un total de 67.000 **Marines**, ponían pie en **Saipán**. Las bajas por parte americana sumaron 3.426 **Marines** muertos y más de 13.000 heridos, para los japoneses fue una matanza: 23.811 muertos y 911 prisioneros (no hubo heridos).

A pesar de la premura con la que se quiso enviar los portaaviones, **Ozawa** siguió una derrota muy tortuosa para evitar la detección por parte de aviones salidos desde las **Salomón** o **Nueva Guinea**. Como ya sabemos no sirvió de nada pues fue descubierto por los submarinos que vigilaban la flota japonesa. Cruzó el **Mar de Joló** (conocido también por el de **Sulú**) y entró en el de las **Visayas**

donde tomó combustible de la 2ª Fuerza de Aprovisionamiento el día 14. Cruzó este mar y salió al **Mar de Filipinas** por el estrecho de **San Bernardino** hacia las 1845 del 15 de junio. De nuevo fue localizado por el **USS Flying Fish** que radió el nuevo avistamiento a **Spruance**.

El 13 de junio zarpaba de **Batjan** la agrupación de **Ugaki** y fue descubierta el 15 por el **USS Seahorse** que notificó su avistamiento. Estos 2 avistamientos independientes hicieron creer a **Spruance** que 2 agrupaciones distintas se dirigían independientemente hacia él: eso fue lo que más influyó en la estrategia a seguir durante el combate.

Ugaki petroleó a las 1000 del 16 de junio de la 1ª Fuerza de Aprovisionamiento salida de **Davao** y hacia las 1700 de ese día se reunió con **Ozawa** que también petroleó de dicha fuerza y no terminó hasta las 2000 del 17 a 700 millas de **Saipán**. Seguidamente arrumbó hacia el este-nordeste.

Ozawa ya tenía un cuadro bastante completo de la situación: ataques a los diferentes aeródromos de los archipiélagos de las **Marianas** y **Volcano**, desembarcos en **Saipán** que estaban apoyados por

Al norte de **Saipán** existen unas cuevas que sirvieron de refugio para los civiles japoneses que vivían en la isla y cuando la lucha acabó, estas cuevas estaban repletas de familias enteras que habían huido de las tropas norteamericanas. Creyendo la propaganda de su gobierno, historias de todo tipo de vejaciones y humillaciones, se suicidaron lanzándose al mar desde los acantilados pereciendo. Los **Marines** recuperaron mas de 2.000 cuerpos sin vida de estos desgraciados (algunas madres tenían entre sus brazos todavía los cuerpos de sus bebés).

portaaviones de escolta; que una segunda fuerza anfibia se dirigía a **Guam** y que los portaaviones de ataque enemigos estaban dirigidos por **Mitscher**, supeditado a **Spruance** (estos datos fueron obtenidos de aviadores estadounidenses prisioneros). **Ozawa** era conocedor de la táctica que adoptó **Spruance** en **Midway**, muy prudente, y sabía que este almirante no abandonaría la fuerza anfibia de las **Marianas** y que, por lo tanto, gravitaría a un máximo de 100 millas de la misma.

Spruance al tener los informes de que 2 agrupaciones enemigas se dirigían a las **Marianas** (sabemos que en realidad era una sola), transbordó al **USS Rocky Mount** (insignia del Vicealmirante **Turner** jefe de la fuerza anfibia) y decidió posponer indefinidamente la invasión de **Guam**, prevista para el 18. Así mismo, que la *Task Force 77* cedería a la *Task Force 58*; 8 cruceros y 21 destructores. Estos buques rellenarían sobre la marcha de combustible y munición y se incorporarían a la *Task Group 58* el 17. A la anocheada de ese día todos los transportes que no precisasen descargar llevarían anclas y se dirigirían a levante y los pequeños portaaviones de escolta asumirían la defensa aérea y apoyo de los atacantes de las islas descargando de esta misión a los de **Mitscher**. Además 5 hidrocanoas **PBM-5 Mariner** equipadas con radar explorarían hacia poniente hasta un radio de 600 millas de **Saipán**.

En la mañana del 17 de junio la *Task Force 58* quedó constituida de la siguiente forma: 15 portaaviones de ataque con 904 aviones (480 **F6F**, 3 **F4U-2**, 190 **SB2C**, 32 **SBD-5** y 199 torpederos **TBF** y **TBM**), 17 cruceros y 53 destructores, y el grupo de batalla de **Lee**: *Task Group 58-7* con 7 acorazados, 4 cruceros pesados y 13 destructores; Tras la conferencia elaboró el plan de batalla y lo transmitió a sus subordinados: ***"Nuestros aviones inutilizarán primero a los portaaviones enemigos. Después atacarán a sus acorazados y cruceros inutilizándolos o dañándolos para reducir su velocidad. El grupo de batalla destruirá en combate a la escuadra enemiga, si esta decide luchar, o hundirá sus buques rezagados si opta por retirarse. La acción contra el enemigo se llevará con el máximo rigor por parte de todos, para asegurar la completa destrucción de su escuadra."*** A las preguntas de **Mitscher** a la recepción del mensaje, **Spruance** le notificó que ponía en sus manos la elección de objetivos y movimientos de la escuadra para enfrentarse en las mejores condiciones al enemigo, y que se reservaba para él las decisiones finales pero los detalles estarían en manos de **Mitscher** y **Lee**. Pronto quedaría patente el choque de personalidades entre el prudente y reflexivo **Spruance**, y el agresivo e impulsivo **Mitscher**.

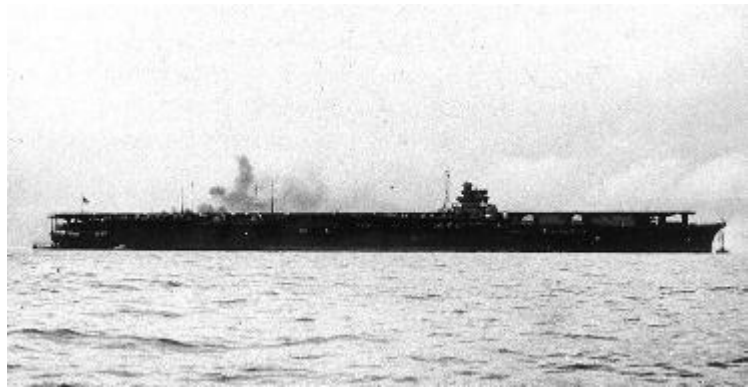
El plan elaborado por **Ozawa** era mucho mejor que el desarrollado por **Yamamoto** para la conquista de **Midway**; la 1ª Flota aérea basada en las **Marianas** atacaría los portaaviones de **Spruance**. Este, debido a que tenía que defender la cabeza de playa de **Saipán**, no podría alejarse mucho de esta isla. Las pérdidas de la 1ª Flota aérea serían repuestas por el Vicealmirante **Kakuta** enviando aviones desde las **Volcano**, **Carolinas** y las **Palau**. Unido a esto, los aparatos japoneses con mayor radio de acción permitirían a los portaaviones de **Ozawa** permanecer fuera del alcance de los aviones de **Spruance**, por lo que el riesgo de que fuese atacado sería muy bajo. **Spruance** no podría reemplazar sus pérdidas por lo que éstas serían acumulativas y **Ozawa** confiaba que cuando sus aparatos interviniesen algunos de los portaaviones estadounidenses estarían inutilizados. **Ozawa**



Cazas Zero en formación

mayor radio de acción permitirían a los portaaviones de **Ozawa** permanecer fuera del alcance de los aviones de **Spruance**, por lo que el riesgo de que fuese atacado sería muy bajo. **Spruance** no podría reemplazar sus pérdidas por lo que éstas serían acumulativas y **Ozawa** confiaba que cuando sus aparatos interviniesen algunos de los portaaviones estadounidenses estarían inutilizados. **Ozawa**

sabía que tanto sus pilotos como sus aparatos eran inferiores a los estadounidenses, pero confiaba en que se daría algún resultado positivo si se añadían a la ecuación las pérdidas de **Spruance**. El plan de Ozawa era sólido sólo para 1942, pero en 1944 las tornas habían cambiado y solamente habría tenido una posibilidad de cumplirse, si los pilotos y aparatos japoneses se hubieran podido medir en igualdad de condiciones con los estadounidenses. De todas formas unas nuevas fuerzas se sumarían a la batalla, fuerzas que no habían intervenido en ninguna otra batalla de portaaviones habida hasta el momento: los submarinos estadounidenses del Almirante **Lockwood**.



Portaaviones Shokaku que resultara hundido por el submarino USS Cavalla

A primera hora de la noche del 17 de junio el submarino **USS Cavalla** descubrió 15 buques de la formación de **Ozawa**, pero no pudo seguirles por falta de velocidad. A las 2125 radió tal avistamiento a **Spruance** situándolos casi a 750 millas de **Saipán**; **Spruance** dedujo que al menos 40 buques japoneses con 9 portaaviones se dirigían hacia él. Debido al avistamiento del día 15 de dos agrupaciones dedujo que los portaaviones japoneses tratarían de separarlo de las cabezas de playa de **Saipán**, mientras que los acorazados intentarían caer sobre los transportes indefensos y destruirlos. **Mitscher** al recibir la notificación del avistamiento urgió a **Spruance** para que navegaran sobre ellos a máxima velocidad para atacarlos al día siguiente; **Spruance** desautorizó la orden de **Mitscher** aduciendo que la misión principal era la defensa de las tropas en tierra y sus transportes, pero que atacarían a los portaaviones japoneses cuando se acercaran a **Saipán**.

A medida que avanzaba la jornada del 18 de junio, la tensión en ambos bandos iba en aumento. Sabiéndose muy próximos, ambos Almirantes intentaban localizar primero al enemigo. Las condiciones climatológicas favorecían a los japoneses: durante la batalla el viento sopló de levante lo que obligaba a los estadounidenses a navegar hacia el este para lanzar y recoger los aviones, lo que los alejaba de los japoneses, mientras que estos no debían cambiar de rumbo para lanzar los suyos. Moviéndose **Ozawa** siempre fuera del alcance de las patrullas norteamericanas, éstas nada descubrieron el 18 de junio al igual que las enviadas por **Ozawa** a la búsqueda de las fuerzas de **Spruance** durante la mañana de aquel día. A las 1200 horas **Ozawa** envió 7 aparatos para que siguieran un vector de búsqueda que comprendía desde los 50° a los 105° y un radio de 420 millas, 2 de ellos descubrieron en el límite de su sector a las alas norte y sur de la Task Force 58 separadas por unas 40 millas. En efecto, la Task Force 58, el día 18 de junio había adoptado el siguiente despliegue de norte a sur: **TG 58-1**, **TG 58-3** y **TG 58-2**; 12 millas al oeste del **TG 58-1** estaba el **TG 58-4** y 15 millas al oeste del **TG 58-3** estaban los acorazados de **Lee**, **TG 58-7**, para absorber los envites de los japoneses.

Una gran alegría recorrió al Estado mayor de **Ozawa**, transmitida poco después a todas las dotaciones. A las 1515 eran descubiertos los estadounidenses a 420 millas de distancia. El Contraalmirante **Obayashi** conocedor de lo que implicaba un retraso en el ataque (**Midway**) ordenó alistar y lanzar 67 aparatos de su 3ª División, que navegaba 50 millas por delante para prevenir algún ataque de los portaaviones que atacaron **Iwo Jima** el 16 de junio. El **Chiyoda** estaba lanzando sus aviones a las 1540 cuando **Ozawa** canceló la orden. Las razones que adujo el Almirante eran de peso: **Kakuta** no había informado si los aeródromos de **Guam** estaban preparados para que los aparatos enviados pudieran aterrizar en ellos y el vuelo de ida y vuelta sumaba casi 700 millas, por lo que la toma de

cubierta se haría de noche y los pilotos japoneses no estaban preparados para ello. Por todo esto **Ozawa** ordenó mantener la distancia sobre los portaaviones estadounidenses y mediante unos cambios de rumbo distribuyó sus fuerzas de la siguiente manera: en vanguardia navegaría la 3ª División de **Obayashi** junto a los acorazados y 100 millas a su estela el resto de su fuerza. De esta manera la búsqueda japonesa se realizaría 100 millas más lejos del grueso. La 3ª División, a su vez, absorbería buena parte de los golpes enviados contra ellos mediante sus aviones de caza y la artillería de los acorazados. De ser necesario ambas fuerzas se podrían reunir en menos de dos horas.

A las 2030 **Ozawa** cometió el único, pero fatal, error en toda la batalla; rompiendo su silencio de radio envió a **Kakuta** un mensaje para que enviase a **Guam** todos los aviones disponibles de la 1ª Flota aérea para que, conjuntamente con los suyos, atacasen a los estadounidenses el 19 de junio. El mensaje fue recibido por varios almirantes: El destinatario y los almirantes estadounidenses que intervendrían en la batalla, entre ellos el Vicealmirante **Charles A. Lockwood** (CincSubPac - Comandante en Jefe de submarinos del Pacífico). Las estaciones interceptoras de las **Aleutianas, Pearl Harbor, Noumea**, etc... captaron el mensaje y lo triangularon dando una posición de su origen con 40 millas de error; lo situaban a 350 millas al oeste de la Task Force 58. **Lockwood** ordenó un cambio de posición a varios submarinos para interceptar las fuerzas japonesas: **USS Albacore, USS Fineback, USS Bang** y **USS Stingray**. **Mitscher** también recibió el informe y trató de persuadir a **Spruance** para que arrumbase hacia ellos para atacarlos por la mañana, pero tras meditarlo casi una hora decidió continuar con el plan anterior: el mensaje sólo daba la posición de una agrupación japonesa, con toda probabilidad la de los portaaviones, pero los acorazados se habían esfumado y podían reaparecer frente a **Saipán** cuando **Mitscher** estuviese atacando los portaaviones japoneses o por el contrario, el ataque podría ser lanzado por un buque solitario destacado por **Ozawa** para hacerles morder el anzuelo y separarlos de la cabeza de playa en **Saipán**, y cuando **Mitscher** lanzase sus aparatos contra el contacto fantasma los japoneses caerían sobre los acorazados de **Oldendorf** y sus portaaviones de escolta. Para echar más leña al fuego, a las 2350, se recibió un mensaje del Almirante **Lockwood**, diciendo que el **USS Stingray** había enviado un mensaje que no pudo ser descifrado en **Pearl Harbor** desde 175 millas al este-sudeste de la posición anterior: el mensaje sólo informaba de un fortuito incendio a bordo, pero **Spruance** dedujo, equivocadamente, que quizás había descubierto otra agrupación japonesa.

Este error de **Ozawa** supuso que el **Taiho** y el **Shokaku** acabasen su carrera en el fondo del Pacífico; debería haber destacado un crucero ligero 100 millas más lejos de su posición y enviar el mensaje unas horas más tarde. También es posible que **Ozawa** dedujese que es lo que los estadounidenses pensarían de esta maniobra por lo que decidió arriesgarse. De todas formas los estadounidenses no estuvieron faltos de errores en las horas previas del choque; a las 0115 del 19 de junio un **Mariner** salido desde **Saipán** equipado con radar detectó en su pantalla una formación de cerca de 40 buques Japoneses a 75 millas al NE de la posición dada por los radiogoniómetros, pero esta información no fue recibida por **Spruance** hasta las 0900 del 19 de junio, demasiado tarde.

19 de junio de 1944

A las 0445 **Kurita** empezó a lanzar desde los acorazados y cruceros 16 hidroaviones en la búsqueda de los portaaviones estadounidenses. A las 0515 **Obayashi**, desde los portaaviones ligeros, lanzó 12 bombarderos en su búsqueda y a las 0530 desde el **Mogami** y el **Shokaku** despegaron 2 hidros y 11 bombarderos; en total 43 aparatos estaban explorando un abanico de 180° con un radio de 550 millas. Los estadounidenses tampoco estaban ociosos desde el **USS Enterprise** a partir de las 0218 catapultaron 15 **Avengers** con un intervalo de 45 segundos para explorar hacia poniente hasta un radio de 350 millas, pero nada encontraron y a partir de las 0530, desde otros portaaviones de

Mitscher, se elevaron más bombarderos con idéntico resultado. Pero a esa hora los **F6F** de la **CAP** abatieron varios cazas y aparatos de búsqueda de la 1ª Flota aérea. Poco después algunos **A6M Reisen** armados con bombas de 250 kilos atacaron a los portaaviones de **Mitscher** sin ningún resultado. **Spruance** ordenó al Vicealmirante **Mitscher** que atacase los aeródromos de **Guam**, pero este no queriendo dispersar sus fuerzas para cuando localizasen los portaaviones japoneses, envió sólo a 33 **F6F** contra **Guam**: cuando llegaron sobre el aeródromo se enfrentaron a los refuerzos de **Kakuta** que llegaban de las **Carolinas** abatiendo 35 aparatos japoneses contra la pérdida de uno de ellos. Sin embargo a las 1000 todos los aparatos de caza fueron llamados urgentemente a la defensa de la Task Force 58; los radares habían detectado los aparatos de los desaparecidos portaaviones de **Ozawa**.

A las 0730 los hidros japoneses de exploración detectaron y señalaron a los distintos **TG** de la TF 58. **Ozawa** esperó la confirmación y, a las 0830, lanzó la primera fuerza de ataque: 16 cazas, 45 Zeros armados de una bomba de 250 kilos y 8 torpederos al mando del Capitán de Corbeta **Masayuki Yamagami** desde los portaaviones de la vanguardia. A las 0856 lanzó desde la 1ª División la segunda fuerza de ataque: 48 cazas, 53 bombarderos en picado, 27 torpederos y 2 aparatos de reconocimiento al mando del Capitán de Corbeta **Akira Tarui**. De los aparatos de la segunda fuerza algunos tuvieron que regresar por distintos motivos: 8 por fallos en los motores, 2 fueron abatidos por sus propios buques cuando pasaron sobre la 3ª División y fueron tomados por americanos y 8 más fueron dañados por el fuego antiaéreo de estos mismos buques y regresaron a sus portaaviones de origen.

Pese a los aviones perdidos 180 aparatos volaban hacia los portaaviones de **Mitscher**. **Ozawa** a las 1000 lanzó la tercera fuerza de ataque desde los portaaviones de la 1ª División: 15 cazas, 25 bombarderos en picado y 7 torpederos al mando del Capitán de Corbeta **Iyotaro Iwamo**. Poco después de este lanzamiento, el penúltimo que hizo **Ozawa**, los aparatos de la tercera ola de exploración localizaron dos agrupaciones de portaaviones estadounidenses a 190 millas. Este contacto era erróneo debido a la enorme desviación de las brújulas de los aparatos de exploración japoneses: contra este falso contacto fue enviada la cuarta y última fuerza de ataque.

Otro aparato sucumbió de una forma trágica, el pilotado por **Sakio Komatsu**; este divisó la estela de un torpedo, lanzado por el **USS Albacore**, que se dirigía contra su buque (**CV Taiho**) y se estrelló deliberadamente contra él, pero un segundo torpedo impactó contra el portaaviones cerca de los tanques de gasolina de aviación de proa. El **USS Albacore** había descubierto al **Taiho** hacia las 0900 y a las 0909 desde 8200 metros le lanzó “a ojo” una salva de 6 torpedos: 4 fallaron, uno fue interceptado por el **Zero** de **Komatsu** y el último hizo blanco. Los daños fueron ínfimos: el ascensor de proa, a paño con la cubierta de vuelo, descendió unos dos metros y el pozo del mismo se llenó con gasolina de aviación que afortunadamente (¿?) no se incendió. El buque perdió un nudo de velocidad y se abrió una vía de agua que le hizo hincar 1.5 metros, pero nada hacia prever que el buque estaba herido de muerte. El buque pudo lanzar los 16 cazas que aún quedaban a bordo y la vía de agua fue contenida, por lo que el Almirante **Ozawa** decidió permanecer en él.

A las 1000 los radares de los buques de **Lee** detectaron a más de 150 millas de distancia los aparatos de la primera fuerza de ataque. **Mitscher** hizo despegar a todos los cazas listos desde sus portaaviones y también a los bombarderos cargados con bombas y combustible: no tanto por el peligro que suponían si estos eran alcanzados, si no para facilitar la recogida, rearme y despegue de los cazas. Los bombarderos, como los portaaviones japoneses seguían indetectados, fueron enviados contra **Guam** donde terminaron de destruir las pistas e instalaciones del aeródromo. Los aparatos de **Yamagami** fueron atacados por los **F6F** pertenecientes a los portaaviones **USS Essex**, **USS Cowpens**,

USS Bunker Hill, **USS Princeton** y **USS Enterprise** dirigidos por radar a 60 millas del **USS Lexington II**. La primera barrera de interceptación abatió a 25 aviones japoneses contra la pérdida de un **F6F**. La segunda barrera abatió 17 juntamente a la artillería antiaérea de los acorazados. Los supervivientes atacaron la **TG 58-7**: Una bomba alcanzó al **USS South Dakota**, un aparato se estrelló contra la coraza vertical del **USS Indiana** y dos bombas ahorquillaron al crucero **USS Wichita**. Ningún avión de la primera fuerza de ataque consiguió acercarse a los preciados portaaviones de **Mitscher**.

A las 1107 fue detectada a 115 millas la segunda fuerza de ataque, interceptada a 60 millas del **USS Lexington II**; esta perdió en el combate ¡**100 aparatos!**. Cerca de 20 aparatos consiguieron pasar y atacar a los **TG 58-7**, **TG 58-2** y **TG 58-1**: Una bomba cayó contigua al **USS Bunker Hill** muriendo tres hombres e hiriendo a 73, agujereó un ascensor y las tuberías de combustible del hangar provocando un pequeño incendio que fue rápidamente sofocado; otra bomba cayó en las superestructuras del **USS Wasp II** matando a un marinero e hiriendo a 12 y roció la cubierta con fósforo; un torpedo estalló en la estela del **USS Enterprise** y otros fueron sorteados por distintos buques.



Cazas de un portaaviones de escolta estadounidense a punto de despegar

La tercera fuerza de ataque fue detectada a 100 millas e interceptada por 40 **F6F**; 7 aviones japoneses fueron derribados y los restantes atacaron la **TG 58-1** sin ningún acierto. La mayoría de ellos sobrevivieron a la defensa antiaérea. **Spruance** debió sentir un *deja vú*; la batalla se desarrollaba al igual que en **Midway** pero al revés. Inquieto, debía observar el cielo en busca de un grupo de bombarderos indetectados lanzados contra sus portaaviones.

La cuarta y última fuerza de ataque que lanzó **Ozawa** fue a las 1100 y pertenecían a la 2ª División y aparatos del **Zuikaku**: 30 cazas, 46 bombarderos en picado y 6 torpederos, dirigiéndose al falso contacto. Cuando llegaron a la zona nada descubrieron por lo que se dirigieron a **Guam**. Durante su viaje a la isla, 6 aparatos descubrieron a la **TG 58-2** y se lanzaron contra el **USS Wasp II**, el **USS Bunker Hill** y el crucero **USS Mobile**. Pese a ser detectados por radar a 45 millas, la **CAP** no pudo intervenir y la artillería antiaérea solo reaccionó después del ataque derribando 4 aparatos. ¡Qué cerca estuvieron los japoneses de conseguir un resultado parecido al de **Midway** por los estadounidenses!, este ataque casi por sorpresa devolvió a la realidad a muchos de la **TF 58**. Pese al valeroso ataque japonés las bombas no causaron daños a bordo, sólo algunos marineros recibieron una rociada de agua al estallar las bombas en ella. 8 aparatos del **Zuikaku** fueron derribados poco después por los **F6F**. Los restantes fueron seguidos por los radares en su viaje hacia **Guam**. Los **F6F** que orbitaban sobre el aeródromo de **Orote** derribaron a 30 de ellos cuando intentaron aterrizar. Durante toda la jornada **Spruance** mantuvo pequeñas patrullas aéreas sobre dicho aeródromo derribando 50 aparatos más pertenecientes a la 1ª Flota aérea que llegaban como refuerzo, las pérdidas de **Ozawa** el 19 de junio se elevaban a **275 aparatos**, las de **Spruance** a **30**.

Centrémonos ahora en las desgracias de la 1ª Fuerza Móvil de **Ozawa**. A las 1039 el **USS Cavalla** descubrió por el periscopio a unos aviones y decidió acercarse a investigar. Poco después a las 1052, descubrió a un enorme portaaviones que estaba en fase de recogida de aparatos, la pequeña isla no

tenía ninguna chimenea por lo que dedujo que se trataba de un portaaviones japonés: en efecto se trataba del **Shokaku**. A las 1220 y a 900 metros lanzó una salva completa contra él y tres torpedos impactaron contra el costado del portaaviones. Los tanques de fuel se desgarraron y vertieron su contenido en los sollados del portaaviones donde se declaró un incendio. Los equipos de seguridad pronto lo sofocaron pero un picante olor a combustible se esparcía por el interior del portaaviones; podía sentirse, incluso, en los pañoles de bombas y torpedos. A las 1500 una terrible deflagración desgarró el **Shokaku**, el pañol de bombas había explotado. Devastadores incendios consumían al portaaviones sumándose los estallidos de bombas y torpedos que seguían diezmando la tripulación. La proa, desgarrada, embarcó una gran cantidad de agua que hizo hocar el buque y este empezó a hundirse. Cuando el agua llegó a la cubierta de vuelo por el agujero del ascensor de proa entraron en tromba cientos de toneladas de agua, que hicieron zozobrar el buque quedando, unos instantes, con la quilla al aire y las hélices en movimiento. El portaaviones se llevó al fondo del océano sólo a 9 de sus aparatos pero los cadáveres de **¡ 1.236 tripulantes!**.

Las desgracias no acababan con el demoledor ataque al **Shokaku**: recordemos que el **Taiho** tenía en su interior una bomba de relojería similar, la gasolina que se había vertido en el pozo del ascensor de proa emanaba los mismos vapores explosivos que la del **Shokaku**. Los equipos de reparación apenas podían permanecer en él para arreglarlo, por lo que el oficial al mando decidió poner en marcha los extractores de aire, grave error, todos los buques japoneses adolecían de malas condiciones de habitabilidad: La ventilación y regeneración del aire del interior se hacía mediante enormes extractores de aire al no disponer de espuma de **CO2** para cubrir la gasolina, los vapores de ésta se esparcieron por todo el interior del portaaviones y a las 1330 una enorme explosión tuvo lugar a proa del ascensor. La cubierta de vuelo acorazada actuó de tope, se alabeó y rajó pero no se rompió por lo que la onda expansiva fue dirigida hacia abajo y los costados del buque produciendo unos enormes amasijos de hierros y pasarelas retorcidos que imposibilitaban la evacuación de los fondos. El buque se hundía y los incendios se hacían incontrolables por falta de tripulantes para sofocarlos. Se dio la orden de abandono y a las 1700 el **Taiho** zozobró a babor y se hundió. El **Taiho** se llevó al fondo del océano a 13 aviones y los cuerpos de **¡ 1.650 tripulantes!**. El almirante **Ozawa** y su Estado mayor fueron transbordados al crucero **Haguro**. Los supervivientes en el agua no llegaban a 500.

La investigación posterior reveló que el **Taiho** tenía un fallo de diseño: los delicados depósitos de combustible de aviación estaban fuera del reducto blindado submarino encargado de proteger al buque contra torpedos, estos a su vez no estaban aislados del casco más que por otros de fuel-oil y no existía mamparo separador del pozo del ascensor. Con el buque a plena carga el depósito quedaba muy por debajo de la línea de flotación y lo hacía vulnerable a los impactos de torpedo. Los restantes 7 portaaviones pedidos fueron cancelados.

A las 1430 la TF 58 estaba próxima a la isla de **Rota**. **Spruance** decidió a las 1500 que el peligro japonés había pasado por lo que ordenó a **Mitscher** que arrumbara contra los portaaviones japoneses, pero la orden tardó en ejecutarse. Cientos de aviones estaban desperdigados en varias millas a la redonda y debían de recogerse antes de ir en busca de los portaaviones japoneses. Así que hasta las 2000 no se terminó de recoger el último aparato. Esta tardanza permitió a la 1ª Flota Móvil salvar los restos de su escuadra el 20 de junio. **Spruance**, a pesar de dar la orden de caza, no quiso comprometer la cabeza de playa de **Saipán**, por lo que la operación se desarrolló de manera muy descuidada. La búsqueda nocturna con aparatos equipados con radar nada detectó a pesar de que la escuadra japonesa estaba a 325 millas de la TF 58. Este fallo era achacable a **Mitscher** pues no envió a ningún aparato de largo alcance equipado con radar de los que disponían los portaaviones, sino que ordenó a los **Mariner** de **Saipán** que la llevaran a cabo.

Por su parte **Ozawa**, embarcado aún en el **Haguro**, navegó durante la noche hacia el Noroeste a velocidad de crucero (18 nudos) y por la mañana siguiente cambió hacia el norte; por lo que la distancia entre ambos contendientes aumentaba.

20 de junio de 1944

Desde las 0530, 24 aparatos de la TF 58 exploraban un sector comprendido desde los 205° hasta los 335° y un radio de 325 millas. Para desesperación de **Spruance** nada detectaron. Y, para empeorar las cosas aun más, un débil frente frío que se movía hacia el sur dejó a su paso algunas nubes y chubascos.

Por su lado **Ozawa** envió 9 hidros a las 0530 para que buscasen a los estadounidenses en un sector comprendido desde los 40° hasta los 140° y un radio de 300 millas y a otros 6 aparatos a las 0645. Una hora después uno de los últimos hidroaviones señaló, equivocadamente, la presencia de 2 portaaviones estadounidenses. Como las comunicaciones con el **Haguro** eran malas, **Ozawa** no recibió un informe, enviado por **Kurita**, hasta mucho más tarde, y que le recomendaba dar por terminada la batalla y retirarse al Japón. **Ozawa** que a las 1300 transbordó al **Zuikaku**, desestimó el informe y ordenó petrolear, continuando con el mismo rumbo para volver a atacar el 21 de junio. Algo más tarde se interceptaron mensajes estadounidenses que señalaban la posición de la Escuadra Japonesa: crispación abordo de los buques japoneses, **Ozawa** ordenó terminar la faena y arrumbar al noroeste a 24 nudos dejando atrás a los 6 petroleros junto a la compañía de otros tantos destructores.

Por fin eran descubiertos los portaaviones japoneses a las 1200: una docena de voluntarios del **USS Lexington II** en otros tantos **F6F** equipados con depósitos suplementarios y una bomba de 227 kilos realizaron la exploración aérea estadounidense más larga de toda la guerra. Exploraron un sector al oeste-noroeste de **¡475 millas!**; pero nada descubrieron. La suerte seguía esquiva con los estadounidenses pero no duraría mucho. A las 1330 otra fuerza lanzada para explorar el sector comprendido entre los 275° hasta los 315°, dio por fin los frutos que desde hacia dos días y medio esperaban; un avión del **USS Enterprise** descubría los buques de **Ozawa** a las 1540 y a 275 millas de la TF 58, la distancia era errónea, en realidad estaban a 335 millas. A las 1620 la TF 58 aprobó al viento y en un tiempo récord **¡10 minutos!**, puso en el aire a: 85 cazas, 77 bombarderos en picado y 54 torpederos al mando del Capitán de Fragata **Bernard M. Streaan**. Los aparatos acababan de desaparecer por el horizonte cuando se notificó a **Mitscher** que la distancia era errónea, estaban 60 millas más lejos, a pesar de que los cazas y los bombarderos en picado llevaban depósitos auxiliares de combustible, estos llegarían casi con los depósitos vacíos a la TF 58 y para colmo sería de noche cuando intentasen tomar cubierta; muchos pilotos estadounidenses no estaban preparados para ello.

La segunda fuerza de ataque que se preparaba para ser lanzada se canceló, y los portaaviones estadounidenses se dirigieron hacia los buques japoneses a buena marcha para acortar el viaje de regreso de los aviones que llegarían sin combustible. **Streaan** localizó a los portaaviones de **Ozawa** a las 1840, a tan solo 20 minutos del ocaso. Los primeros que fueron localizados fueron los petroleros y sus escoltas; luego a 36 millas los portaaviones de la 3ª División con los dos acorazados, los cruceros de batalla y la mayoría de los cruceros; a 8 millas al norte de la 3ª se encontraban la 2ª División que incluía el **Nagato** y el **Mogami** y a 15 millas al nordeste de la 2ª los restos de la 1ª División que ya sólo contaba con el **Zuikaku** y sus escoltas.

A las 1700 **Ozawa** había lanzado una patrulla de exploración pero no descubrieron a los estadounidenses. Estos llegaron sobre sus buques al mismo tiempo que los de **Streaan** y 7 fueron derribados por los **F6F**. La patrulla había detectado a los aviones estadounidenses con el tiempo suficiente para que **Ozawa** pudiera poner en el aire a todos los cazas disponibles: 70 que superados en pericia, en

calidad de los aparatos y en número apenas inquietaron a los **F6F** de **Strean**.

El ataque de los estadounidenses sobre la flota japonesa duró 20 minutos, los que faltaban para la puesta del sol. A pesar de que los objetivos principales eran los portaaviones, los primeros que sucumbieron fueron los lentos petroleros, 2 de ellos quedaron tan mal parados que al caer la noche fueron rematados por los destructores de su escolta. El **Hiyo** fue atacado por 8 aparatos pertenecientes al **USS Yorktown II** y el **USS Belleau Wood** que le alcanzaron con dos torpedos; le inutilizaron el timón y le reventaron los depósitos de combustible, el portaaviones, presa de las llamas, sacudido por continuas explosiones internas y plagado de muertos, se hundió de proa quedando unos instantes en posición vertical. El siguiente fue el **Ryuhō** que, milagrosamente, salió ileso. Por el contrario, el **Junyō** fue alcanzado por dos bombas que le destrozaron la cubierta de vuelo y los hangares pero por fortuna fue salvado. El mayor objetivo fue el **Zuikaku**, bombardeado, torpedeado y ametrallado sólo fue alcanzado por una bomba que provocó un feroz incendio y se dio la orden de abandono. Los heroicos esfuerzos de sus equipos de seguridad interior lograron controlar los incendios y la orden fue revocada. El **Chiyoda** y el crucero de batalla **Haruna** fueron alcanzados cada uno con una bomba que no les causó muchos daños, y así termina el ataque que como he indicado duró 20 minutos y costó el derribo de 6 cazas, 10 bombarderos en picado y 4 torpederos, de momento.

Con los últimos rayos de sol, desaparecieron también los estadounidenses. Sin tiempo que perder, **Ozawa** ordenó a **Kurita** que formara una agrupación de ataque con los acorazados y cruceros de batalla que, junto a algunos cruceros y destructores, se dirigiese a toda máquina hacia el este. Por el mismo tiempo **Mitscher** proponía a **Spruance** que lanzase a los acorazados de **Lee** contra la maltrecha flota de **Ozawa**. Afortunadamente **Spruance** no quiso comprometer a los acorazados en una batalla nocturna contra buques como el **Yamato** y **Musashi**, que les superaban en armamento y protección. Tampoco los buques de **Kurita** irían muy lejos: **Toyoda** que sabía que a **Ozawa** no le quedaban más que 35 aviones de combate y 12 hidros, que había perdido a los portaaviones **Taiho**, **Shokaku** e **Hiyo** y que los portaaviones **Zuikaku** y **Junyō** no estaban operativos, dedujo que los restos serían despedazados por los portaaviones de **Mitscher** al día siguiente, por lo que ordenó a las 2045 a **Ozawa** que se retirase al Japón dando la batalla por concluida y perdida. De haber dado ambos almirantes su visto bueno, las fuerzas de **Kurita** y **Lee** se habrían enfrentado hacia las 0200 de la madrugada.

Volvamos a los sufridos aviadores de **Strean**: estos ya andaban escasos de combustible cuando fueron detectados por los radares estadounidenses. Desafiando el peligro submarino **Mitscher** ordenó encender todas las luces de los portaaviones para que fueran vistas por los pilotos. A pesar de ello ¡80 aparatos! estadounidenses se perdieron en diversos accidentes o paros de motor. El **Mar de Filipinas** alrededor de los buques de la TF 58 se llenó de linternas de los aviadores que nadaban en espera de ser recogidos. Aquella noche fueron rescatados 108 y durante el día siguiente 59 más.

Debido a la necesidad de recoger a los nadadores **Mitscher** ordenó avanzar hacia los japoneses a 16 nudos, estos lo hacían a 20, por lo que la distancia iba en aumento y ya no volvieron a verlos. A las 2030 **Spruance** ordenó invertir el rumbo por lo que daba por concluida la batalla.

En conclusión, los planes japoneses para contener a los estadounidenses se habían convertido en papel mojado. **Toyoda** sabía que de ahora en adelante y hasta el fin de la guerra, si no ocurría un milagro, sería una continua e imparable sangría de las fuerzas navales japonesas y, lo que es peor, una marcha ininterrumpida hacia las islas metropolitanas japonesas de las fuerza estadounidenses; la caída de las **Marianas** ponía a todo el **Japón** (excepto **Hokkaido**) bajo el radio de acción de los bombarderos de largo alcance.

El Vicealmirante **Kakuta** se hizo el *Seppuku* y **Ozawa** presentó su dimisión que no fue aceptada. **Spruance** fue duramente criticado en los EEUU por su falta de arrojo en cuanto a la estrategia a seguir; por permitir que los portaaviones japoneses escaparan indemnes. Hay que tener en cuenta que sólo conocían de la pérdida del *Hiyo*. Estas críticas a **Spruance** hicieron mella en **Halsey** quien 4 meses más tarde incurrió en un grave error de cálculo que casi le cuesta la pérdida de muchas vidas en la llamada **Batalla del Golfo de Leyte**.

Bibliografía

La Guerra Naval en el Pacífico, Luis de la Sierra- Ed. Juventud (Barcelona, 1989).

Textos: José Miguel Fernández Gil - «Alm. Yamamoto» - alm_yamamoto@hotmail.com

Corrección: José Ignacio Pasamar López - leonidas65@hotmail.com

Edición y armado: Gabriel Mansilla - gabman@adinet.com.uy